



Na temelju članka 54. stavka 1. točke 8. i članka 84. stavak 2. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 158/03, 141/06, 31/09, 123/11 i 3/15) i odredbe članka 3. stavak 2. i članka 83. Pravilnika o načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 90/05, 10/08, 155/08, 127/10, 80/12) i članka 15. Statuta Županijske lučke uprave Novi Vinodolski, odlukom Upravnog vijeća, Upravno vijeće Županijske lučke uprave Novi Vinodolski na svojoj 13. sjednici održanoj dana 23.03.2015. godine donosi sljedeći:

P R A V I L N I K

O NAČINU ODRŽAVANJA REDA U LUKAMA ŽUPANIJSKOG I LOKALNOG ZNAČAJA I UVJETIMA NJIHOVOG KORIŠTENJA NA PODRUČJU ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE NOVI VINODOLSKI

I. TEMELJNE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom Županijska lučka uprava Novi Vinodolski (u daljnjem tekstu; Lučka uprava) propisuje red u lukama županijskog i lokalnog značaja pod svojom nadležnosti, namjenu pojedinih dijelova luke, uvjete korištenja luka, postupak javljanja, načine uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, premještanja, sidrenja i isplovljavanja pomorskih objekata, način kontrole nad obavljanjem tih radnji i ostale radnje i djelovanja vezane za provođenje reda u luci.

*a) Luke županijskog i lokalnog značaja pod upravljanjem
Lučke uprave*

Članak 2.

Temeljem Naredbe o razvrstaju luka otvorenih za javni promet na području Primorko-goranske županije ("Narodne novine" br: 3/2015), luke županijskog značaja su :

1. luka Novi Vinodolski



5. da se poštuju odredbe ovog Pravilnika, kao i svi ostali propisani uvjeti.

Članak 7.

(1) Zapovjednik broda ili voditelj brodice, dužan je tijekom boravka plovnog objekta na području luka kojima upravlja Lučka uprava pridržavati se odredbi ovog Pravilnika.

(2) U slučaju dvojbe upute za primjenu i provedbu ovog Pravilnika i njegovo tumačenje zapovjedniku plovnog objekta daje ovlaštenu predstavnik Lučke uprave ili koncesionara.

c) Subjekti koji djeluju na lučkom području

Članak 8.

Na području luka lokalnog značaja iz članka 2. ovog Pravilnika djeluju slijedeći subjekti:

1. *Županijska lučka uprava Novi Vinodolski* (u daljnjem tekstu: Lučka uprava) upravlja lučkim područjem i provodi red u luci sukladno Pomorskom zakoniku, Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama te drugim podzakonskim aktima;

2. *Lučka kapetanija Rijeka-Ispostava Novi Vinodolski* (u daljnjem tekstu: Kapetanija) obavlja nadzor nad provođenjem reda u lukama i nadzor nad sigurnošću plovidbe u lukama;

3. *Koncesionar* je pravna ili fizička osoba koja na osnovi ugovora o koncesiji zaključenog s Lučkom upravom koristi pomorsko dobro za obavljanje gospodarske djelatnosti;

4. *Ovlašteni predstavnik luke* je ravnatelj Lučke uprave ili osoba koju on u pojedinom slučaju izričito ovlasti, odnosno odgovorna osoba imenovana od ovlaštenika koncesije;

5. *Lučki redar* je osoba ovlaštena od ravnatelja Lučke uprave ili odgovorne osobe koncesionara a koja se bavi privezom-odvezom plovnih objekata i drugim operativnim poslovima u luci.



Članak 9.

Pojedini izrazi za potrebe ovog Pravilnika imaju sljedeće značenje:

1. *operativni dio luke* je dio luke otvorene za javni promet namijenjen za privez plovila u javnom pomorskom prometu, plovila za povremeni prijevoz putnika, teretnih plovila i ostalih plovnih objekata i ribarskih plovila kada obavljaju djelatnost ukreaja i iskreaja,
2. *komunalni dio luke* je dio luke otvorene za javni promet namijenjen za stalni vez plovnog objekta čiji vlasnik ima prebivalište na području jedinice lokalne samouprave ili plovni objekt pretežito boravi na tom području i upisan je u upisnik brodova nadležne lučke ili očevidnik brodica nadležne lučke kapetanije ili ispostave i za korištenje kojeg se zaključuje ugovor o stalnom vezu s lučkom upravom i na kojem se u pravilu ne obavljaju gospodarske djelatnosti,
3. *nautički dio luke* je dio luke namijenjen za privez nautičkih plovila,
4. *stalni vez* je vez na komunalnom dijelu luke za korištenje kojeg se zaključuje ugovor sa lučkom upravom na minimalno mjesec dana,
5. *dnevni ili tranzitni vez* je vez na nautičkom dijelu luke,
6. *zimovanjem* u luci se smatra neprekinuti boravak plovila izvan nautičke sezone u luci temeljem sklopljenog ugovora o zimovanju s lučkom upravom,
7. *privezište* je izdvojeno lučko područje koje je opremljeno za sigurno vezanje plovila,
8. *sidrište luke* je dio morskog akvatorija namijenjen za sigurno sidrenje i koji može biti opremljen napravama za vez ili bez naprava,
9. *plovilo* je brod, jahta ili brodica,
10. *dužina plovila* je dužina preko svega
11. *sidrenje* je sidrenje uporabom sidrenog sustava broda ili brodice
12. *naprava za sidrenje* je sustav učvršćen za dno koji služi za privez plovila u četverovez (mooring, korpomorto)
13. *osobe* su svi ljudi na plovilu, neovisno o njihovoj dobi

II. PODIJELA LUČKOG PODRUČJA

Članak 10.

Lučko područje luka iz članka 2. ovog Pravilnika raspoređeno je na četiri dijela i to:

1. operativno lučko područje,

2. komunalno lučko područje
3. nautičko lučko područje i
4. sidrište.



III. NAMJENA LUČKIH PODRUČJA I KORIŠTENJE ISTIH

Članak 11.

(1) Luke iz čl. 2. ovog Pravilnika su namjenjene za cijelogodišnji javni promet brodova, jahti i brodica koje saobraćaju između hrvatskih luka.

(2) Lučko područje luka otvorenih za javni promet obuhvaća sve lučke bazene, privezišta i sidrišta luke koji čine funkcionalnu lučku cjelinu.

Članak 12.

(1) LUKA NOVI VINODOLSKI ($\varphi=45^{\circ} 07,5'N$, $\lambda= 014^{\circ}47,5'E$) je luka otvorena za javni promet županijskog značaja. Lučko područje sastoji se iz obalnog kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija. Akvatorij je jedinstveno određen potrebi luke i granici plovidbe točkama 1, 2, 3, 4, 5, 6 i 7. Kopnene točke 1 i 7 su polazne za određivanje granice lučkog područja. Od točke 7 na dijelu morske obale, dalje ide točkama 8 i 9 prema korijenu lukobrana gdje granica polazi uzlazno kamenometom na zid valobrana kojeg siječe i spušta se unutrašnjim licem zida na točku 10, obalnu kamenu površinu, kojoj je kopneni rub jasno izražen razdjelnicom sa cestovnom prometnicom, kamenom kockom, zatim ide pravcem razdjelnice u točku 11, zatim se granica lomi u točku 12 na granicu sa pumpnom postajom (prostor istakača) do točke 13. Nadalje granica ide uskim obalnim rubom po pročelju objekta do točke 14, na kutu kafića, od koje ide na točke 15 i 16 na kraju navoza, a od točke 16 se spaja na točku 1 gdje i završava.

Prijenosom granice lučkog područja na katastarski plan proizlazi da se kopneni dio lučkog područja sastoji iz katastarskih čestica KO Novi Vinodolski 16305/1 dio, 16305/2 dio. Vlasništvo parcela je upisano na Grad Novi Vinodolski i Pomorsku upravu Rijeka.

Luka se sastoji iz zaštitnog lukobrana, operativne obale i operativnog gata. Operativni i zaštitni lukobran je dužine 90 metara sa vanjske strane je kamenomet i zid valobrana, a sa unutrašnje operativna obala dubine od 1,5 do 2,5 metara. Zbog male dubine služi za privez



brodica i ovaj dio lučkog područja dat je u koncesiju za obavljanje gospodarske djelatnosti priveza i odveza brodica – 15 vezova.

(2) Operativni dio lučkog područja:

Dio operativne obale između glavne operativne obale i primarnog zaštitnog lukobrana koristi se za obavljanje gospodarske djelatnosti dizanja i spuštanja brodica i dat je u koncesiju.

Glavna operativna obala je dužine 85 metara, dubine uz obalni zid 4 metra, kapaciteta priveza 1 veći ili 3 manja broda. Ovaj dio obale koristi se za privez gospodarskih brodica za prevoz putnika kao i za dnevni promet brodova i brodica a prvenstvo priveza imaju brodice koje se bave gospodarskom djelatnošću.

Sjeverna ex operativna obala je dužine 40 metara, dubine od 2,5 do 3,0 metra sada služi za opskrbu plovila gorivom i za privez brodica.

Operativni gat je dužine 56 metara, dubine uz obalni zid od 2,5 do 4,0 metra.

Sa svoje unutrašnje strane služi za privez brodova, kapaciteta 1-2 broda ovisno o veličini. Vrh gata (unutarinja strana) dužine 20 m je slobodan i koristi se za dnevni promet brodova i brodica, a prvenstvo priveza imaju brodovi za prijevoz putnika i ostale gospodarske brodice.

(3) Komunalni dio- polovica vanjske strane putničkog gata služi za privez brodica za gospodarske svrhe i plovila za sport, razonodu i rekreaciju-14 vezova te dio sjeverne obale kod benzinske postaje u kutu prema putničkom gatu -3 veza.

(4) Nautički dio – polovica vanjske strane gata služi za sezonski vez brodica ne većih od 12 m- ukupno 6 vezova.

(5) Sidrište –manji dio sidrišta koristi se za stalni vez brodica- komunalni dio – 10 vezova i sezonski vez- nautički dio 10 vezova

Luka je opremljena napravama za privez, lučkim svjetlima (2 kom.), dizalicom za brodice kapaciteta 20 t i navozom za brodice. Nadalje luka ima priključak na cestovnu prometnicu, vodovod, elektriku i telefon. Neposredno na sjevernoj obali nalazi se postaja za opskrbu vozila i plovila gorivom.

U sklopu luke nalaze se na vidljivom mjestu kontejneri za smeće te eko skladište zajedno sa eko kontejnerima za prihvat otpadnih ulja.

Sastavni dio opisa je Plan luke u privitku ovog Pravilnika.

Članak 13.



(2) LUKA KLENOVICA ($\varphi = 45^{\circ}06,3' N$, $\lambda = 014^{\circ}50,9 N$) je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja.

Lučko područje sastoji se iz zaštitnog lukobrana, obalnog kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija. Akvatorij je jedinstveno određen potrebi luke i granici plovidbe. Površina kopnenog i morskog lučkog područja iznosi 30.056,00 m².

Lučko područje luke Klenovica je na dijelu k.o. Ledenice, čini poligon točaka od 1 do 35 od čega se na kopnenu granicu lučkog područja odnose točke od 1 do 32 , dok morsku granicu lučkog područja, zajedno sa točkama 1 i 32 koje se nalaze na morskoj obali, čine točke od 33 do 35 , sve kako je označeno u grafičkom prilogu.

Prijenosom granica lučkog područja na katastarski plan proizlazi da se kopneni dio lučkog područja sastoji iz katastarskih čestica KO Ledenice 337971 dio, 3499/9 dio i dijela kojeg nema na planu.

Vlasništvo parcela je upisano na Grad Novi Vinodolski kao javno dobro.

Luka se sastoji iz operativne obale i dijela privezišta za brodice.

(2) Operativni dio lučkog područja:

Zaštitni lukobran je dužine 80 m, s vanjske strane je zaštitni kamenomet a s unutrašnje strane operativna obala dužine 60 m koja se koristi za dnevni promet brodova i brodica a prednost imaju brodovi za prijevoz putnika, ribarski brodovi i ostale brodice koje se bave gospodarskom djelatnošću.

Operativna obala kod dizalice za brodice je duga 45 metara + 17 metara, dubine uz obalni zid od 2,5 do 3,5 metara, kapaciteta priveza 3 manja broda. Služi za privez ribarskih brodova za iskrcaj ribe i ostalih gospodarskih brodica.

(3) Komunalni dio lučkog područja:

Obale za brodice su ukupne dužine 180 metara, različitih dubina (0,6 – 1,4 m), kapaciteta priveza oko 50 brodica.

(4) Nautički dio lučkog područja :

- predstavlja dio platoa cca. 40 m ispod vile «Losture» sa dijelom korijena lukobrana do mornarskih stepenica i služi za sezonski vez brodica- 10 vezova

5) Sidrište – manji dio sidrišta je u funkciji komunalnog priveza – 10 vezova, a ostali dio je slobodan manipulativni prostor radi priveza i odveza ribarskih brodova.

Operativna obala i obala za brodice su gradnje masivnog tipa od kamena i betona i u dobrom su stanju za uporabu.



Luka je opremljena napravama za privez, dizalicom za brodove i **navozom** za brodove.

Nadalje, luka ima priključak na cestovnu prometnicu, vodovod, **elektriku** i telefon.

U sklopu luke nalaze se kontejneri za smeće kao i eko skladište sa eko kontejnerima za prihvat otpadnih ulja sa brodova i brodica.

Sastavni dio opisa je Plan luke u privitku ovog Pravilnika.

Članak 14.

(3) LUKA PORTO TEPLO ($\varphi=45^{\circ}06,8' N$, $\lambda=014^{\circ} E$) je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja.

Lučko područje sastoji se od obalnog kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija. Akvatorij je jedinstveno određen potrebi luke i granici plovidbe točkama 1, 2, 3 i 4.

Kopnene točke 1 i 4 su polazne za određivanje granice lučkog područja. Od točke 4, ruba malog objekta granica polazi na točku 5, oštrom lomu prilaznog puta, zatim ide morskim rubom prilaznog puta do točke 6, tu zahvaća gornjim rubom padine lučkog platoa ograničen točkama 7, 8, 9, 10 i 11, a od točke 11, spušta se na more u točku 1, gdje završava.

Prijenosom granica lučkog područja na katastarski plan proizlazi da se kopneni dio lučkog područja sastoji iz katastarskih čestica KO Ledenice 3366 i 3367 i dijela kojeg nema na planu (obala-nasip).

Vlasništvo parcela je upisano na Grad Novi Vinodolski.

Luka se sastoji iz operativne obale i lučkog platoa.

(1) Operativni dio lučkog područja :operativna obala se sastoji iz nove operativne obale i stare obale. Nova obala je dužine 30 metara,masivne građe od kamena i betona, u dobrom je stanju, dubine uz obalni zid od 3,6 do 4,0 metra, kapaciteta priveza jednog broda. Stara operativna obala je dužine 75 metara, dubine uz obalni zid oko 2 metra i služila je za privez manjih brodova i brodica. U jako lošem je stanju, ne koristi se.

(2) Lučki plato nastao je iskopom brdskog masiva te je služio za skladištenje drva.

Luka je opremljena napravama za privez a ima priključak na cestovnu prometnicu.

U sklopu luke nalaze se na vidljivom mjestu kontejneri za smeće te eko skladište zajedno sa eko kontejnerima za otpadna ulja.

Članak 17.



(5) LUKA MUROSKVA je neizgrađena luka otvorena za javni promet. Lučko područje sastoji se od obalnog kopnenog dijela (5.657,00 m²) i pripadajućeg akvatorija (53.405,00 m²).

Prijenosom granica lučkog područja na katastarski plan proizlazi da se kopneni dio lučkog područja sastoji iz dijela katastarskih čestica KO Novi 3879/77 i 3895/27, upisane kao pomorsko dobro. Lučko područje luke Muroskva čini poligon točaka od 1 do 24 kako je prikazano u prilogu. Luka se ne koristi.

U stvarnosti kopneni dio luke sastoji se od dijela stare ceste i neizgrađene morske obale.

Lučica je neizgrađena i bez infrastrukture a do iste vodi nekadašnja stara cesta. Lučica je dana u koncesiju za obavljanje lučkih djelatnosti priveza i odveza brodova, jahti i brodice koja zahtjeva izgradnju objekata lučke infrastrukture na dijelu lučkog područja luke otvorene za javni promet. Sastavni dio opisa je Plan luke u prilogu ovog Pravilnika.

Članak 18.

Pravo prvenstva na operativnoj obali imaju:

- linijski brodovi,
- brodovi i brodice prilikom ukrcaja i iskrcaja putnika,
- brodovi za ukrcaj odnosno iskrcaj tereta,
- ribarski brodovi,
- ribarske brodice upisane u očevidnik Lučke kapetanije Rijeka - Ispostava Novi Vinodolski
- ostale brodice upisane u očevidnik Lučke kapetanije Rijeka - Ispostave Novi Vinodolski
- ostali strani brodovi i brodice,
- ostale ribarske i druge brodice

Članak 19.



Stalni vez u komunalnom dijelu luke iz članka 10. točke 2. ovog Pravilnika daju se na korištenje vlasnicima brodova i brodica u granicama raspoloživog prostora prema sljedećem redu prvenstva:

1. vlasnicima broda/brodice koji imaju prebivalište ili sjedište na području jedinice lokalne samouprave i plovilo je upisano u očevidnik Lučke kapetanije Rijeka - Ispostave Novi Vinodolski a u svrhu obavljanja gospodarske djelatnosti posebno ribarstva i prijevoza putnika ,

2. vlasnici plovila koji imaju prebivalište na području jedinice lokalne samouprave i brod/brodica je upisan u očevidnik Lučke kapetanije Rijeka – Ispostave Novi Vinodolski a u svrhu sporta i razonode,

3. vlasnici brodova/brodica čije plovilo pretežito boravi na tom području i upisano je na području Lučke kapetanije Rijeka- Ispostava Novi Vinodolski

Prednost pri dodjeli veza određuje se temeljem duljine prebivanja na području Grada Novi Vinodolski i listi zahtjeva za dodjelu veza.

5. ostale fizičke i/ili pravne osobe sukladno raspoloživom kapacitetu luke.

U slučaju spora oko utvrđivanja reda prvenstva iz točke 1., i 2. stavka 1. ovoga članka konačnu odluku donosi Upravno vijeće Lučke uprave.

Vlasnik broda ili brodice kojem je dodijeljen stalni vez u luci pod upravljanjem Lučke uprave dužan je s Lučkom upravom sklopiti ugovor o korištenju veza.

Brodica koja nije upisana u Hrvatski upisnik brodica nema pravo stalnog veza u luci.

Članak 20.

Korisnik stalnog veza dužan je uz zahtjev za dobivanjem ugovora o stalnom vezu na komunalnom dijelu luke dostaviti:

- Osobnu iskaznicu, odnosno izvod iz sudskog registra za pravne osobe ili obrtnicu, te povlasticu o obavljanju gospodarskog ribolova (za ribarska plovila)
- Dokaz o vlasništvu broda/brodice (valjana plovidbena dozvola nadležne Lučke kapetanije odnosno teritorijalno najbliže njene Ispostave, odnosno upisni list)

Članak 21.

Pravo korištenja veza podrazumijeva:

- držanje broda ili brodice na broju veza koji je ugovorom dodijeljen korisniku,
- nesmetano uplovljavanje i isplovljavanje s veza,



- uporabu istezališta i drugih lučkih objekata lučke infrastrukture i suprastrukture.
- plaćanje lučke pristojbe iz članka 36. ovoga Pravilnika.

Članak 22.

Korisnik veza obvezan je:

- svoj brod ili brodicu privezati ispravnim vezovima i napravama za privezivanje i sidrenje (prsteni, plutače, sidra...),
- privezati brod ili brodicu na način da ne smeta plovidbi drugih brodova i brodica, kretanju osoba i vozila po obali te kretanju po susjednim brodovima i brodicama na vezu,
 - prilikom nadolaska nevremena pojačati vezove,
 - privezati uz obalu sidrenu oznaku (plutaču, bovu) kada brodica nije za nju privezana, kako ne bi smetala plovidbi ostalih brodova i brodica,
 - vidljivo ispisati broj i registraciju broda odnosno brodice na plutači,
 - osigurati vanjske bokove i pramac broda odnosno brodice odgovarajućim bokobranima, radi sprječavanja oštećenja ostalih brodova, brodica i obale,
 - privezati brod odnosno brodicu pramcem ili krmom na obalu, a nikako bokom,
 - držati brod ili brodicu na vezu u čistom, urednom i ispravnom stanju, a naročito u slučaju naplavljivanja oborina izbacivati otpadne vode te odstranjivati smeće,
 - nadoknaditi štetu koju svojom krivicom, nehatom ili nemarnošću prouzroči susjednim brodovima, brodicama ili obali te napravama na obali,
 - redovito, u zakonskom roku, uplaćivati godišnju naknadu za korištenje veza prema zaključenom ugovoru,
 - redovito izvješćivati o uočenim nepravilnostima korištenja luke, pojavama koje mogu izazvati oštećenje brodova, brodica (potonule stvari, plutajući objekti), oštećenjima i zagađenju luke,
 - pružiti pomoć osobama drugih brodova i brodica na vezu ili u plovidbi u slučaju nevremena i drugih nepogoda.

Članak 23.

Korisnik stalnog veza ne može svoja prava prenositi na druge fizičke ili pravne osobe, osim na svoje zakonske nasljednike odnosno pravne slijednike.



Članak 24.

U slučaju prijenosa prava vlasništva broda ili brodice s korisnika stalnog veza na treću osobu, korisnik stalnog veza dužan je u roku 15 dana od dana izvršenog prijenosa o tome obavijestiti Lučku upravu i u istome roku osloboditi vez.

Članak 25.

U slučaju da korisnik stalnog veza proda brod ili brodicu s namjerom da nabavi novi, zadržava pravo korištenja stalnog veza ako u roku od 6 mjeseci stekne vlasništvo na drugom brodu ili brodici te za nju predoči Lučkoj upravi plovidbenu dozvolu.

Rok iz stavka 1. ovoga članka može se na zahtjev korisnika veza, iz opravdanih razloga, produžiti za naredna 3 mjeseca.

Članak 26.

Privremeno napuštanje stalnog veza može trajati najduže 6 mjeseci.

Istekom roka iz stavka 1. ovoga članka prestaje pravo na korištenje veza, osim u slučaju produženja roka iz opravdanih razloga uz suglasnost Lučke uprave.

Rok iz stavka 1. ovog članka ne odnosi se na slučaj kada se brod ili brodica nalazi u zimovalištu ili u rekonstrukciji.

Članak 27.

Vlasnik male brodice ne može steći pravo korištenja stalnog veza koji je predviđen za brodove i brodice veće širine i dubljega gaza.

Članak 28.

Dok se matični brod ili brodica ne nalazi na stalnome vezu, taj vez se može, uz suglasnost korisnika stalnoga veza, dati na privremeno korištenje drugom brodu ili brodici.

Članak 29.



Vlasnik broda ili brodice gubi pravo na korištenje stalnog veza ako:

1. ne plati naknadu za uporabu stalnog veza 60 dana od dana dospijeca računa ispostavljenog od Lučke uprave;
2. ne postupa po odredbama iz članka 20. i 21. ovog pravilnika;
3. bez odobrenja lučke uprave vrši zamjenu vezova.
4. ako postupcima ugrožava sigurnost plovidbe u luci ili sigurnost drugih plovila na njihovim vezovima.

Članak 30.

U slučaju pomanjkanja vezova, naročito u razdoblju turističke sezone, dogovorom s korisnicima stalnih vezova formirat će se "dvored", radi veza broda ili brodice u drugom redu.

Korisnik veza može svoj vez koristiti za privez samo jednog broda ili brodice.

Iznimno odredbi iz prethodnog stavka ovoga članka, vlasnik broda, uz suglasnost Lučke uprave, može po krmi privezati pomoćnu brodicu ili brodice pod uvjetom da ne ometa promet drugih brodova i brodica.

Članak 31.

Korisnici stalnih vezova ne smiju bez odobrenja vršiti zamjenu vezova.

Korisnik stalnog veza ne smije bez odobrenja Lučke uprave dati vez na korištenje drugim osobama.

Članak 32.

U slučaju nedostataka vezova u luci, brodovi i brodice uputit će se na sidrište ispred luke ili u drugu najbližu luku.

Članak 33.

Vlasnik broda ili brodice koji bespravno koristi vez ili kome prestane pravo korištenja stalnog veza dužan je ukloniti svoj brod ili brodicu.



Lučka uprava pisanim pozivom pozvat će osobe iz stavka 1. ovoga članka da same uklone brod ili brodicu u roku od 8 dana od dana primitka poziva.

U hitnim slučajevima, radi sprječavanja nastanka neposredne i očite štete, rok iz stavka 2. ovoga članka može biti i kraći.

U slučaju da vlasnik broda ili brodice ne ukloni brod ili brodicu u ostavljenom roku, uklonit će ga Lučka uprava putem treće osobe opremljene za obavljanje tog posla, na trošak i rizik vlasnika broda ili brodice, a uz suradnju i pomoć kapetanije, nadležnog tijela za poslove inspekcije te policije.

Na način iz stavka 2. ovoga članka uklonit će se i brod ili brodica za koju to naredi nadležna kapetanija.

Članak 34.

U lukama javnog prometa Lučke uprave Novi Vinodolski zabranjeno je preuređivati, dograđivati, postavljati i mijenjati privez bez suglasnosti Lučke uprave.

Članak 35.

Red u luci provodi Lučka uprava, odnosno pravna ili fizička osoba koju ovlasti Lučka uprava.

Nadzor nad provođenjem reda u luci provodi Kapetanija.

IV. LUČKE PRISTOJBE

Članak 36.

Lučke su pristojbe:

1. pristojba za uporabu obale,
2. brodska ležarina,
3. pristojba za vez.

Članak 37.



Pristojbu za uporabu obale plaća brod/brodica/jahta/plovni objekt koji koristi luku u svrhu ukrcavanja i/ ili iskrcavanja putnika, vozila i tereta na operativnom dijelu luke.

Brodsku ležarinu plaća brod/brodica/jahta/plovni objekt kad koristi operativni dio luke u bilo koju svrhu, osim radi ukrcavanja ili iskrcavanja putnika, tereta i vozila, osim plovila u javnom pomorskom prijevozu.

Pristojba za vez plaća se za ribarski brod/brodicu, sportske ili druge brodove/brodice/plovne objekte na komunalnom dijelu luke.

Pristojbu za vez plaća brod/brodica/jahta/plovni objekt na nautičkom dijelu luke.

Članak 38.

Pristojba za uporabu obale za teretne brodove određuje se prema nedjeljivoj toni ukupno ukrcanog odnosno iskrcanog tereta u odnosu na vrstu tereta (genaralni, rasuti, tekući itd.), odnosno komada tereta ili teretnih vozila.

Pristojba za uporabu obale za povremeni prijevoz putnika i jahte koje prevoze putnike određuje se prema nedjeljivom dužnom metru plovila preko svega.

Pristojba za upotrebu obale može se ugovoriti sa Lučkom upravom u paušalnom iznosu za plovila koja obavljaju povremeni prevoz putnika.

Pristojba za upotrebu obale za brodove koji obavljaju javni pomorski prijevoz određuje se prema ukrcanom putniku i vozilu odnosno postotak od iznosa putne isprave za brodove u lokalnom putničkom prometu.

Članak 39.

Brodsko ležarina određuje se prema nedjeljivom danu od 24 sata i nedjeljivom dužnom metru broda/brodice/jahte/plovnog objekta i to:

- kad istekne vrijeme predviđeno Pravilnikom o redu u luci za obavljanje lučke operacije,
 - kada brod koristi luku u neku drugu svrhu (opskrba gorivom, vodom, i sl.)
- Brodsku ležarinu ne plaća brod ili brodica ako ulazi u luku zbog nevremena.

Članak 40.

Pristojba za vez na komunalnom dijelu luke određuje se prema nedjeljivom metru broda/brodice/plovnog objekta preko svega.



(1) Najavu dolaska broda obavlja zapovjednik broda ili njegov agent Lučkoj upravi odnosno ovlaštenom koncesionaru 48 sati prije predviđenog dolaska.

(2) Prilikom dolaska/odlaska brod mora postupati sukladno odredbama Pravilnika o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu, te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom (NN 70/2013).

(3) Vezu s ovlaštenim predstavnikom luke može se uspostaviti na telefon 00385 51 244 780, fax 051 244 780, mob. 091 244 7800, e-mail: lucka-uprava-novi-vinodolski@ri.t-com.hr.

VI. POSTUPAK JAVLJANJA I NAČINI UPLOVLJAVANJA

Članak 45.

(1) Brodovi, jahte i brodice ne smiju uplovljavati u luke iz članka 2. ovog Pravilnika direktno iz inozemstva.

(2) Zapovjednik broda, članovi posade broda, osoba koja upravlja brodicom ili jahtom i članovi posade brodice ili jahte moraju u plovidbi primjenjivati pravila plovidbe, zaštite mora od onečišćenja, te signale i oznake sukladno važećim zakonskim propisima.

(3) Brodovi uspostavljaju vezu sa Kapetanijom putem pomorske UKV radio-telefonske postaje na kanalu 10.

(4) Zapovjednik broda dužan je najaviti Lučkoj upravi ili koncesionaru točno vrijeme dolaska na sidrište 2 sata prije dolaska broda.

(5) Lučka uprava ili ovlaštteni koncesionar nakon najave točnog vremena dolaska broda u luku, dužna je obavijestiti zapovjednika broda o mjestu i načinu sidrenja ili priveza.



Zapovjednik broda ili voditelj brodice je obavezan postupiti prema traženju Lučke uprave ili koncesionara i izmjestiti plovni objekt o trošku plovnog objekta.

b) Način priveza plovnih objekata uslijed izvanrednih okolnosti

Članak 48.

(1) Lučka uprava ili ovlaštenu koncesionar dužan je omogućiti brodu odnosno brodici prvenstvo priveza u luci kada su ugroženi ljudski životi ili sigurnost plovidbe.

(2) Prvenstvo priveza uz obalu u luci imaju brodovi odnosno brodice koji prevoze putnike i brodovi redovnih linija s objavljenim redom plovidbe.

(3) Iznimno od odredbe stavka 2. ovog članka, ako određeni brod odnosno brodica zbog posebnih razloga mora dobiti prednost (havarija broda ili brodice, lako pokvarljivi tereti i sl.) može se odrediti drugačiji red prvenstva priveza brodova i brodica.

c) Oduzimanje dodijeljenog veza

Članak 49.

Brodu ili brodici se može oduzeti dodijeljeni vez, ako se utvrdi da ga brod ili brodica nije počeo koristiti pod dogovorenim uvjetima ili ako zapovjednik, voditelj brodice ili brodar plovnog objekta izričito odbije dodijeljeni vez.

d) Zabrana ulaska/izlaska broda u luku i iz luke

Članak 50.

(1) Kapetanija može zabraniti ulazak ili izlazak plovnih objekata u/iz luke i/ili obustaviti trgovačke operacije u slučaju vremenskih nepogoda ili drugih opasnosti po život i imovinu u luci.



(2) Lučka uprava odnosno ovlaštenu koncesionar će o okolnostima iz stavka 1. ovog članka obavijestiti sve plovne objekte u luci.

e) Siguran vez

Članak 51.

(1) Sigurnim vezom smatra se mjesto dovoljne duljine, visine i dubine na kojoj brod, jahta ili brodica sigurno pluta u uobičajenim vremenskim uvjetima.

(2) Sigurnim vezom smatra se i vez plovnog objekta koji je udaljen od obale uporabom odgovarajućih sredstava.

f) Obavljanje djelatnosti priveza i odveza brodova

Članak 52.

(1) Privez i odvez plovila i druge usluge obavljaju lučki redari Lučke uprave ili trgovačkog društva, na temelju dodijeljene koncesije.

(2) Plovila koja dolaze i odlaze iz luke moraju koristiti usluge lučkih redara.

(3) Lučki redari moraju na odjeći imati istaknutu prepoznatljivu identifikacijsku oznaku.

(4) Broj lučkih redara u opsluživanju je određen veličinom broda, što u naravi znači 1 ili 2 radnika.

Članak 53.

(1) Korištenje veza, priključka struje i vode, odvoza smeća, te drugih usluga u luci se naplaćuje na temelju Odluke o visini lučkih pristojbi koju donosi Lučka uprava.

(2) Naplatu usluga iz stavka 1. obavlja Lučka uprava ili ovlaštenik koncesije u skladu s cijenikom i koncesijskim ugovorom.



(2) Brod ili brodica može uz prethodno odobrenje Lučke uprave ili ovlaštenog koncesionara rukovati brodskom rampom i na dijelu obale koji nije predviđen za takvu namjenu. U tom slučaju, brod ili brodica je dužan osigurati da prilikom rukovanja brodskom rampom ne dođe do oštećenja obale.

(3) U slučajevima iznimne zauzetosti obale, manji brodovi na kružnom putovanju u domaćem prometu, ribarski brodovi, jahte, kao i brodice za sport, razonodu i rekreaciju, mogu biti vezani na istom vezu jedan uz drugoga i to najviše dva plovila s time da plovilo privezano uz obalu bude veće dužine. Treće plovilo, najmanje dužine, može se privezati uz bok drugog (srednjeg) broda ili brodice samo u izvanrednim okolnostima i uz posebno odobrenje lučkog redara.

c) Obveza dostave „Prijave dolaska“ Lučkoj kapetaniji

Članak 57.

(1) Zapovjednik broda dužan je odmah po dolasku u luku Kapetaniji dostaviti Prijavu dolaska broda. U slučaju opravdane spriječenosti, Prijava dolaska broda mora se podnijeti najkasnije u roku od 6 sati od privezivanja broda uz operativnu obalu, odnosno u roku od 12 sati od dolaska broda na sidrište.

(2) Prilikom prijave dolaska u luku, zapovjednik broda dužan je prijaviti Kapetaniji svaki izvanredni događaj koji se dogodio tijekom putovanja, a koji ugrožava sigurnost plovidbe, ljudske živote, te onečišćenje mora.

(3) U smislu ovog Pravilnika smatra se da je plovni objekt uplovio u luku nakon što je sigurno privezan uz obalu, pontonsko privezište, uz bok drugog plovnog objekta ili na plutaču.

d) Odgovornost zapovjednika plovila za siguran boravak plovila u luci

Članak 58.



(1) Zapovjednik broda, voditelj brodice ili brodar plovnog objekta odgovoran je za siguran boravak broda ili brodice na vezu u luci.

(2) Zapovjednik broda ili voditelj brodice na vezu dužan je osigurati rad radarskog uređaja bude u načinu rada u pripravnosti, osim za vrijeme priveza, odveza ili premještaja na drugi vez ili sidrište, te u svim ostalim izvanrednim situacijama.

e) Obveze plovila da bude privezan na odgovarajući način

Članak 59.

(1) Brod, odnosno brodica koji se nalazi u luci mora biti privezan/a odgovarajućim i ispravnim vezovima na napravama za privezivanje (bitve, plutače za vez, lučke naprave za sidrenje (mooring, alke i sl.).

(2) Cijelo vrijeme boravka plovnog objekta u luci konopi za vez moraju biti ravnomjerno nategnuti.

(3) Prilikom nadolaska nevremena (snažan vjetar, valovi, morska strujanja i sl.), brodovi i brodice privezani u luci moraju pojačati svoje vezove, a po naređenju Kapetanije i isploviti iz luke ili se skloniti u zavjetrinu.

Kada je plovilo privezano u četverovez, mora se odmah udaljiti najmanje 1,5 metra od ruba obale ili plutajućeg pontona, a po naređenju kapetanije i isploviti iz luke.

(4) Ako brod ili brodica nema dovoljno bokobrana, vezova, ako vezovi nisu dovoljne jačine i dužine, odnosno nema odgovarajuću opremu, Kapetanija će narediti da se opskrbi odgovarajućom opremom. Ako se brod odnosno brodica ne opremi odgovarajućom opremom, Kapetanija će mu zabraniti pristajanje u luci.

(5) Iznimno, iz razloga sigurnosti plovidbe i zaštite okoliša, Kapetanija može privremeno proglašiti i objaviti zatvorenu za promet luku ili dio luke, uz prethodnu obavijest Lučkoj upravi.

f) Obveza isticanja crvene zastave i crvenog svjetla



Članak 60.

(1) Plovni objekt vezan u luci obvezan je na mjestu gdje vez izlazi iz plovnog objekta danju istaknuti crvenu zastavu, a noću staviti crveno svjetlo vidljivo sa svih strana.

g) Označavanje u slučaju pristajanja drugog plovila ispred/iza

Članak 61.

Ako ispred ili iza plovila vezanog za operativnu obalu u luci može pristati drugi brod ili brodica, privezano plovilo mora noću bijelim svjetlom vidljivim sa svih strana označiti svoj pramac ili krmu, a po potrebi i oba ova dijela broda.

h) Privezivanje plovnih objekata jedan uz drugi zbog održavanja veze s obalom

Članak 62.

Zapovjednik broda, jahte i voditelj brodice, po naređenju Lučke uprave uz suglasnost Kapetanije, dužan je dozvoliti da se uz plovni objekt privežu jedan ili više, do ukupno tri, drugih plovila iste dužine ili kraćih, radi održavanje veze s obalom.

i) Obvezan broj članova posade broda u luci

Članak 63.

Kad se brod nalazi u luci, na njemu se mora nalaziti onoliko članova posade, koliko je potrebno da se u slučaju opasnosti može sigurno upravljati brodom.

j) Isticanje velikog nakita i korištenje brodske sirene



Članak 64.

Brod može istaći mali odnosno veliki nakit u luci samo uz odobrenje Lučke uprave uz suglasnost Kapetanije.

Plovilo u luci smije koristiti brodsku sirenu samo u slučaju opasnosti ili po prethodnom odobrenju Lučke uprave i uz suglasnost Kapetanije.

k) Pristup na brod i s broda kod ukrcaja i iskrcaja putnika

Članak 65.

(1) Brod privezan uz obalu mora osigurati pristup na brod i s broda na siguran način.

(2) Ispod brodskog siza mora se razapeti zaštitna mreža između obale i broda, odnosno između dva broda.

(3) Kraj siza mora biti postavljen pojas za spašavanje s konopom.

(4) Siz mora bit pristupačan, odgovarati svojoj namjeni i mora biti osiguran obostranim rukohvatom visine najmanje 1 m.

(5) Noću pristup na brod mora biti dovoljno osvijetljen.

(6) Ukrcaj i iskrcaj putnika mora se obavljati preko brodskog siza ili sigurnog i čvrstog mosta, kojeg osigurava brodar, a koji moraju biti osigurani čvrstim ogradama visine najmanje 1 m i poprečnim letvicama na nogostupu. Ukrcaj i iskrcaj putnika ne smije se obavljati bez prisutnosti člana posade.

(7) Grotla skladišta i svi drugi opasni otvori moraju bit ograđeni ili zatvoreni.

l) Popravci na brodu i stalna obveza spremnosti broda na manevar

Članak 66.



(1) Brod u luci ne smije obavljati popravke kojima se onesposobljuje za plovību. Brod u luci mora uvijek biti spreman za manevar.

(2) Iznimno, brod se može popravljati u luci na mjestu i u vrijeme koje odredi Lučka uprava uz suglasnost Kapetanije.

m) Redovito održavanje broda u luci

Članak 67.

(1) Redovito održavanje broda može se obavljati u luci samo uz odobrenje Lučke uprave i uz suglasnost Kapetanije.

(2) Radovi iz stavka 1. ovog članka ne smiju ometati redoviti tijek lučkih operacija, ni ugrožavati sigurnost osoba.

n) Odlaganje plovila na suhom i zimovanje

Članak 48.

Odlaganje plovila na suhom, odnosno zimovanje plovila, dozvoljeno je samo na za to predviđenim mjestima uz prethodno odobrenje Lučke uprave i uz suglasnost Kapetanije.

o) Obveza prijave nestanka člana posade, prijave promjene posade i promjene podataka o plovilu

Članak 69.

(1) Zapovjednik broda dužan je prijaviti Lučkoj kapetaniji nestanak, samovoljno udaljavanje člana posade broda, kao i svaku drugu promjenu posade na brodu.

(2) Zapovjednik broda strane zastave dužan je prijaviti Kapetaniji svaku promjenu podataka o brodu, nastalu za vrijeme boravka u luci.



p) Prijava havarije

Članak 70.

Zapetljavanje propelera, sidra, udar, sudar, prodor vode, nasukavanje ili potapanje plovila u luci zapovjednik mora odmah prijaviti ovlaštenom djelatniku luke i kapetaniji.

Članak 71.

(1) U slučaju štete koju je plovilo počinilo luci, operativnim obalama ili uređajima u luci, ili u slučaju šteta na plovilu počinjenih radnjama ovlaštenog djelatnika luke zapovjednik je dužan prijaviti havariju kapetaniji.

(2) Štetu počinjenu luci ili uređajima luke zapovjednik plovila, brodar ili njihov ovlaštenu zastupnik, dužan je namiriti ili pružiti jamstvo u visini procijenjene štete prije isplovljenja.

VIII. ODLAZAK BRODA IZ LUKE

a) Prijava odlaska broda

Članak 72.

(1) Zapovjednik broda dužan je odlazak broda prijaviti Kapetaniji najmanje jedan sat prije planiranog odlaska.

(2) Iznimno od stavka 1. ovog članka brod koji prevozi putnike u nacionalnoj plovidbi i ribarski brod, osim broda u linijskom pomorskom prometu, mora prijaviti odlazak iz luke prilikom isplovljenja, a najkasnije 15 minuta nakon isplovljenja.



(3) Zapovjednik broda koji isplovjava u domaću luku, mora prije odlaska broda podnijeti Kapetaniji prijavu o odlasku broda iz luke i izvadak popisa posade i popis putnika samo za one osobe koje su ukrcane i iskrcane u toj luci, kao i iskaz tereta, a za brod hrvatske državne pripadnosti samo prijavu o odlasku broda, kao i iskaz tereta.

(4) Kapetanija na osnovi prijave odlaska iz luke izdaje brodu dozvolu odlaska.

b) Zabrane za isplovljenje

Članak 73.

(1) Ako Kapetanija utvrdi da se na brodu koji namjerava isploviti iz luke nalaze osobe koje nisu upisane u popis posade odnosno popis putnika, ili da brojno stanje putnika na putničkom brodu ne odgovara iskazu brojnog stanja putnika, zabranit će brodu da isplovi iz luke.

(2) Kapetanija će zabraniti brodu odnosno brodici da isplovi iz luke i u slučaju kad utvrdi da nedostaje propisani minimalni broj članova posade.

Članak 74.

Kapetanija će zabraniti brodu odnosno brodici isplovljenje iz luke ako utvrdi da je ukrcan veći broj osoba, putnika ili veća količina tereta nego što je to dozvoljeno, ili da je teret smješten na način da ugrožava sigurnost broda ili brodice i osoba na njima.

c) Isplovljenje

Članak 75.

(1) Nakon završenog ukrcaja odnosno iskrcaja tereta i putnika svaki brod odnosno brodica u luci mora biti spreman isploviti po isteku vremena potrebnog za pripremu broda ili brodice za plovidbu.



(2) Po isteku vremena potrebnog za pripremu broda ili brodice za plovību, a na zahtjev Lučke uprave, brod odnosno brodica mora isploviti ili se premjestiti na vez ili sidrište kojeg odredi Lučka uprava uz suglasnost Kapetanije.

d) Krajni rok za zadržavanje plovila u luci i napuštanje luke

Članak 76.

(1) Brod i/ili brodica se može zadržati uz obalu bez plaćanja pristojbi najviše tri sata nakon završetka trgovačkih operacija, a brodovi putničkog linijskog prometa i brodovi koji prevoze putnike na kružnim putovanjima isključivo do isteka vremena predviđenog za boravak u luci prema objavljenom redu plovību.

(2) Lučka uprava uz suglasnost Kapetanije može odobriti duži boravak plovila u luci.

Članak 77.

Smatra se da je plovni objekt napustio luku u trenutku kad je otpustio svoj posljednji privezni konop

XI. OBAVEZE LUČKE UPRAVE I ZABRANE

A) Ovlasti i obveze Lučke uprave

a) Obveza donošenja akata vezanih za aktivnosti u luci

Članak 78.

Posebним aktima Lučka uprava utvrđuje pravila u luci koja se odnose na:

1. Pravilnik o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci i mjesta u luci Novi Vinodolski na kojima će se rukovati takvim tvarima;

2. Plan gospodarenja otpadom s brodova na području pod upravljanjem Županijske lučke uprave Novi Vinodolski;



3. Pravilnik o korištenju stalnog veza s kriterijima za dodjelu veza i brojem vezova na komunalnim dijelovima luke.

4. Pravilnik o unutarnjem ustrojstvu i sistematizaciji radnih mjesta Županijske lučke uprave Novi Vinodolski.

b) Obveza održavanja naprava za privezivanje

Članak 79.

Lučka uprava, odnosno ovlaštenu koncesionar, je dužan održavati naprave za privezivanje (bitve, lučka sidra-mooring, plutače za vez, alke i dr.), te za iste ishoditi odgovarajuće isprave.

c) Obaveza posjedovanja opreme i sredstava za neutraliziranje i uklanjanje masnoća

Članak 80.

Za spriječavanje onečišćenja uljem, Lučka uprava ili ovlaštenu koncesionar mora imati u blizini luke na raspolaganju apsorbirajuće plutajuće brane te dovoljne količinom dozvoljenih sredstava za neutraliziranje i uklanjanje masnoća.

d) Obveza objave važeće vremenske prognoze

Članak 81.

Lučka uprava odnosno koncesionar je dužna na vidnom mjestu istaknuti važeću vremensku prognozu.

e) Obaveza poduzimanja preventivnih radnji u slučaju nailaska nevremena

Članak 82.

U slučaju nailaska nepovoljnih vremenskih prilika ovlaštenu djelatnik luke dužan je poduzeti pravovremene i učinkovite radnje radi



spriječavanja ugrožavanja osoba i spriječavanja materijalne štete na uređajima i opreme luke, kao i na spriječavanju onečišćenja mora i obale.

f) Obveza reguliranja reda na lučkom području

Članak 83.

(1) Lučki redar koji obavlja privez i odvez plovnog objekta dužan je izvijestiti plovni objekt o uobičajenom načinu priveza.

(2) Lučki redar može u skladu s potrebama sigurnog, kontinuiranog i nužnog kretanja putnika i vozila vršiti identifikaciju i evidenciju korisnika lučkog područja i usmjeravati kretanje putnika i vozila.

B) Zabrane u luci

g) Zabranjene djelatnosti u luci

Članak 84.

Na lučkom području zabranjeno je obavljati radnje koje mogu:

1. ugroziti ljudske živote,
2. prouzročiti požar ili eksploziju,
3. onečistiti more i/ili okoliš,
4. nanijeti štetu drugim plovilima te obali, lučkim napravama, uređajima i postrojenjima.

Članak 85.

U luci je posebno zabranjeno:

1. onemogućiti pristup napravama za privez;
2. premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovnog objekta kad je to potrebno radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je to potrebno zbog dolaska ili odlaska plovnog objekta;
3. vezivati plovne objekte za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima;



4. neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;
5. oštećivati operativne obale teškim vozilima, smještajem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijati u obalu klinove, greda i sl., te dizati kamenje s obalnih zidova ili obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama;
6. koristiti operativnu obalu ili kolnik u svrhu skladištenja;
7. zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na plovnom objektu i na napravama za privez;
8. čistiti i strugati i bojati nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog objekta;
9. zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima;
10. držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra broda;
11. kupati se, roniti, glisirati, jedriti na dasci, vući ili učiti skijanje na vodi;
12. loviti ribu i druge morske organizme;
13. na istezalištu držati brodicu ili jahtu na kojoj se ne obavljaju radovi ili držati bilo kakav materijal;
14. obavljati na plovnom objektu radove popravka i rekonstrukcije oplata, palube, opreme i stroja izvan uobičajenih poslova;
15. spaljivati otpad na plovnom objektu;
16. na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša.

Radnje iz točaka 7, 8., 9., 11., 14., 15. i 16. stavka 1. ovog članka zabranjeno je obavljati i na sidrištu.

Radnje iz točaka 8. i 14. stavka 1. ovog članka obavljaju se u brodogradilištima, a u luci se mogu obavljati iznimno samo na osnovi odobrenja Lučke uprave uz suglasnost Lučke Kapetanije.

h) Zabrana radova bez suglasnosti

Članak 86.

Za vrijeme boravka plovila u luci, posadi plovila ili nekom drugom izvođaču s kojim bi zapovjednik samostalno dogovorio izvođenje radova,



nije dopušteno obavljanje bilo kakvih radova bez prethodne **suglasnosti** ovlaštenog djelatnika luke.

X. RUKOVANJE OPASNIM TVARIMA

Članak 87.

Brodovima koji prevoze opasne terete ili tvari nije dozvoljen ulazak u luke iz članka 2. ovog Pravilnika.

Članak 88.

(1) Snabdijevanje pogonskim gorivom u luci mora se obavljati sukladno Pravilniku o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja i prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprečavanja širenja isteklih ulja u lukama (NN 51/05, 127/10, 34/13, 88/13), te s pravilnikom koje je vezano za ovu materiju a donosi ga Lučka uprava.

Članak 89.

(1) Opskrba broda ili brodice pogonskim gorivom u luci ne smije započeti prije nego se završi iskrcaj putnika.

(2) Ukrcavanje putnika na brod ili brodicu može započeti nakon što se brod ili brodica opskrbe pogonskim gorivom.

XI. MJERE U IZVANREDNIM OKOLNOSTIMA

a) Havarija plovila na lučkom području

Članak 90.



Zapetljavanje propelera, sidra, udar, sudar, prodor vode, nasukavanje ili potapanje plovila u luci zapovjednik odnosno voditelj brodice mora odmah prijaviti ovlaštenom djelatniku luke i kapetaniji.

b) Izbijanje požara

Članak 91.

(1) U slučaju izbijanja požara na plovilu osoba koja zapovjeda plovilom dužna je o tome obavijestiti Lučku upravu i poduzeti mjere za gašenje požara.

(2) Sve osobe koje primijete požar u luci dužne su o tome obavijestiti dežurnu službu Dobrovoljnog vatrogasnog društva Grada Novi Vinodolski na tel. 00385 51 244 321; fax: 051 244 321, ili jedinstveni europski broj za hitne službe 112 i Lučku upravu.

c) Obveza zapovjednika plovila s kojeg je onečišćeno more

Članak 92.

Zapovjednik broda ili voditelj brodice s kojeg je onečišćeno more ili obala uljem ili na drugi način dužan je odmah obavijestiti Lučku upravu i Lučku kapetaniju, te mora odmah poduzeti sve moguće radnje radi umanjenja štete.

d) Gubitak opreme ili tereta

Članak 93.

Ako brod, brodica ili plutajući objekt izgubi dio opreme ili tereta u luci, osoba koja upravlja brodom, brodicom odnosno plutajućim objektom, dužna je o tome bez odlaganja obavijestiti Lučku upravu i Kapetaniju.

e) Dužnosti plovila i trgovačkih društava u luci u slučaju povreda ili smrti osoba

Članak 94.



(1) Plovilo je dužno ukazati prvu pomoć svim osobama povrijeđenim na plovilu.

(2) Plovilo je dužno obavijestiti Lučku upravu s kratkim opisom događaja u slučaju:

- teže povrede jedne osobe,
- lakše povrede više osoba, ili
- smrti osobe na brodu.

(3) Trgovačko društvo ili obrt koje obavlja djelatnost u luci, u slučaju teže ili lakše povrede jedne ili više osoba ili u slučaju smrti osobe na području luke na kojem obavlja djelatnost, dužno je obavijestiti Lučku upravu s kratkim opisom događaja.

f) Ugrožavanje osobne sigurnosti i rizik oštećivanja imovine

Članak 95.

Kada za vrijeme boravka plovila u luci, dođe do prijetnje za osobnu sigurnost, fizičkog napada na člana posade ili drugu osobu, krađe, razbojstva ili nekog drugog ugrožavanja osobne sigurnosti ili rizik oštećivanja imovine i plovila, zapovjednik i/ili članovi posade dužni su odmah obavijestiti policijsku upravu na telefon 00385 51 430 333 ili postaju na telefon broj 00385 51 439 010, ili broj 112.

O događaju se mora odmah obavijestiti ovlaštenog djelatnika luke i kapetaniju.

g) Čuvanje broda u određenim situacijama

Članak 96.

(1) Lučka uprava je dužna čuvati brod kojemu je Kapetanija zabranila isplovljenje.

(2) Lučka uprava je dužna čuvati brod i na temelju izričitog naloga trgovačkog suda.

XII. ODREĐENJA I DJELOVANJA VEZANA ZA ODRŽAVANJE REDA U LUCI



Članak 97.

(1) Brod može koristiti luku samo po najavi, a temeljem odobrenja Lučke uprave i uz suglasnost Kapetanije sa stanovišta sigurnosti plovidbe.

(2) Lučka uprava određuje plovnom objektu mjesto za privez uz operativnu obalu, uz bok drugog plovila, na plutače ili druge naprave za privez.

(3) Vezovi u luci dodjeljuju se brodovima i brodicama osnovom stanja rezervacija i kriterija koje donosi Lučka uprava uz točnu naznaku operativne obale i vremenu priveza.

(4) Po nalogu Lučke uprave, a uz suglasnost Kapetanije, zapovjednik broda, jahte ili brodice dužan je premjestiti plovilo na drugi vez.

(5) Vez u luci za neispravne ili plovne objekte u raspredi dozvoljen je samo na temelju pismene suglasnosti Lučke uprave i uz odobrenje kapetanije.

(6) Lučka uprava, osnovom svojih procjena, pravilnika i uzanci usmjerava tijekom lučkih operacija, nadgleda ih i/ili kontrolira.

a) Ribarske brodice

Članak 98.

(1) Ribarskim brodicama je dozvoljeno korištenje operativnih obala lučkog područja u smislu priveza ili manipulacije teretom samo kada na tim pristanima nema putničkih ili teretnih brodova.

(2) Nije dozvoljeno korištenje operativnih obala za popravak ili čišćenje ribarskih alata.

b) Rubni obalni prostor



Članak 99.

(1) Rubni obalni prostor najmanje širine 2 metra u luci mora biti stalno slobodan.

(2) Na tom prostoru mogu se nalaziti samo naprave za privezivanje brodova te uređaji i oprema za osiguranje ljudi i tereta pri radu.

(3) Na rubnom obalnom prostoru usluge koncesionara (reklamiranje, štandovi, stolovi, autotaksi prijevoz i sl.) mogu se pružati samo uz posebno odobrenje Lučke uprave i uz suglasnost Lučke kapetanije.

c) Način ukrcavanja/iskrcavanja putnika s operativne obale u luci na brod

Članak 100.

(1) Ukrcavanje/iskrcavanje putnika s operativne obale na brod, obavlja se na dijelu obale koji je za to određen i to preko propisanih mostova ili stepenica.

(2) Na dijelu obale koji je određen za ukrcavanje i iskrcavanje putnika Lučka uprava osigurava mjesto za privez broda odnosno brodice, te slobodan prostor za pristup putnika, te osigurava da je taj dio obale noću primjereno osvijetljen.

(3) Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka, ukrcavanje i iskrcavanje putnika može se obavljati i brodicom koja se ne smije približiti brodu prije završetka njegovog manevra.

(4) Lučka kapetanija određuje uvjete iz stavka 3. ovog članka.

d) Manipulacija teretom i sprečavanje rasipanja tereta

Članak 101.



(1) Prilikom manipulacije teretom izvršitelj posla mora poduzeti odgovarajuće mjere da se spriječi rasipanje tereta u more i na obalu.

(2) Nakon završenog ukrcavanja, iskrcavanja, prekrcavanja tereta ili obavljanja bilo koje druge radnje, izvršitelj posla dužan je očistiti korišteni dio obalnog prostora.

e) Kretanje motornih vozila

Članak 102.

(1) Zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje motornih vozila na prometnicama u luci, gdje se obavlja ukrcaj/iskrcaj putnika i tereta.

(2) Iznimno od stavka 1. ovog članka prijevozna sredstva (autobusi, kamioni, cisterne...) koja prevoze putnike i robu, mogu se zadržavati na lučkom području samo uz suglasnost ovlaštenog predstavnika luke.

f) Postavljanje oglasa, informativnih panoa i drugo

Članak 103.

Postavljanje oglasa, informativnih ili reklamnih tabli ili panoa, sjedala, dijeljenje reklamnih i ostalih letaka i slično dozvoljava se isključivo uz odobrenje Lučke uprave.

g) Održavanje i čišćenje prostora na lučkom području i lučkog područja

Članak 104.

(1) Svi prostori, a osobito sanitarni čvorovi na lučkom području luke moraju se održavati u skladu s higijensko-sanitarnim propisima.



(2) Koncesionari, odnosno trgovačko društvo ili fizička osoba koja koristi lučko područje i/ili operativnu obalu dužna je nakon završetka ukrcaja/iskrcaja putnika, vozila i tereta, odnosno ugovorom utvrđene koncesijske djelatnosti, očistiti korišteni dio obale i/ili ukloniti otpad.

XIII. GOSPODARSKE DJELATNOSTI U LUCI

Članak 105.

(1) Fizičkim i pravnim osobama može se dati ovlaštenje za posebnu upotrebu i/ili gospodarsko korištenje lučkog područja.

(2) Koncesiju daje Lučka uprava na način i pod uvjetima određenim pozitivnim propisima.

Članak 106.

(1) Lučka uprava donosi plan koncesijskih djelatnosti koje se mogu obavljati na lučkom području. Planom koncesija se utvrđuju djelatnosti, vrijeme na koje se zaključuje ugovor i koncesijska naknada.

(2) Ugovor o koncesiji određuje područje koje se daje na upotrebu i/ili korištenje, način, uvjete i vrijeme upotrebe i/ili korištenja lučkog područja, naknadu koja se plaća za koncesiju, ovlaštenja davatelja koncesije, prava i obveze ovlaštenika koncesije uključujući i obvezu održavanja i zaštite lučkog područja.

a) Prihvat otpada s plovnih objekata

Članak 107.

U vezi s prijavljivanjem i prihvatom otpada s plovnih objekata i ostataka tereta neposredno se primjenjuju odredbe članka 60. do 67. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (90/05, 10/08, 155/08, 127/10, 80/12), te odredbe Plana



gospodarenja otpadom s brodova na području pod upravljanjem **Lučke**
uprave Novi Vinodolski.

b) Opskrba pitkom vodom

Članak 108.

(1) Opskrba pitkom vodom vrši se na operativnim obalama lučkih područja luke Novi Vinodolski i Klenovica . Priključak struje postoji u lukama Novi Vinodolski i Klenovica.

(2) Kod opskrbe broda vodom potrebno je osigurati mjere zaštite osoba i vozila koji se kreću lučkim područjem, odnosno adekvatno ograditi napojne zdence i osigurati cjevovode.

c) Degazacija, deratizacija i fumigacija

Članak 109.

(1) Čišćenje pomorskih objekata od opasnih plinova (degazacija) i od glodavaca (deratizacija i fumigacija tereta) u luci nije dozvoljeno.

(2) Ostala čišćenja pomorskih objekata, pri kojima nema opasnosti od nezgoda i onečišćenja mora (dezinfekcija, dezinsekcija i sl.) mogu se na uobičajeni način obavljati na svakom mjestu u luci u svako vrijeme uz odgovarajuće mjere predostrožnosti.

d) Trgovačka, ugostiteljska i zabavna djelatnost

Članak 110.

(1) Koncesionari na području lučkih područja moraju se u potpunosti pridržavati Pravilnika o redu u luci, naputaka ovlaštenog djelatnika Lučke uprave, kao i obveza iz ugovora o koncesiji.

(2) Dozvoljeno je samo obavljanje djelatnosti utvrđenih ugovorom o koncesiji.



(3) Koncesionari koji obavljaju trgovačku, ugostiteljsku i zabavnu djelatnost na štandovima mogu obaviti opskrbu robe kada su operativne obale slobodne, odnosno uz odobrenje lučkog redara.

(4) Na lučkom području mogu se obavljati privremene i povremene djelatnosti ishodenjem koncesijskog odobrenja ako se time ne isključuje niti ograničuje opća upotreba lučkog područja i obavljanje osnovnih lučkih djelatnosti.

XIV. SPORTSKE I MARKETINŠKE AKTIVNOSTI

Članak 111.

(1) Sportske, marketinške i druge aktivnosti se mogu obavljati u luci na osnovi odobrenja Lučke kapetanije i uz suglasnost Lučke uprave.

(2) Zahtjev za izdavanje odobrenja i suglasnosti mora se podnijeti Lučkoj kapetaniji I Lučkoj upravi najmanje tri dana prije početka sportske, marketinške ili druge aktivnosti.

XV. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 112.

Grafički prikazi lučkih područja iz članka 2. ovog Pravilnika, kao sastavni dio ovog Pravilnika, su:

1. Morske i kopnene granice lučkih područja svih luka,
2. Raspored lučkih područja svih luka po namjeni.

Članak 113.

Za materiju koja nije regulirana ovim Pravilnikom, a odnosi se na red u luci Novi Vinodolski neposredno se primjenjuju odredbe Pomorskog zakonika (NN 181/04, 76/07, 146/08, 56/13) i Pravilnika o uvjetima i načinu



održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 90/05, 10/08, 155/08, 127/10, 80/12).

Članak 114.

(1) Ovaj Pravilnik biti će vidno izložen u uredu Lučke uprave, na recepcijama ovlaštenog koncesionara te na ostalim pogodnim mjestima u luci.

(2) Sadržaj ovog Pravilnika biti će objavljen i na internet stranici Lučke uprave (website) na hrvatskom i engleskom jeziku.

Članak 115.

Stupanjem na snagu ovog Pravilnika prestaju važiti Pravilnik o načinu održavanja reda u luci i uvjetima korištenja lukom na području Županijske lučke uprave Novi Vinodolski, donesen 16.03.2012. godine na 11.sjednici Upravnog vijeća Županijske lučke uprave Novi Vinodolski.

Članak 116.

Ovaj Pravilnik o redu u luci mora odobriti Lučka kapetanija Rijeka.

Članak 117.

Ovaj Pravilnik o redu u lukama županijskog i lokalnog značaja na području Županijske lučke uprave Novi Vinodolski stupa na snagu osmog dana od dana objave na oglasnoj ploči Županijske lučke uprave Novi Vinodolski.

Predsjednik Upravnog vijeća
Županijske lučke uprave Novi Vinodolski

.....
Saša Đujić



Saša Đujić



Ovaj Pravilnik o redu u luci potvrdila je Lučka kapetanija Rijeka dana

.....01.07...... 2015. godine, te je stupio na snagu dana

.....10.07...... 2015. godine.

Ravnatelj Županijske lučke uprave

Novi Vinodolski

.....
Velimir Antić

