

**ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA NOVI VINODOLSKI**

Trg Vinodolskog zakona 5, 51250 Novi Vinodolski, Tel/fax. 244-780, mob. tel. 091-24-47-800

E-mail: [lucka-uprava-novi-vinodolski@ri.t-com.hr](mailto:lucka-uprava-novi-vinodolski@ri.t-com.hr)

IBAN: HR3424020061100108232

OIB 37491573998

**Županijska lučka uprava Novi Vinodolski**

**PLAN ZA PRIHVAT I RUKOVANJE OTPADOM I OSTACIMA  
TERETA S PLOVNIH OBJEKATA NA PODRUČJU POD  
UPRAVLJANJEM ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE  
NOVI VINODOLSKI**

**LUKA NOVI VINODOLSKI**

Novi Vinodolski, \_\_\_\_\_ 2022.

Na temelju članka 56. i 58. Pomorskog zakonika („Narodne novine“ br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19), članka 3. Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke („Narodne novine“ br. 110/04), članka 62. stavka 1. i 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnom mora RH („Narodne novine“ br. 72/21), Direktive 2000/59/EC Europskog parlamenta i Vijeća od 27.11.2000. o lučkim uređajima za prihvat brodskog otpada i ostataka tereta i članka 8. Uredbe (EZ) br.1069/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 21.listopada 2009.godine o utvrđivanju zdravstvenih pravila za nusproizvode životinjskog podrijetla, Upravno vijeće Županijske lučke uprave Novi Vinodolski je na\_\_\_\_sjednici održanoj dana\_\_\_\_ 2022. godine donijelo:

**PLAN ZA PRIHVAT I RUKOVANJE OTPADOM I  
OSTACIMA TERETA S PLOVNIH OBJEKATA  
na području pod upravljanjem Županijske lučke  
uprave Novi Vinodolski**

**LUKA NOVI VINODOLSKI**

Županijska lučka uprava Novi Vinodolski (u dalnjem tekstu: Lučka uprava) na području luka kojima upravlja raspolaže sveukupno s 554 komunalna veza i 78 nautička veza za brodice te upravlja s 6 luka: luke Novi Vinodolski sa bazenom Suha Ričina, Muroskva, Povile, Tepli Porat, Klenovica i Smokvica Krmpotska.

Lučka uprava osnovana je radi upravljanja, održavanja, gradnje te korištenja luka otvorenih za javni promet županijskog i lokalnog značaja koje se nalaze na području Grada Novi Vinodolski. Luka otvorena za javni promet županijskog značaja je: luka Novi Vinodolski. Luke otvorene za javni promet lokalnog značaja su: luke Muroskva, Povile, Tepli Porat, Klenovica i Smokvica Krmpotska.

Ukupna površina lučkog područja kojim upravlja Županijska lučka uprava Novi Vinodolski iznosi 205.843 m<sup>2</sup> koje zauzima 173.997 m<sup>2</sup> površine morskog akvatorija i 31.846 m<sup>2</sup> kopnenog dijela. Sveukupna dužina operativnih obala iznosi cca. 698 metara.

## **Luka Novi Vinodolski sa bazenom Suha Ričina**

**Lokacija:** Sjeverni Jadran,  $\varphi=45^{\circ}07,5'N$   $\lambda=014^{\circ}47,5'E$ , Grad Novi Vinodolski

Luka Novi Vinodolski definira se kao luka otvorena za javni promet županijskog značaja. Luka Novi Vinodolski ima ukupno 393 veza, od čega je 351 komunalni vez i 42 nautička veza.

Luka Novi Vinodolski sa bazenom Suha Ričina obuhvaća površinu 59. 059,00 m<sup>2</sup>, od čega 10. 665,00 m<sup>2</sup> kopnenog dijela i 48. 394,00 m<sup>2</sup> morskog područja.

Luka se sastoji od primarnog zaštitnog lukobrana, operativne obale, operativnog gata, obale za privez brodica s dijelom pripadajućeg pontona i bazena Suha Ričina na sjeverozapadu luke.

Svi dijelovi-objekti luke su masivnog tipa gradnje od kamena i betona, primarni lukobran (90 m) je u lošem i derutnom stanju i zahtjeva hitnu rekonstrukciju i dogradnju. Luka je opremljena napravama za privez plovila, lučkim svjetlom, dizalicom za plovila nosivosti 20 t, te malim navozom za plovila.

U sklopu luke nalaze se na vidljivom mjestu kontejneri za komunalni otpad te eko skladišta zajedno s eko kontejnerom za otpadna ulja, eko kontejnerom za stare akumulatore i eko kontejnerom za rabljene i zauljene krpe.

U namjeni ukrcaja i iskrcaja putnika je glavna operativna obala dužine 85 m, 20 m na operativnom gatu i operativna obala za opskrbu plovila gorivom u dužini od 32 m.

Za privez brodica koristi se vanjski dio putničkog gata, obala Podbarana sa pripadajućim gatom (ukupna dužina 56+20+30+150+110=366m)

Bazen Suha Ričina nalazi se na sjeverozapadu luke i koristi se za privez manjih sportskih brodica. Sastoji se od korita Ričine i privezišta „Mandrać“. Ukupan broj vezova iznosi 263.

### Luka Muroskva

Lokacija: Sjeverni Jadran,  $\varphi 45^{\circ}07' N$   $\lambda = 014^{\circ}48' E$ , Grad Novi Vinodolski

Luka Muroskva definira se kao luka otvorena za javni promet lokalnog značaja koja se od 2014.g. nalazi u koncesiji tvrtke Mitan Marine d.o.o. (koncesija do 2055.g.) Područje koncesije prostire se na ukupnoj površini 59 062 m<sup>2</sup> od čega 9 274 m<sup>2</sup> kopnenog prostora i 49 788 m<sup>2</sup> morskog prostora. Morski akvatorij luke organizira se u zone operativnog (730 m<sup>2</sup>), komunalnog (1495 m<sup>2</sup>) i nautičkog dijela luke(25 598 m<sup>2</sup>). U komunalnom dijelu luke ima ukupno 18 vezova dok u nautičkom dijelu ima 162 veza.

Luka se sastoji od zaštitnog lukobrana dužine 170 m koji imaju funkciju obrane akvatorija luke i služi kao operativna obala dužine 65 m za ukrcaj i iskrcaj putnika i tri betonska gata ( $70+95+170=335m$ ). Molovi su masivnog tipa gradnje od betona i u dobrom stanju za uporabu. Luka je opremljena dizalicom za plovila nosivosti 20 t. U sklopu luke nalaze se na vidljivom mjestu kontejneri za komunalni otpad te eko skladišta zajedno s eko kontejnerom za otpadna ulja, eko kontejnerom za stare akumulatore i eko kontejnerom za rabljene i zauljene krpe.

### Luka Povile

Lokacija: Sjeverni Jadran,  $\varphi 45^{\circ}06'03'' N$   $\lambda = 014^{\circ}50'9'' E$ , Grad Novi Vinodolski

Definira se kao luka lokalnog značaja za godišnji privez plovila s mogućnošću nautičkog turizma. Luka Povile obuhvaća površinu od 8.949 m<sup>2</sup> od čega 1.200 m<sup>2</sup> kopnenog dijela i 7.749 m<sup>2</sup> morskog područja.

Luka se sastoji od zaštitnog primarnog lukobrana, operativne obale, starog i novog privezišta za brodice. Zaštitni lukobran je dužine 85 m i širine 6 m. Lukobran s vanjske strane ima većim dijelom zaštitnu kamenu školjeru, a dio služi za dnevni privez plovila. Unutrašnja strana čini operativnu obalu za privez brodova (30 m) i privez manjih brodica (30 m). Staro i novo privezište koristi se za privez komunalnih i nautičkih brodica (70 + 60 m).

Komunalnih vezova ima 32, a nautičkih 13. Od sadržaja u luci tu su : ugostiteljski objekt s terasom površine 40,00 m<sup>2</sup>, priključci struje i vode, spremnik za otpadno ulje i istezalište za brodice.

### **Luka Tepli Porat**

Lokacija: Sjeverni Jadran,  $\varphi=45^{\circ}06,8'$  N,  $\lambda=014^{\circ}$  E, Grad Novi Vinodolski

Definira se kao luka otvorena za javni promet lokalnog značaja. Luka Tepli Porat obuhvaća površinu od 10.264 m<sup>2</sup> od čega 2955 m<sup>2</sup> kopnenog dijela i 7.309 m<sup>2</sup> morskog područja. Akvatorij je jedinstveno određen potrebi luke i granici plovidbe. Luka se sastoji iz operativne obale i lučkog platoa.

Operativni dio lučkog područja sastoji se od nove operativne obale i stare obale. Nova obala je dužine 40 metara, masivne građe od kamenja i betona, u dobrom je stanju, dubine uz obalni zid 3,6 do 4,0 m, kapacitet priveza do jednog broda.

Stara obala je dužine 70 metara, dubine uz obalni zid oko 2 metra, služila je za privez manjih brodica, u vrlo lošem je i derutnom stanju i ne koristi se.

Lučki plato nastao je iskopom brdskog masiva te je služio za skladištenje drva. Luka se danas povremeno koristi kao teretna luka, za potrebe ukrcaja tereta i putnika. U luci nema dodatnih sadržaja, nema izgrađene komunalne infrastrukture a do luke vodi stara neASFATIRANA cesta.

### **Luka Klenovica**

Lokacija: Sjeverni Jadran,  $\varphi=45^{\circ}06,3'$  N,  $\lambda=014^{\circ} 50,9'$  N, Grad Novi Vinodolski

Definira se kao luka otvorena za javni promet lokalnog značaja.

Luka Klenovica obuhvaća ukupnu površinu kopna i akvatorija od 39.973,00 m<sup>2</sup>.

Lučko područje sastoji se od zaštitnog primarnog lukobrana (85 m) , sekundarnog lukobrana (40 m), operativne obale ( 93 m), obalnog kopnenog dijela ( 220m), pontona za brodice (93 m) s pristupnim gatom (31 m) i pripadajućeg akvatorija.

Zaštitni lukobran je dug 85 m, s vanjske strane čitavim djelom je zaštićen kamenometom. S unutarnje strane je operativna obala dužine 62 m, dio lukobrana od 23 m koristi se za privez brodica. Obalni kopneni dio u dužini od 220 m služi za privez brodica. Sekundarni lukobran dužine 40 m služi djelom za privez komunalnih brodica 20 m dok se ostali dio 20 m koristi za

privez brodica za prijevoz putnika. Operativna obala predstavlja dograđeni dio operativne obale kod dizalice za brodice prema sekundarnom lukobranu dužine 83 m i služi za privez i iskrcaj ribarskih plovila. Na jugoistočnom djelu luke izgrađeni su novi gatovi za brodice (ukupno 43 veza). Gatovi su ukupne dužine 93 m + pristupni gat 31 m. Luka je opremljena ormarićima za vodu i struju i ima dizalicu za brodice kapaciteta 3,5 tona. U sklopu luke nalaze se kontejneri za smeće kao i ekološko spremište za prihvatanje otpadnih ulja sa brodova i brodica. Ukupan broj vezova iznosi 98 od čega je 75 komunalnih vezova i 23 nautična veza.

### **Luka Smokvica-Krmpotska**

Lokacija: Sjeverni Jadran,  $\varphi=45^{\circ}6,1' N$ ,  $\lambda=014^{\circ}50'30'' E$

Luka Smokvica-Krmpotska je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja. Lučko područje sastoji se od pripadajućeg obalnog kopnenog djela (1192m<sup>2</sup>) i pripadajućeg akvatorija (23.123m<sup>2</sup>). Kopneni dio lučkog područja predstavlja neizgrađenu i djelomično betoniranu morsku obalu. Luka je nezaštićena i na udaru gotovo svih vjetrova. Za privez brodica koristi se sidrište luke i to isključivo u ljetnim mjesecima. Luka ima priključak na cestovnu prometnicu i istezalište za brodice.

## **1. OPĆE ODREDBE**

- 1.1. Plan za prihvatanje i rukovanje otpadom i ostacima tereta s plovnih objekata propisuje prihvatanje i rukovanje akumuliranim otpadom i ostacima tereta s plovnih objekata (brodova i brodica) na području pod upravljanjem Županijske lučke uprave Novi Vinodolski (u dalnjem tekstu: Područje Županijske lučke uprave- luka Novi Vinodolski );
- 1.2. Područje Županijske lučke uprave – luka Novi Vinodolski obuhvaća kopneni i morski dio kako je navedeno u Odluci o osnivanju Lučke uprave Novi Vinodolski za luke lokalnog značaja („Službene novine“ broj 11/99), Odluci o izmjenama i dopunama Odluke o osnivanju Lučke uprave Novi Vinodolski za luke lokalnog značaja („Službene novine“ broj 22/04), Odluci o izmjeni Odluke o osnivanju Županijske Lučke uprave Novi Vinodolski za luke lokalnog značaja („Službene novine“ broj 32/04), Odluci o izmjenama Odluke o osnivanju Županijske Lučke uprave Novi Vinodolski za luke lokalnog značaja („Službene novine“ broj 26/09), Odluci o izmjenama Odluke o osnivanju Županijske Lučke uprave Novi Vinodolski za luke lokalnog značaja

značaja („Službene novine“ broj 24/10), Odluci o izmjeni Odluke o osnivanju Županijske Lučke uprave Novi Vinodolski za luke lokalnog značaja („Službene novine“ broj 14/11).

Sjedište lučke uprave je u Novom Vinodolskom, na adresi Trg Vinodolskog zakona 5. Ured lučke uprave je u Novom Vinodolskom, na adresi Trg Vinodolskog zakona 5.

1.3. Planom se reguliraju:

- 1.3.1. načini i procedure gospodarenja akumuliranim otpadom i ostacima tereta s plovnih objekata koji uplovjavaju na Područje Županijske lučke uprave – luka Novi Vinodolski
  - 1.3.2. zaštita morskog okoliša od ispuštanja ili bacanja otpada s plovnih objekata,
  - 1.3.3. zaštita od onečišćenja kopnenog područja Županijske lučke uprave – luka Novi Vinodolski;
- 1.4. Sve fizičke i pravne osobe koje koriste luku dužne su se pridržavati i udovoljavati odredbama Pomorskog zakonika („Narodne novine“ br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19);

## 2. DEFINICIJE

Za potrebe ovog Plana koriste se sljedeće definicije:

- 2.1. **Gospodarenje otpadom** - podrazumijeva sprječavanje i smanjivanje nastajanja otpada i njegovog štetnog utjecaja na okoliš, te postupanje s otpadom po gospodarskim načelima;
- 2.2. **Otpad** - je svaka tvar ili predmet određen kategorijama otpada propisanim Annexima MARPOL 73/78 Konvencije i Zakonom o gospodarenju otpadom („Narodne novine“ br. 84/21), koje posjednik odbacuje, namjerava ili ih mora odbaciti;
- 2.3. **Područje lučke uprave** – za potrebe ovog Plana, jest područje morske luke Novi Vinodolski, koja obuhvaća sva morska i koprena područja, koje se koriste za obavljanje lučkih djelatnosti, a kojim upravlja Županijska lučka uprava Novi Vinodolski ili od Županijske lučke uprave Novi Vinodolski ovlašteni koncesionar;
- 2.4. **Luka** – označava morsku luku, tj. morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama,

lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i zaštiti brodova, jahti i brodica, ukrcaj i iskrcaj putnika i robe, uskladištenje i drugo manipuliranje robom, proizvodnju, oplemenjivanje i doradu robe te ostale gospodarske djelatnosti koje su s tim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj ili tehnološkoj svezi;

- 2.5. **MARPOL 73/78** – znači Međunarodna konvencija o zaštiti mora od onečišćenja s brodova, 1973., kako je izmijenjena i dopunjena Protokolom iz 1978. i sa svim kasnijim izmjenama i dopunama;
- 2.6. **Pomorski zakonik** („Narodne novine“ br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19) - utvrđuju se morski i podmorski prostori Republike Hrvatske i uređuju pravni odnosi u njima, sigurnost plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, zaštita i očuvanje prirodnih morskih bogatstava i morskog okoliša, osnovni materijalno-pravni odnosi u pogledu plovnih objekata, ugovorni i drugi obvezni odnosi koji se odnose na brodove, upise plovnih objekata, ograničenje brodareve odgovornosti, ovrha i osiguranja na brodovima. Ako Pomorskim zakonom nije drugačije određeno, njegove se odredbe primjenjuju na plovne objekte koji se nalaze ili plove unutarnjim morskim vodama i teritorijalnim morem Republike Hrvatske;
- 2.7. **Plovni objekt** – je pomorski objekt namijenjen za plovidbu morem. Plovni objekt može biti brod, ratni brod, podmornica, jahta ili brodica;
- 2.8. **Brod**, osim ratnog broda, je plovni objekt namijenjen za plovidbu morem, čija je duljina veća od 15 metara ili je ovlašten prevoziti više od 12 putnika. Brod može biti putnički, teretni, tehnički plovni objekt, ribarski, javni ili znanstveno-istraživački;
- 2.9. **Brodica** – je plovni objekt namijenjen za plovidbu morem koji je ovlašten prevoziti najviše 12 putnika, čija je duljina trupa veća od 2,5 metra, a manja ili jednaka 15 metara, ili ukupne snage porivnih uređaja veća od 5 kW. Pojam brodica ne obuhvaća: a) plovila koja pripadaju drugom pomorskom objektu u svrhu prikupljanja, spašavanja ili obavljanja radova; b) plovila namijenjena isključivo za natjecanja; c) kanue, kajake, gondole i pedaline; d) daske za jedrenje i daske za jahanje na valovima;
- 2.10. **Lučki uređaji za prihvatanje otpada** – označuje svako fiksno, pokretno

ili plutajuće postrojenje, uređaj ili plovilo Ovlaštene tvrtke podobno za prihvat brodskog akumuliranog otpada ili ostataka tereta;

2.11. **Ovlaštena tvrtka** – za potrebe ovog Plana je pravna ili fizička osoba koja je na području pod upravljanjem Županijske lučke uprave Novi Vinodolski, dobila odobrenje za skupljanje otpada s brodova u svrhu prijevoza na obrađivanje ili odlaganje, a koja ima ovlaštenje nadležnog ministarstva za obavljanje navedene djelatnosti;

2.12. **Brodski akumulirani otpad** - je sav otpad, uključujući fekalne vode i druge ostatke koji nisu ostaci brodskog tereta, a koji su nastali za vrijeme putovanja broda, a spadaju pod Annexe I, IV i V MARPOL Konvencije, te akumulirani otpad od tereta koji je definiran u Smjernicama za primjenu Annexa V MARPOL konvencije;

2.13. **Ostaci brodskog tereta** – znače ostatke bilo koje vrste brodskog tereta u brodskim skladištima ili tankovima koji su nastali nakon iskrcajnih operacija, čišćenja ili pranja brodskih skladišta, palube ili tankova, uključujući višak i prosuti teret tijekom ukrcajno/iskrcajnih operacija;

2.14. **Brodski komunalni otpad** – je otpad koji nastaje na brodovima, a koji je po svojstvima i sastavu sličan otpadu iz kućanstava;

2.15. **Opasni otpad** – je svaki otpad koji sadrži tvari koje imaju neko od sljedećih svojstava: eksplozivnost, reaktivnost, zapaljivost, nadražljivost, štetnost, toksičnost, infektivnost, kancerogenost, mutagenost, teratogenost, ekotoksičnost, svojstvo oksidiranja, svojstvo nagrizanja i svojstvo otpuštanja otrovnih plinova kemijskom reakcijom ili biološkom razgradnjom. Komunalni, industrijski, ambalažni, građevni, električki i elektronički otpad i otpadna vozila svrstavaju se u opasni otpad ako imaju neko od svojstava opasnog otpada;

2.16. **Neopasni otpad** je otpad koji nema neko od svojstava opasnog otpada;

2.17. **Zauljene otpadne vode** – su tekuće mješavine s bilo kakvim sadržajem ulja;

2.18. **Otpadna ulja** - su tekući ili polu tekući proizvodi koji potječu iz različitih primjena, a koji su tijekom korištenja, skladištenja ili prijevoza postali neprikladni za upotrebu prema prvobitnoj namjeni (npr. istrošeno motorno ulje, talog separatora teške nafte, zauljene

vode kaljuža strojarnice itd.);

2.19. **Fekalne vode** – su otpadne vode kako je određeno u Pravilu 1. Annexa IV. MARPOL73/78 Konvencije;

2.20. **Lučki koncesionar** – pravna ili fizička osoba koja je Ugovorom o koncesiji dobila na korištenje lučko područje za obavljanje lučkih djelatnosti;

2.21. **Nusproizvodi životinjskog podrijetla koji nisu za prehranu ljudi** – podrazumijeva lešine životinja znači tijela bilo koje životinje koje se prevoze na brodu kao teret i da umiru ili su ubijeni tijekom putovanja;

2.22. **Prehrambeni otpad** – znači bilo koji pokvareni ili zdravi dio hrane i uključuje voće, povrće, mlijecne proizvode, perad, proizvode od mesa i ostaci hrane generirani na brodu;

2.23. **Obrađivač otpada** je pravna ili fizička osoba koja obavlja djelatnosti obrađivanja ili odlaganja otpada;

2.24. **Obrađivanje otpada** je djelatnost u kojoj se u fizikalnom, kemijskom ili biološkom procesu uključujući razvrstavanje, mijenjaju svojstva otpada s ciljem smanjivanjakoličine i/ili opasnih svojstava, te olakšava rukovanje ili poboljšava iskoristivost otpada;

2.25. **Recikliranje otpada** je djelatnost ponovne obrade otpada u proizvodnom procesu, uključujući i organsko recikliranje, ali ne i korištenje u energetske svrhe;

2.26. **Oporaba otpada** je djelatnost ponovne obrade otpada u proizvodnom procesu, radi korištenja otpada u materijalne i energetske svrhe;

2.27. **Odlaganje otpada** je djelatnost kontroliranog, trajnog odlaganja otpada na građevine za odlaganje – odlagališta ili bilo koju od djelatnosti trajnog odlaganja otpad;

2.28. **Prateći list za otpad** je obrazac propisan Pravilnikom o gospodarenju otpadom („Narodne novine“ br. 81/20).

2.29. **CIMIS** Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav

2.30. **Ključni broj otpada** jedinstvena oznaka vrste otpada

2.31. **Luka posebne namjene** morska luka u posebnoj uporabi, kako je to određeno posebnim propisima

2.32. **Luka otvorena za javni promet** morska luka koju pod jednakim uvjetima može upotrebljavati svaka pravna ili fizička osoba, prema namjeni i raspoloživim kapacitetima.

2.33. **ONTO obrazac** zapisnik o nastanku i tijeku otpada

2.34. **Operator lučkog uređaja za prihvat** tijelo koje upravlja lukom ili svaka pravna ili fizička osoba koja upravlja lukom dala koncesiju za obavljanje djelatnosti prihvata otpada.

2.35. **Pasivno ulovljen otpad** otpad koji je tijekom ribolovnih akcija sakupljen u mrežama

2.36. **Proizvođač otpada** svaka osoba čijom aktivnošću nastaje otpad.

2.37. **Sakupljanje otpada** prikupljanje otpada uključujući prethodno razvrstavanje i skladištenje, u svrhu prijevoza na obradu

2.38. **Skladištenje otpada** privremeni smještaj otpada u skladištu, a najduže do godinu dana

### 3. GOSPODARENJE OTPADOM S PLOVNIH OBJEKATA

3.1. Otpadom s plovnih objekata na području Županijske lučke uprave Novi Vinodolski, mora se postupati na način da se izbjegne:

- a) opasnost za ljudsko zdravlje,
- b) opasnost za biljni i životinjski svijet,
- c) onečišćenje vode, mora, tla i zraka iznad propisanih graničnih vrijednosti,
- d) nekontrolirano odlaganje i spaljivanje,
- e) eksplozija ili požar,
- f) buka i neugodni mirisi,
- g) pojavljivanje i razmnožavanje štetnih životinjskih i biljnih organizama, te razvoj patogenih mikroorganizama,
- h) narušavanje javnog reda i mira.

3.2. Na području lučke uprave najstrože se zabranjuje ispuštanje u more zauljenih i zagađenih voda, otpadnog ulja, te bilo kakvih drugih zauljenih ili krutih materijala.

3.3. Ciljevi gospodarenja brodskim otpadom su:

- a) selektivno prikupljanje i odvajanje otpada radi sekundarnog iskorištavanja,
- b) kontrolirano odlaganje otpada,
- c) sprječavanje neodgovornog gospodarenja s otpadom,
- d) edukacija o postupanju s otpadom,
- e) izbjegavanje nepotrebnog kašnjenja broda, prilikom preuzimanja otpada;

3.4. Na području rada Lučkih koncesionara gospodarenje otpadom obavlja se sukladno njihovim internim pravilnicima, ukoliko nisu u suprotnosti s ovim Planom;

3.5. Lučki koncesionari moraju svoje tehnološke procese rada na brodovima prilagoditi očuvanju okoliša, te nakon završetka dnevnog rada na nekom brodu ili na području luke moraju od ostataka tereta i ambalaže počistiti obale ili prometnice na kojima se vršio rad;

3.6. Lučki koncesionari moraju odrediti prostor na kojem će privremeno skupljati otpad do njegovog trajnog zbrinjavanja;

3.7. Svi koncesionari na području pod upravljanjem Županijske lučke uprave Novi Vinodolski moraju trajno primjenjivati odredbe vezane uz zaštitu okoliša, te po potrebi stalno poboljšavati vizualni identitet luke potrebnim održavanjem i neophodnim zahvatima.

#### **4. KAPACITET LUČKIH PRIHVATNIH UREĐAJA**

4.1. Skupljanjem otpada na području pod upravljanjem Županijske lučke uprave Novi Vinodolski bave se specijalizirane ovlaštene tvrtke koje su od strane nadležnog ministarstva dobile ovlaštenje za obavljanje te djelatnosti;

4.2. Ovlaštene tvrtke raspolažu različitom vrstom opreme za zaštitu okoliša te prijevoznim sredstvima za skupljanje otpada. Otpad je

moguće skupljati kopnenim putem kamionima i autocisternama različitih kapaciteta i namjena;

- 4.3. Na području lučke uprave moguće je zbrinuti razne količine i vrste otpada s brodova kao što su: komunalni otpad, razne vrste zauljenih voda, motorna ulja, otpadna goriva, zauljene apsorbense te ambalažu onečišćenu opasnim tvarima;
- 4.4. Popis Ovlaštenih tvrtki i kontakt osoba, radno vrijeme i vrste otpada koji skupljaju na području lučke uprave nalaze se u prilogu ovog Plana (Prilog – Obrazac doc. 01/13)
- 4.5. Na području luke Novi Vinodolski nalaze se spremnici za komunalni otpad čije sakupljanje obavlja lokalno komunalno poduzeće te mobilno ekološko skladište sa eko spremnicima za opasni otpad: eko spremnik za sakupljanje i zbrinjavanje otpadnih ulja, eko spremnik za stare akumulatore te eko spremnik za rabljene i zauljene krpe.

**Lokacije i kapaciteti spremnika za prihvat i privremeno skladištenje opasnog otpada po lukama**

	<b>Vrsta otpada</b>	<b>Kapacitet spremnika</b>
Novi Vinodolski	Komunalni otpad	50 l
	Otpadno ulje	500 l
	Kontej. za stare filtere	640 l
Povile	Komunalni otpad	100 l
	Otpadno ulje	500 l
Klenovica	Komunalni otpad	150 l
	Otpadno ulje	1000 l
Muroskva(koncesija)	Komunalni otpad	500 l
Tepli Porat	-	-
Smokvica Krmpotska	-	-

**Napomena:** luke Tepli Porat i Smokvica Krmpotska nemaju potrebe za zbrinjavanje otpada, a luka Muroskva zbrinjava opasni otpad u sklopu suhe marine van luke.

- 4.6. Spremnik za opasni otpad je zatvoren, nepropusni i označen ključnim brojem i nazivom otpada.
- 4.7. Spremnik za opasni otpad pod nadzorom je lučke uprave Novi Vinodolski u smislu da je zaključan i da se otključava na upit vlasnika

plovnih objekata koji žele odložiti manje količine opasnog otpada.

- 4.8. Zahtjev vlasnika plovog objekta koji želi odložiti manje količine opasnog otpada koji je nastao na plovnom objektu, obavlja se lučkom redaru osobno ili putem telefona.
- 4.9. Odvoz opasnog otpada sa plovnih objekata a koji je prihvaćen i uskladišten u Luci Novi Vinodolski obavlja Ovlaštena tvrtka po pozivu odgovorne osobe lučke uprave Novi Vinodolski.

## 5. VRSTE I NAČIN PRIKUPLJANJA OTPADA S PLOVNIH OBJEKATA

5.1. Način, količina prikupljanja i transport otpada s plovnih objekata koji uobičajeno dolaze na područje lučke uprave, ovisi o kategoriji otpada, zahtijevanoj dinamici i lokaciji preuzimanja otpada (Prilog – Obrazac doc. 02/13).

5.2. Brodski komunalni otpad (MARPOL ANNEX V kategorija C)

5.2.1. Po dolasku broda, komunalni otpad s plovnih objekata vlasnici odlažu direktno u spremnike za prihvat miješanog komunalnog otpada koje postavlja i sakuplja lokalno komunalno društvo sukladno koncesiji. U spremnike za prihvat miješanog komunalnog otpada

5.2.2. Sav komunalni i neopasni tehnološki otpad sakupljen na lučkom području, odlaže se na odlagalištu komunalnog otpada. Obzirom na stanje zauzetosti kapaciteta odlagališta i potrebe štednje odlagališnog prostora, otpadni materijal mora biti sa sadržajem suhe tvari od minimalno 60%.

5.3. Zauljeni tekući otpad (MARPOL ANNEX I Pravilo 19.)

5.3.1. Prihvat zauljenog otpada sa brodova vršit će se sukladno Pravilu 19. Annexu I. MARPOL Konvencije,

5.3.2. Brodske iskrcajne pumpe za zauljeni otpad moraju podržavati kapacitet prekrcaja ne manji od  $6 \text{ m}^3/\text{h}$ ,

5.3.3. Prilikom ispumpavanja zauljene otpadne tekućine moraju biti zagrijane na temperaturu ne manju od  $60^\circ\text{C}$ ,

5.3.4. Zauljene otpadne vode se nakon izvršene kemijsko-fizikalne analize, sakupljaju specijaliziranim autocisternama,

5.3.5. Manja plovila, ribarske brodice i jahte do 12 članova posade, mogu bez prethodne najave odlagati manje količine otpadnih ulja (do

500 litara) u spremnike za prihvatanje otpadnih ulja ili brodski komunalni otpad u spremnike za prihvatanje komunalnog otpada,

5.3.6. Zauljene vode kao i razni zauljeni otpad, sakupljen na brodovima odvozi se na kemijsko-fizikalnu ili termičku obradu ovlaštenim obrađivačima otpada.

5.3.7. Tehnologiju, uvjete, lokaciju, način prihvata i odvoza opasnog otpada sa plovnih objekata te potrebnu opremu i strojeve, određuje i osigurava Ovlaštena tvrtka sukladno dozvoli za gospodarenje otpadom, tehničko tehnološkim uvjetima na lokaciji te sukladno važećim zakonskim propisima.

#### 5.4. Opasan otpad (MARPOL ANNEX I,II,IV,V i VI)

5.4.1. Opasni otpad u manjim količinama predstavlja vrste i količine opasnog otpada s plovnih objekata koje je Lučka uprava u mogućnosti prihvati i uskladištiti na lokaciji predmetne luke u jednom trenutku

5.4.2. Ukupni trenutni kapacitet skladištenja manjih količina i vrsta opasnog otpada iznosi: ≤100 l/kg tekućeg i krutog opasnog otpada,

5.4.3. Opasni otpad u manjim količinama podrazumijeva ključne brojeve i nazive navedene u tablici koja slijedi:

Ključni broj	Naziv
13 02 05*	Neklorirana motorna, strojna i maziva ulja, na bazi minerala
13 02 08*	Ostala motorna, strojna i maziva ulja
15 01 10*	Ambalaža koja sadrži ostatke opasnih tvari ili je onečišćena opasnim tvarima
15 02 02*	Apsorbensi, filterski materijali (uključujući filtere za ulje koji nisu specificirani na drugi način), tkanine za brisanje i zaštitna odjeća, onečišćeni opasnim tvarima
13 07 03*	Ostala goriva (uključujući mješavine)

5.4.4. Spremnici za prihvat i skladištenje navedenih vrsta otpada postavljeni su na lokaciji luke Novi Vinodolski.

5.4.5. Vlasnici plovnih objekata koji su trajno ili privremeno vezani u lučkoj upravi imaju mogućnost odložiti gore navedene vrste otpada uz prethodnu najavu lučkom redaru i pod nadzorom lučkog redara

5.4.6. Odvoz opasnog otpada koji je uskladišten u luci Novi Vinodolski obavlja Ovlaštena tvrtka po pozivu odgovorne osobe lučke uprave Novi Vinodolski

5.4.7. Opasni otpad u većim količinama predstavlja vrste i količine opasnog otpada s plovnih objekata koje Lučka uprava u jednom trenutku nije u mogućnosti prihvatići i uskladištiti na lokaciji predmetne luke, a odnosi se na  $\geq 100 \text{ l/kg}$  tekućeg i krutog opasnog otpada

5.4.8. Opasni otpad u većim količinama direktno će s plovnih vozila preuzimati Ovlaštena tvrtka, a po pozivu i prethodnom dogovoru vlasnika plovnog objekta s odgovornom osobom lučke uprave te Ovlaštene tvrtke te će takav otpad direktno odvoziti sa lokacije.

5.4.9. Opasni otpad u većim količinama podrazumijeva ključne brojeve i nazive navedene u tablici:

Ključni broj	Naziv
13 01 13*	Ostala hidraulična ulja
13 02 05*	Neklorirana motorna, strojna i maziva ulja na bazi minerala
13 02 08*	Ostala motorna, strojna i maziva ulja
13 04 03*	Kaljužna ulja s dna spremnika iz drugih plovila
13 07 01*	Loživo ulje i dizel-gorivo
13 07 02*	Benzin
15 01 10*	Ambalaža koja sadrži ostatke opasnih tvari ili je onečišćena opasnim tvarima
15 02 02*	Apsorbensi, filtarski materijali

	(uključujući filtere za ulje koji nisu specificirani na drugi način), tkanine za brisanje i zaštitna odjeća, onečišćeni opasnim tvarima Ostala goriva (uključujući mješavine)
13 07 03*	Ostala goriva (uključujući mješavine)
13 08 01*	Muljevi ili emulzije, iz desalinizatora
13 08 02*	Ostale emulzije
13 08 99*	Otpad koji nije specificiran na drugi način

## 5.5. Fekalne vode (MARPOL ANNEX IV)

5.5.1. Fekalne vode prikupljaju se autocisternama Ovlaštenih tvrtki, nakon čega ih Ovlaštene tvrtke odvoze u centralni gradski pročistač za obradu fekalno-sanitarnih voda.

5.5.2. Fekalne vode direktno će s plovnih objekata preuzimati Ovlaštena tvrtka, a po pozivu i prethodnom međusobnom dogovoru lučke uprave, vlasnika plovnog objekta i Ovlaštene tvrtke.

5.5.3. Tehnologiju, uvjete, mikrolokaciju, način prihvata i odvoza fekalnih voda sa plovnih objekata te potrebnu opremu i strojeve, određuje i osigurava Ovlaštena tvrtka sukladno dozvoli za gospodarenje otpadom, tehničko tehnološkim uvjetima na lokaciji te sukladno važećim zakonskim propisima.

## **6. NAJAVA ZA PREDAJU BRODSKOG OTPADA**

### ***Prilog 3.***

- 6.1. Zahtjevi za najavom brodskog otpada od strane brodova, uvode se radi boljeg planiranja poslova prihvata otpada i izbjegavanja nepotrebnog kašnjenja brodova koji koriste lučke uređaje za prihvat otpada;
- 6.2. Pomorski agent (osim hrvatskih ratnih i javnih brodova, ribarskog broda ili plovila za sport i razonodu koje je ovlašteno za prijevoz do 12 putnika) na dolasku u luku Novi Vinodolski, dužan je potpuno i točno lučkoj kapetaniji i tijelu koje upravlja lukom prijaviti sve stavke brodskog otpada i ostataka tereta kako ih je na NOAD Waste obrascu zaprimio od strane broda, te unijeti sve podatke u skladu s Direktivom 2000/59/EZ i MARPOL konvencijom s naglaskom na Annex V:
  - 6.2.1. najmanje 48 sati prije dolaska na područje luke Novi Vinodolski pod upravljanjem Županijske lučke uprave Novi Vinodolski;
  - 6.2.2. nakon saznanja luke ticanja, ukoliko je informacija dostupna u roku manjem od 48 sati prije dolaska na područje luke Novi Vinodolski pod upravljanjem Županijske lučke uprave Novi Vinodolski;
  - 6.2.3. neposredno prije odlaska iz prethodne luke, ukoliko je trajanje putovanja kraće od 24 sata.
  - 6.2.4. Obrasci najave propisani ovim planom nalaze se u Prilogu i čine njegov sastavni dio i dostavljaju se nadležnim institucijama 48 sati prije dolaska u luku Opatija putem informacijskog sustava „Cimis“- „Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav“.
  - 6.2.5. Po preuzetom otpadu potvrda o preuzetoj količini i vrsti otpada između ovlaštene osobe na brodu i Ovlaštene tvrtke treba sadržavati kategoriju kako su navedene u odjeljku 5.ovog Plana.

## **7. TIJEK PRIKUPLJANJA OTPADA S BRODOVA**

### ***Prilog 4.***

- 7.1. Zapovjednik broda u dolasku uputi svojoj pomorskoj agenciji obrazac Najava za predaju brodskog otpada,
- 7.2. Pomorski agent dužan je po zaprimljenom zahtjevu od strane broda, proslijediti zahtjev za potrebama preuzimanja otpada odabranoj Ovlaštenoj tvrtki;
- 7.3. Pomorski agent broda i odabrana Ovlaštena tvrtka dogovaraju vrijeme i način preuzimanja brodskog otpada ili ostataka tereta,
- 7.4. Agent je dužan obavijestiti Županijsku lučku upravu Novi Vinodolski o predviđenom poslu, imenu Ovlaštene tvrtke koji će isti obaviti i predviđenom vremenu u kojem će se obavljati predviđeni posao;
- 7.5. Ovisno o vrsti i količini opasnog otpada, Ovlaštena tvrtka može tražiti na uvid fizikalno kemijsku analizu opasnog otpada (izrađenu od strane ovlaštenog laboratorija) ili deklaraciju o fizikalno kemijskim svojstvima opasnog otpada kako bi se utvrdili kemijsko-fizikalni sastojci opasnog otpada;
- 7.6. Nakon završenog posla Ovlaštena tvrtka je dužna izdati zapovjedniku broda Potvrdu o preuzetoj količini i vrsti otpada, a kopiju iste proslijediti pomorskom agentu i Županijskoj lučkoj upravi. Potvrda koja se daje brodu mora biti tiskana i na engleskom jeziku, a izgled potvrde mora biti u sukladnosti s odredbama MARPOL 73/78; (Obrazac 07/13 Potvrda o preuzetoj količini i vrsti otpada);
- 7.7. Prateći list za opasni otpad Ovlaštena tvrtka daje na ovjeru nadležnoj osobi Županijske lučke uprave Novi Vinodolski, a nakon zbrinjavanja otpada dostavlja mu kopiju Pratećeg lista ovjerenu od obrađivača otpada.
- 7.8. Sav otpad s brodova mora se odvojeno sakupljati sukladno odredbama Annexa V. Konvencije MARPOL 73/78;

## **8. OPASKE ZA NEADEKVATNE USLUGE**

- 8.1. Po zaprimljenoj primjedbi o neadekvatnosti lučkih uređaja za prihvatanje otpada s brodova, osoba odgovorna za primjenu ovog Plana poduzet će potrebne korektivne radnje kako bi se otklonila neadekvatna usluga i pribavilo zadovoljenje korisnika usluga - **Prilog 5.**
- 8.2. Neadekvatnost lučkih prihvavnih uređaja za brodski otpad s opisom razloga nastajanja problema, mogu se prijaviti i nadležnoj lučkoj kapetaniji (Lučka kapetanija Rijeka).
- 8.3. Vrste, popis i kapacitet lučkih prihvavnih uređaja te tehničko tehnološki kapacitet procesa prihvata brodskog otpada mora se definirati i prijaviti nadležnoj lučkoj kapetaniji (Lučka kapetanija Rijeka).

## **9. ZAHTJEVI ZA PRIKUPLJANJE I DOSTAVU PODATAKA**

- 9.1. Ovlaštene tvrtke su u pismenom obliku dužni dostaviti Županijskoj lučkoj upravi Novi Vinodolski:
  - 9.1.1. Kvartalna mjeseca izvješća o ukupnoj količini i vrsti otpada prikupljenih na području lučke uprave i to 30 dana nakon isteka tromjesečja,
  - 9.1.2. Godišnje izvješće o ukupnoj količini i vrsti zbrinutog otpada na području lučke uprave, dostavljeno u roku od 30 dana nakon kraja kalendarske godine.
  - 9.1.3. Izvješća se dostavljaju nadležnoj osobi odgovornoj za primjenu ovog Plana.
  - 9.1.4. Županijska lučka uprava Novi Vinodolski dužna je evidentirati podatke o vrstama i količinama uskladištenog otpada i otpada predanog Ovlaštenim tvrtkama putem pratećih listova za otpad i obrazaca o nastanku i tijeku otpada (ONTO) te ostale radnje sukladno važećim zakonskim propisima RH.

## **10. SUSTAV NAPLATE TROŠKOVA**

- 10.1.Za otpad prihvaćen direktno sa plovnog objekta, ovisno o količini i vrsti otpada, Ovlaštena tvrtka isporučuje račun za uslugu direktno vlasniku plovnog objekta uz potvrdu o preuzimanju otpada sa podacima o količini i vrsti otpada
- 10.2.Za otpad prikupljen iz lučkih prihvatnih uređaja (spremnika), Ovlaštena tvrtka isporučuje račun za uslugu Županijskoj lučkoj upravi Novi Vinodolski

## **11. OSOBA ODGOVORNA ZA PRIMJENU PLANA**

11.1.Osobu odgovornu za primjenu ovog Plana imenuje ravnatelj Županijske lučke uprave Novi Vinodolski;

11.2.Osoba odgovorna za primjenu ovog Plana je:

Ravnatelj Županijske lučke uprave –Novi  
Vinodolski:  
Velimir Antić  
Tel: 051 244 780  
E-mail: lucka-uprava-novi-vinodolski@ri.t-com.hr

## **12. ZAVRŠNE ODREDBE**

12.1.U skladu s međunarodnom regulativom:

- 12.1.1.Zapovjednik broda će prije odlaska iz luke, isporučiti sav brodski otpad Ovlaštenoj tvrtki;
- 12.1.2 Bez obzira na stavak 12.1.1. ove točke, brod može proslijediti u sljedeću luku ticanja bez iskrcaja brodskog otpada ukoliko iz informacije dobivene u skladu s točkom 6. i iz Najave za predaju brodskog otpada utvrdi da postoji dovoljan skladišni kapacitet na brodu za trenutni smještaj i /ili obradu brodskog otpada sukladno MARPOL 73/78 konvenciji, kao i za onaj koji će biti akumuliran za vrijeme predviđenog putovanja broda do sljedeće luke u kojoj će se otpad predati u prihvatna postrojenja.

- 12.2 Inspektori sigurnosti plovidbe nadležnog ministarstva u skladu sa svojim ovlastima mogu naređiti iskrcaj brodskog otpada brodovima prije odlaska iz luke ukoliko se utvrdi da ne udovoljavaju odredbama točke 12.1.2. ovog Plana.
- 12.3 Inspekcijski nadzor nad provođenjem odredaba ovog Plana, zaštitom mora od onečišćenja s plovnih objekata, propisa u području sigurnosti plovidbe i zaštite pomorskog okoliša donesenih na temelju ovoga Plana obavljaju inspektori sigurnosti plovidbe Ministarstva i nadležne lučke kapetanije.
- 12.4 Ovaj Plan odobrava Lučka kapetanija Rijeka na rok ne duži od 3 godine.
- 12.5 Ovaj Plan stupa na snagu osmog dana od dana davanja suglasnosti od strane Lučke kapetanije Rijeka.

### **13. POPIS PRILOGA :**

1. Obrazac s podacima o Ovlaštenim tvrtkama i kontakt podacima – Prilog 1.
2. Način gospodarenja otpadom s brodova – Prilog 2.
3. Najava za predaju brodskog otpada – Prilog 3.
4. Dijagram tijeka prikupljanja brodskog otpada – Prilog 4.
5. Neadekvatnost prihvavnih uređaja – Prilog 5.
6. Shema i fotografije područja Županijske lučke uprave Novi Vinodolski s lokacijama za zbrinjavanje otpada s brodova – Prilog 6.
7. Potvrda o preuzetoj količini i vrsti otpada – Prilog 7.

Novi Vinodolski, \_\_\_\_\_ 2022.g.

Predsjednik Upravnog vijeća  
Županijske lučke uprave Novi Vinodolski  
Saša Đurić

Na ovaj Plan dala je suglasnost Lučka kapetanija Rijeka, svojim aktom  
Klasa: \_\_\_\_\_, UR.Br. \_\_\_\_\_ dana \_\_\_\_\_ 2022.  
godine, čija suglasnost čini sastavni dio ovog Plana.

Plan stupa na snagu osmog dana od dana objave na Oglasnoj ploči Županijske  
lučke uprave Novi Vinodolski.

Potvrđujem da je ovaj Plan objavljen na oglasnoj ploči Županijske lučke  
uprave Novi Vinodolski dana \_\_\_\_\_ 2022. godine, te je stupio na snagu  
dana \_\_\_\_\_ 2022. godine.

Ravnatelj Županijske lučke uprave

Novi Vinodolski

Velimir Antić

**Prilog 1.**

**OVLAŠTENE TVRTKE I KONTAKT PODACI ZA PRIHVAT  
OTPADA NA PODRUČJU NADLEŽNOSTI ŽUPANIJSKE  
LUČKE UPRAVE NOVI VINODOLSKI**

**Komunalne tvrtke**

<b>Komunalno trgovacko društvo Ivanj d.o.o.</b>	
Adresa:	Trg Vinodolskog zakona 5, Novi Vinodolski
Tel: +385 51 445 550	E-mail: ivanj@ivanj.net
<b>Djelatnost / vrste otpada</b>	<b>Zbrinjavanje komunalnog otpada</b>

**Ovlaštena tvrtka koja posjeduje važeću dozvolu za gospodarenje otpadom**

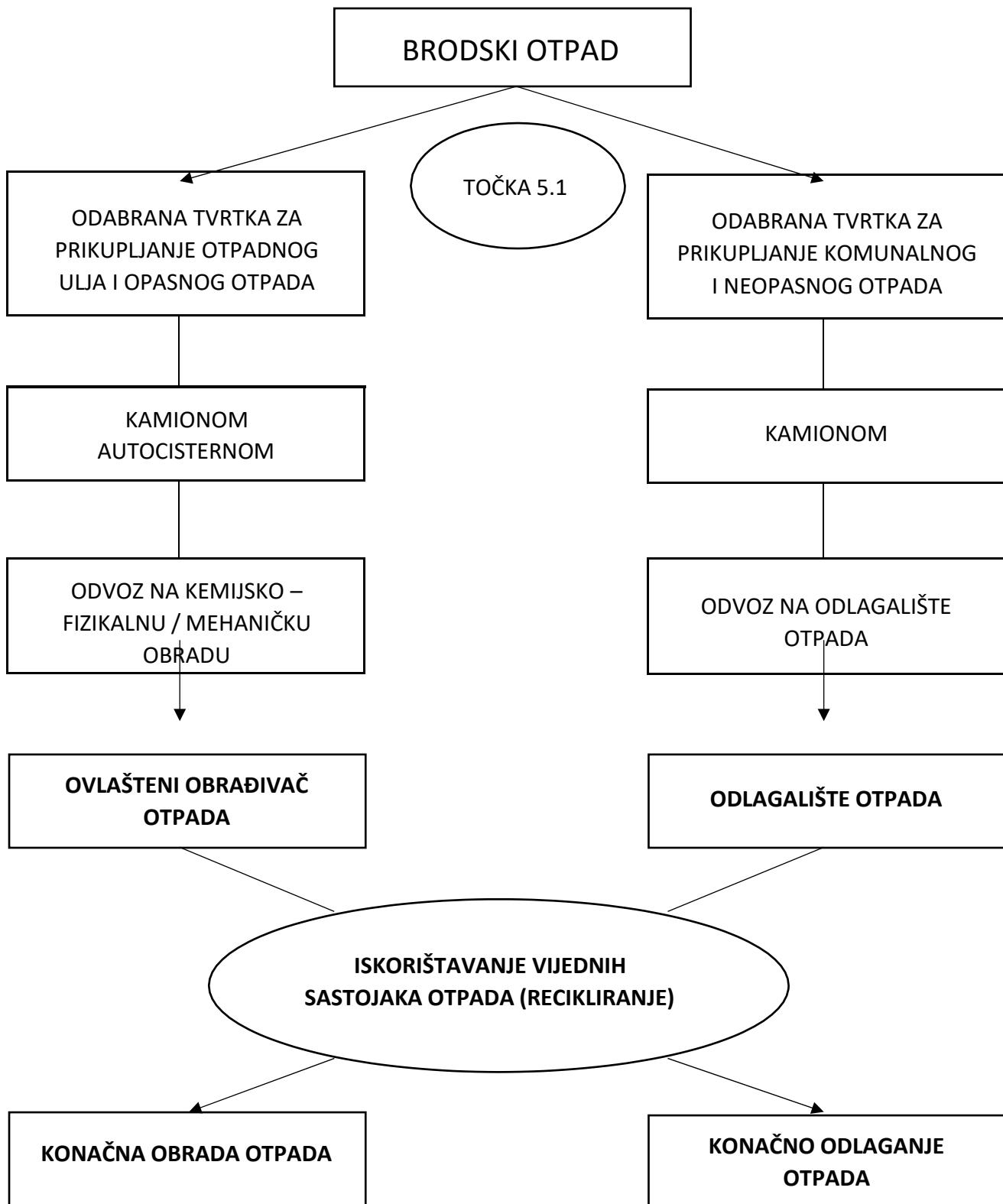
<b>DEZINSEKCIJA d.o.o.</b>		
Adresa:	Brajšina 13, 51 000 Rijeka	
Tel: +385 51 506 923 (zaštita mora)	Tel: +385 51 506 924 (gospodarenje otpadom)	E-mail: <a href="mailto:info@dezinsekcija.hr">info@dezinsekcija.hr</a> <a href="mailto:more-otpad@dezinsekcija.hr">more-otpad@dezinsekcija.hr</a> (zaštita mora i gospodarenje otpadom)
Odgovorna osoba		Ranko Dujmović

<b>INDEKO d.o.o. Rijeka</b>		
Adresa:	Korzo 40/2, 51 000 Rijeka	
Tel: +385 51 336 093	Fax: +385 51 336 022	E-mail: <a href="mailto:info@ind-eko.hr">info@ind-eko.hr</a>
Odgovorna osoba		Ilijia Šmitran

<b>Rijekatank d.o.o.</b>		
Adresa:	Bartola Kašića 5/2, 51 000 Rijeka	
Tel: +385 51 212 838	Tel: +385 51 323 725	E-mail: <a href="mailto:rijekatank@rijekatank.hr">rijekatank@rijekatank.hr</a>
Odgovorna osoba		Marko Kamber

**Prilog 2.**

**NAČIN GOSPODARENJA OTPADOM NA PODRUČJU  
NADLEŽNOSTI ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE NOVI VINODOLSKI**



**Prilog 3.**

**NAJAVA ZA PREDAJU BRODSKOG OTPADA**

(U sukladnosti s Članom 6. Direktive 2000/59/EU)

Informacije moraju biti predane najmanje 24 sata prije dolaska broda na područje pod upravljanjem Županijske lučke uprave Novi Vinodolski

Ime broda:	IMO broj:	Pozivni znak:
Luka upisa:	Država pripadnosti:	
BT:	Luka dolaska:	
Agent:	Predviđeni datum dolaska:	
Luka iz koje dolazi:		
Posljednja luka datum u kojoj je brod odložio brodski otpad:		
Predviđeni datum odlaska:	Luka u koju odlazi:	

Količina predaje brodskog otpada: SVE | DIO | NIŠTA | u prihvatne lučke uređaje?

Da li je na brodu instaliran i u uporabi:  
Uljni incelerator – (kapacitet/sat \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>/h)  
i/ili incelerator smeća – (kapacitet/sat \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>/h)

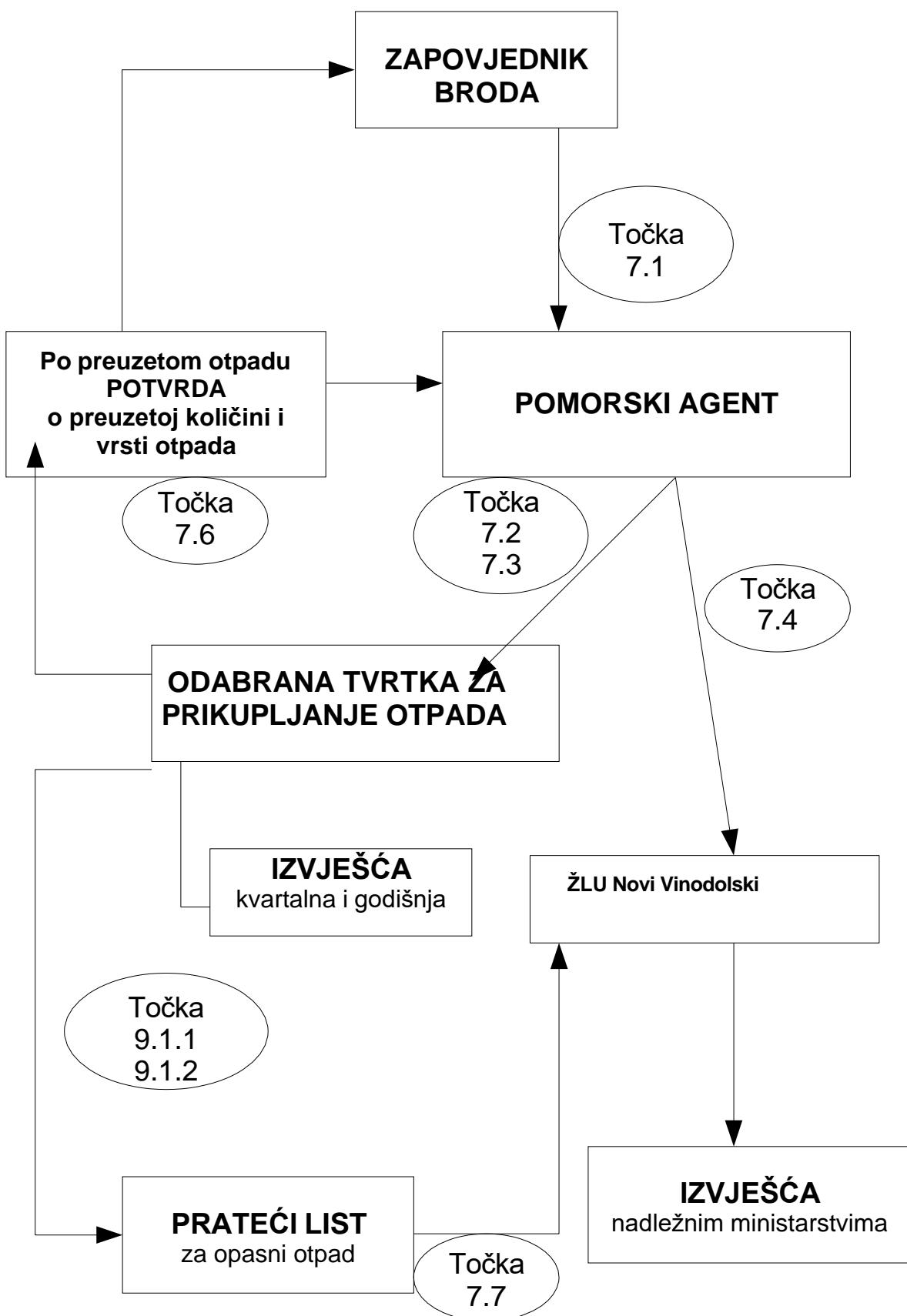
Navedite vrstu i količinu brodskog otpada ili ostatka tereta koje će biti predane ili/i ostavljeni na brodu<sup>1</sup>

1.	2.	3.	4.	5.	6.
Vrste otpada	Otpad za predaju CBM (m <sup>3</sup> )	Max. Skladišteni kapacitet CBM (m <sup>3</sup> )	Količina otpada koja ostaje na brodu CBM (m <sup>3</sup> )	Luka i količina u kojoj će se preostali otpad isporučiti CBM (m <sup>3</sup> )	Približna količina otpada koja će se sakupiti do sljedeće luke CBM (m <sup>3</sup> )
1. ULJA					
SLUDGE					
BILGE WATER					
OSTALO					
2. KOMADNI					
HRANA					
PLASTIKA					
OSTALO					
AKUMULIRANI OD TERETA (navesti)					
OSTACI TERETA (navesti)					
Potvrđujem da su gore navedeni podaci točni i korektno napisani, te da brod raspolaže s dovoljnom količinom živog prostora dostatnog za smještaj akumuliranog otpada koji će nastati tijekom putovanja broda do sljedeće luke gdje će biti predan.					
IME I ZVANJE ODGOVORNOG ČASNIKA I NJEGOV POTPIS:					

<sup>1</sup> Odaberite pogodan redak u tablici

*Prilog 4.*

## DIJAGRAM TIJEKA PRIKUPLJANJA BRODSKOG OTPADA



**Prilog 5.**

**NEADEKVATNOST PRIHVATNIH  
UREĐAJA**

(u skladu s čl.4 stavak 3. Direktive 2000/59/EU)

**1. LOKACIJA LUKE**

Država: Hrvatska	Ime luke:
Ime veza:	
Datum neadekvatnosti:	

**2. VRSTA I KOLIČINA OTPADA ZA PREDAJU U LUČKE PRIHVATNE UREĐAJE**

VRSTA OTPADA	KOLIČINA	VRSTA OTPADA	KOLIČINA
Uljni otpad	m <sup>3</sup>	Otpad od hrane	m <sup>3</sup>
Drugi tekući otpad (navesti)	m <sup>3</sup>	Plastični otpad	m <sup>3</sup>
Akumulirani otpad	m <sup>3</sup>	Ostaci tereta	m <sup>3</sup>
Drugo	m <sup>3</sup>		

**3. OPIS NEADEKVATNOSTI**

Tehnička mogućnost korištenja uređaja	Kašnjenje
Neprikladna pozicija prihvavnih uređaja	Drugo

**OPASKE**

--

**4. PODACI O BRODU**

Ime broda:	IMO broj:
Luka upisa:	Država pripadnosti:
Vlasnik ili operater broda:	

Datum uručenja obrasca:	
Zapovjednik broda:	Potpis:
Županijska lučka uprava Novi Vinodolski	Potpis:

## Prilog 6.

### LUKA NOVI

- OPERATIVNI DIO
- NAUTIČKI DIO
- KOMUNALNI DIO
- Kontejner za prihvatanje otpadnog ulja ●
- Spremnik za komunalni otpad ●
- Navoz N
- Dizalica D
- Sidrište —





***LUKA NOVI VINODOLSKI S BAZENOM „SUHA RIČINA“***

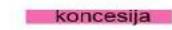
*Prilog 6.*

## LUKA MUROSKVA

OPERATIVNI DIO



NAUTIČKI DIO



KOMUNALNI DIO

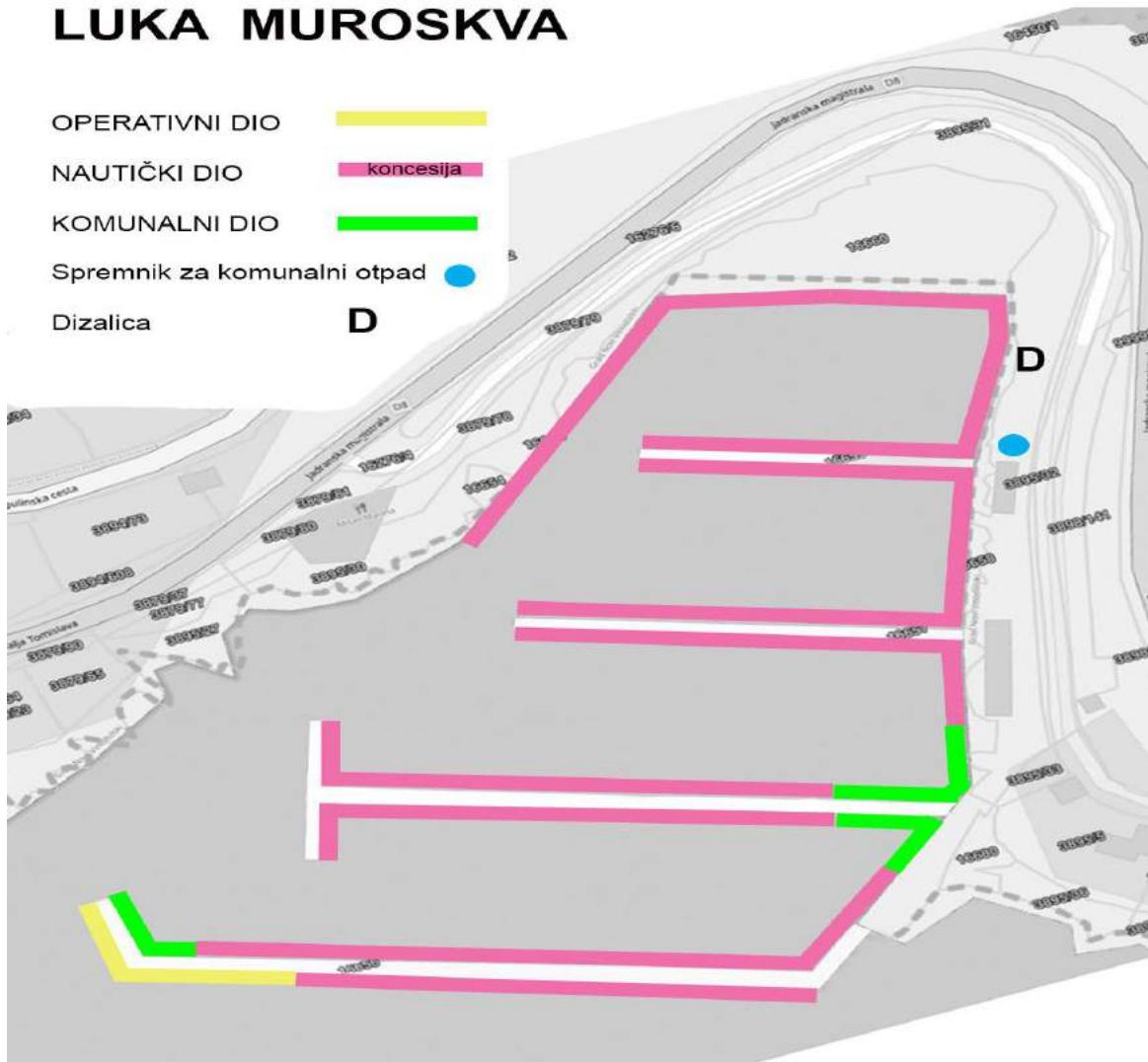


Spremnik za komunalni otpad



Dizalica

**D**





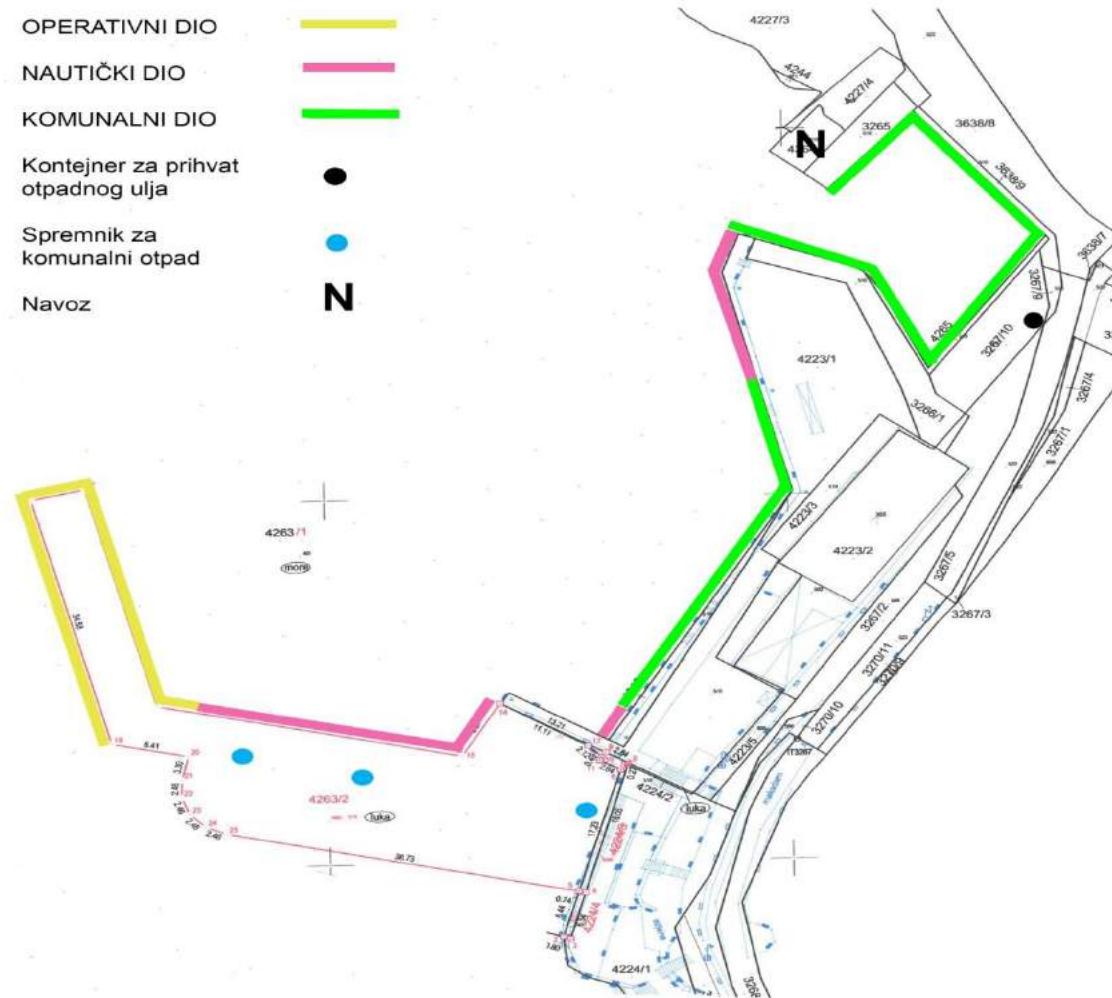
**LUKA MUROSKVA - KONCESIJA – „Mitan Marina d.o.o.“**

**Prilog 6.**

**LUKA POVILE**

- OPERATIVNI DIO
- NAUTIČKI DIO
- KOMUNALNI DIO
- Kontejner za prihvatanje otpadnog ulja
- Spremnik za komunalni otpad
- Navoz

N



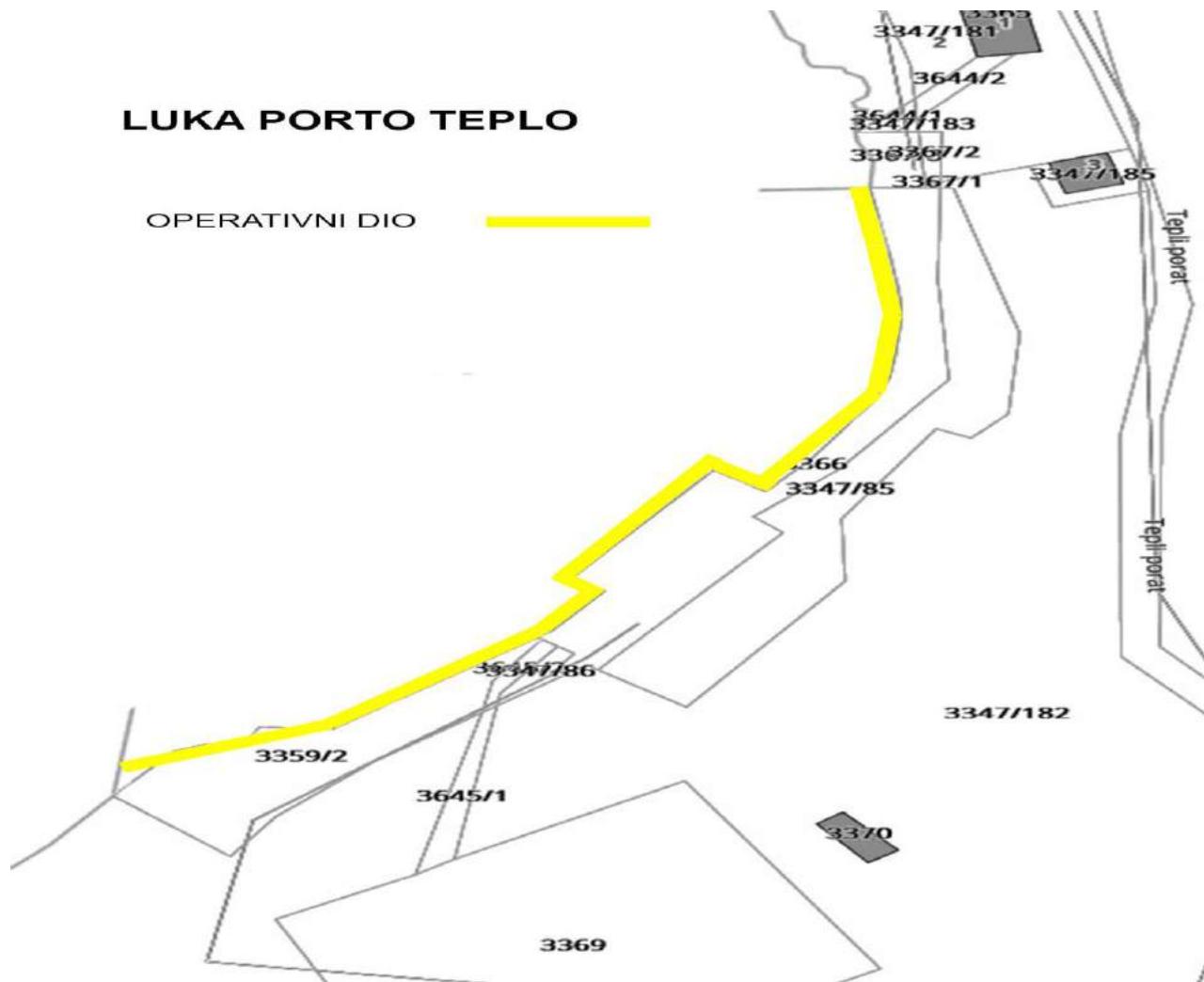


***LUKA POVILE***

*Prilog 6.*

**LUKA PORTO TEPLO**

OPERATIVNI DIO





***LUKA TEPLI PORAT***

**Prilog 6.**





**LUKA KLENOVICA**

**Prilog 6.**



OPERATIVNI DIO

Navoz

N



**LUKA SMOKVICA KRMPOTSKA**



**Prilog 7.**

<b>ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA NOVI VINODOLSKI</b>	<b>POTVRDA O PREUZETOJ KOLIČINI OTPADA</b> <b>Confirmation on the quantity and type of waste</b>		<b>Naziv koncesionara:</b> <b>Sjedište:</b> <b>Vrsta koncesije:</b>	
MARPOL Annex	Opis otpada Waste description	m <sup>3</sup> /kg	<b>Koncesionar/Operator Potpis/Signature</b>	
<b>MARPOL Annex I. ULJA-OIL</b>	Zauljene kaljužne vode-Oily bilge water (Annex I)			
	Otpaci ulja – Oily residue (sludge) (Annex I)			
	Zauljeni ostaci od pranja tankova – Oily tank washing slops (Annex I)			
	Onečišćena balastna voda – Dirty ballast water			
	Ostaci od čišćenja tankova – Scale and sludge from tanker cleaning (Annex I)			
	Zauljena tekućina s kemikalijama – Oily mixtures containing chemicals (Annex I)			
	Ostalo (definiraj) / Other (define)			
<b>MARPOL Annex II. Kemikalije-Chemical</b>	Kemikalije / Štetne tekuće tvari – Chemical/NLS (Annex II)			
	Ostalo (definiraj) / Other (define)			
<b>MARPOL Annex III.</b>	Štetne tvari koje se prevoze u pakiranom obliku / Prevention of pollution by harmful substances carried by sea in packaged form			
<b>MARPOL Annex IV. Fekalne vode-Sewage</b>	Fekalne vode –Sewage (Anex IV)			
<b>MARPOL Annex V. Otpaci-Waste</b>	Kategorija A – Plastika / Plastic			
	Kategorija B – Prehrambeni proizvodi / Food waste			
	Kategorija C – Brodski komunalni otpad / Domestic waste			
	Kategorija D – Kuhinjska ulja / Cooking oil			
	Kategorija E – Pepeo od spaljivača / Incinerator ashes			
	Kategorija F – Operational waste			
	Kategorija G – Ostaci tereta / Cargo residue			
	Kategorija H – Nusproizvodi životinjskog podrijetla koji nisu za prehranu ljudi / Animal carcass			
	Kategorija I – Ribolovna oprema / Fishing gear			
	Ostalo (definiraj) / Other (define)			
<b>MARPOL Annex VI.</b>	Tvari koje uništavaju ozon / Ozone-depleting substances (Annex VI)			
	Ostaci nastali pročišćavanjem ispušnih plinova / Exhaust gas cleaning residues (Annex VI)			
	Ostalo (definiraj) / Other (define)			
Ime broda: Ship name:	IMO broj IMO number	<b>UKUPNO TOTAL</b>		
<b>ZABILJEŠKE/REMARKS</b>				
Potpis zapovjednika Master signature			Pečat operatora Operator's stamp	