

**ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA  
NOVI VINODOLSKI**

**KLASA: 342-01/22-01/61  
URBROJ: 2170/02-22-20-1**

**P R A V I L N I K  
O NAČINU ODRŽAVANJA REDA U LUKAMA I UVJETIMA  
KORIŠTENJA LUKA NA PODRUČJU ŽUPANIJSKE LUČKE  
UPRAVE NOVI VINODOLSKI**

Na temelju članka 54. stavka 1. točke 8. i članka 84. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“, broj 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16, 98/19), a u skladu sa člankom 9. stavak 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 72/21) i članka 15. Statuta Županijske lučke uprave Novi Vinodolski, Upravno vijeće Županijske lučke uprave Novi Vinodolski na 11.sjednici održanoj dana 19.12. 2022. godine, donijelo je

## **P R A V I L N I K**

### **O NAČINU ODRŽAVANJA REDA U LUKAMA I UVJETIMA KORIŠTENJA LUKA NA PODRUČJU ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE NOVI VINODOLSKI**

#### **I. OPĆE ODREDBE**

##### **Članak 1.**

Ovim Pravilnikom Županijska lučka uprava Novi Vinodolski (u daljnjem tekstu: ŽLU Novi Vinodolski) propisuje red u lukama, uvjete korištenja luka i lučkog područja, namjenu pojedinih dijelova luka i način odvijanja prometa u luci, postupak javljanja, način uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, premještanja, sidrenja i isplovljavanja pomorskih objekata, naplatu pristojbe za dodjelu i korištenje veza te za ostale usluge, odredbe o zaštiti mora i morskog okoliša te mjere u izvanrednim okolnostima, način kontrole nad obavljanjem propisanih radnji kao i ostala pitanja važna za funkcioniranje reda u lukama kojim upravlja.

Grafički prikaz luka nalazi se u privitku ovoga Pravilnika i čini njegov sastavni dio.

##### **Članak 2.**

Pored odredaba ovog Pravilnika na području luka primjenjuju se i odredbe propisa o sigurnosti plovidbe, zaštite mora i obale od onečišćenja, i drugi propisi.

##### **Članak 3.**

Odredbe ovog Pravilnika primjenjuju se na sve luke i ostale prostore na lučkom području kojim upravlja ŽLU Novi Vinodolski, uključujući lučko područje koje je dano u koncesiju, osim ako posebnim aktom ili ugovorom o koncesiji za pojedinu luku nije što drugo propisano, odnosno ugovoreno.

##### **Članak 4.**

Ovaj Pravilnik biti će vidno izložen u uredu ŽLU Novi Vinodolski, te na recepcijama ovlaštenog koncesionara. Ažurirani Pravilnik biti će javno objavljen na internet stranici ŽLU Novi Vinodolski na hrvatskom jeziku.

## Članak 5.

Pojedini izrazi upotrijebljeni u ovom Pravilniku imaju sljedeće značenje:

1. **Lučko područje** luke jest područje morske luke, koje obuhvaća jedan ili više morskih i kopnenih prostora (lučki bazen), koje se koristi za obavljanje lučkih djelatnosti, a kojim upravlja ŽLU Novi Vinodolski.

2. **Luka** jest morska luka, tj. morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova, jahti i brodica, ukrcaj i iskrcaj putnika i robe, uskladištenje i drugo manipuliranje robom, proizvodnju, oplemenjivanje i doradu robe te ostale gospodarske djelatnosti koje su s tim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj ili tehnološkoj svezi, a kojom upravlja, održava je, izgrađuje i njome se koristi ŽLU Novi Vinodolski;

3. **Privezište** je izdvojeno lučko područje koje je opremljeno za sigurno vezanje plovila;

4. **Sidrište luke** je uređeni i obilježeni dio mora namijenjen i sidrenju brodova;

5. **Operativni dio luke** je dio luke otvorene za javni promet namijenjen za privez plovila u javnom pomorskom prometu, plovila za povremeni prijevoz putnika, teretnih plovila ostalih plovnih objekata i ribarskih plovila kada obavljaju djelatnost ukrcaja i iskrcaja;

6. **Komunalni dio luke** je dio luke otvorene za javni promet namijenjen za stalni vez plovnog objekta čiji vlasnik ima prebivalište na području jedinice lokalne samouprave ili plovni objekt pretežito boravi na tom području i upisan je u upisnik brodova nadležne Lučke kapetanije ili očevidnik brodica nadležne Lučke kapetanije ili ispostave i za korištenje kojeg se zaključuje ugovor o stalnom vezu s ŽLU Novi Vinodolski i na kojem se u pravilu ne obavljaju gospodarske djelatnosti;

7. **Nautički dio luke** je dio luke namijenjen za privez nautičkih plovila;

8. **Stalni vez** je vez na komunalnom dijelu luke za korištenje kojeg se zaključuje ugovor s ŽLU Novi Vinodolski na minimalno mjesec dana;

9. **Dnevni ili tranzitni vez** je vez na nautičkom dijelu luke;

10. **Zimovanjem** u luci se smatra neprekinuti boravak plovila izvan nautičke sezone u luci na temelju sklopljenog ugovora o zimovanju s ŽLU Novi Vinodolski;

11. **Linijski pomorski promet** je niz učestalih putovanja broda između dviju ili više luka u skladu s plovidbenim redom odobrenim prema posebnim propisima kojima se uređuje linijski pomorski prijevoz;

12. **Plovni objekt** jest pomorski objekt namijenjen za plovidbu morem. Plovni objekt može biti brod, ratni brod, podmornica, jahta ili brodica;

13. **Brod**, osim ratnog broda, jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem, čija je duljina trupa veća od 15 m, ili je ovlašten prevoziti više od 12 putnika. Brod može biti putnički, teretni, tehnički plovni objekt, ribarski, javni ili znanstvenoistraživački;

14. **Brodica** jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem koji je ovlašten prevoziti najviše 12 putnika, čija je duljina trupa veća od 2,5 metra, a manja ili jednaka 15 metara, ili ukupne snage porivnih uređaja veća od 5 kW,

Pojam brodica ne obuhvaća:

- plovila koja pripadaju drugom pomorskom objektu u svrhu prikupljanja, spašavanja ili obavljanja radova,
- plovila namijenjena isključivo za natjecanja,

- kanue, kajake, gondole i pedaline,
  - daske za jedrenje i daske za jahanje na valovima;
15. *Jahta* jest plovni objekt za sport i razonodu, neovisno o tome koristi li se za osobne potrebe ili za gospodarsku djelatnost, a čija je duljina trupa veća od 15 metara i koji je namijenjen za dulji boravak na moru, te koji je osim posade ovlašten prevoziti do 12 putnika;
16. *Brod na sidrištu* je brod u lučkom ili drugom području u nadležnosti luke ali ne na vezu, a koji ima uspostavljenu vezu brod/luka;
17. *Zapovjednik broda* je osoba koja upravlja plovnim objektom;
18. *Zapovjednik jahte* je osoba koja upravlja jahtom;
19. *Voditelj brodice* je osoba koja upravlja brodicom;
20. *Otpad* je je svaka tvar ili predmet koji posjednik odbacuje, namjerava ili mora odbaciti;
21. *Tegljenje* je svaka usluga koje plovilo tegljač pruža drugom brodu, jahti ili brodici vučenjem, potiskivanjem, zadržavanjem, pomicanjem, ili premještanjem u luci ili izvan luke;
22. *Ministarstvo* je ministarstvo nadležno za pomorstvo;
23. *Tijelo koje upravlja lukom* jest ŽLU Novi Vinodolski;
24. *Ovlašteni predstavnik luke* je ravnatelj ŽLU Novi Vinodolski ili osoba koju on u pojedinom slučaju izričito ovlasti;
25. *Lučka kapetanija* je Lučka kapetanija Rijeka – Ispostava Novi Vinodolski;
26. *CIMIS* je hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav kojim se osigurava elektroničko poslovanje u prihvatu i otpremi brodova između korisnika sustava u Republici Hrvatskoj i razmjena podataka sa SafeSeaNet sustavom Europske Unije.
- Ostali izrazi koji se koriste u ovom Pravilniku imaju značenje isključivo kako su definirani odredbama Pomorskog zakonika („Narodne novine“ br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19) i Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ broj 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16, 98/19).
- Riječi i pojmovi koji se koriste u ovom Pravilniku, a koji imaju rodno značenje, odnose se jednako na muški i ženski rod, bez obzira u kojem su rodu navedeni.

## II. LUČKO PODRUČJE

### Članak 6.

Lučko područje luka utvrđeno je Odlukom o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko-goranske županije („Službene novine Primorsko-goranske županije“ br. 40/20, 21/21, 36/22).

### Članak 7.

Pod upravljanjem ŽLU Novi Vinodolski su:

#### Luka županijskog značaja:

1. luka Novi Vinodolski.

#### Luke lokalnog značaja:

1. luka Klenovica, luka Porto Teplo, luka Povile, luka Muroskva, luka Smokvica Krmpotska.

Lučko područje luke Novi Vinodolski sastoji se od: luke Novi Vinodolski i bazena Suha Ričina.

#### Članak 8.

U slučaju promjene granica lučkog područja iz članka 7. ovog Pravilnika, ovaj Pravilnik primijeniti će se i na područja proširenja nadležnosti ŽLU Novi Vinodolski, a u slučaju određivanja novih luka otvorenih za javni promet županijskog i lokalnog značaja, ovaj Pravilnik primijeniti će se i na područja novih luka kojima upravlja ŽLU Novi Vinodolski.

### III. RED I SIGURNOST U LUCI

#### Članak 9.

Red u luci provodi ŽLU Novi Vinodolski.  
Nadzor nad provođenjem reda u luci provodi Lučka kapetanija.

#### Članak 10.

Zapovjednik plovnog objekta dužan je tijekom boravka u lukama pridržavati se odredaba ovog Pravilnika te postupati na način da svojim radnjama ne ugrozi ljudske živote i ne onečisti more, te ne nanese štetu svom plovnom objektu, kao i drugim pomorskim objektima u luci, sudarom, udarom ili nasukanjem.

U slučajevima kada se na pomorskom objektu ne nalaze osobe odgovorne za upravljanje istim, odgovornost je vlasnika pomorskog objekta da skrbi za sigurnost pomorskog objekta i da osigura uvjete kako se ne bi ugrozili ljudski životi i onečistilo more, te naniela šteta svom i drugim pomorskim objektima u luci, sudarom, udarom, nasukanjem ili požarom.

U slučaju dvojbe upute za primjenu i provedbu ovog Pravilnika i njegovo tumačenje zapovjedniku plovila daje ovlašteni djelatnik ŽLU Novi Vinodolski.

#### Članak 11.

Luka otvorena za javni promet označava morsku luku koju pod jednakim uvjetima može upotrebljavati svaka fizička i pravna osoba, sukladno njenoj namjeni i u granicama raspoloživih kapaciteta, kako je to određeno posebnim propisima kojima se uređuje pomorsko dobro i morske luke.

Brodovima koji prevoze opasne terete ili tvari ne dozvoljava se ulazak u luku na području ŽLU Novi Vinodolski.

#### Članak 12.

Plovni objekti kada uplovljavaju u luku odnosno kada isplovljavaju iz luke te za vrijeme plovidbe u luci, moraju ploviti povećanim oprezom i smanjenom brzinom na način da valovi nastali njihovom plovidbom ne nanesu štetu drugim plovnim objektima, obali i uređajima u luci.

Na istaknuti znak, odnosno objavljeno upozorenje o ograničenju brzine, plovni objekti dužni su pored pomorskih objekata i drugih objekata koje treba zaštititi od valova, te pored mjesta gdje se obavljaju obalni ili podvodni radovi, ploviti povećanim oprezom i smanjenom brzinom, sve na način da valovi nastali plovidbom ne ometaju radove i ne nanesu štetu.

Na plovnom objektu koji boravi u luci potrebno je poduzeti sve mjere kojima će se spriječiti ugrožavanje ljudskih života, imovine i morskog okoliša.

Zapovjednik plovnog objekta prilikom uplovljavanja odnosno isplovljenja u ili iz luke mora se pridržavati desne strane shodno odredbama Pravilnika o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatska te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom ("Narodne novine", broj 79/13, 140/14, 57/15).

#### Članak 13.

ŽLU Novi Vinodolski određuje plovnom objektu vez na odgovarajućem dijelu luke prema vrsti i namjeni plovnoga objekta, odnosno vez na lučkom sidrištu.

#### Članak 14.

Lučka djelatnost ukrcaja i iskrcaja putnika, tereta i vozila s plovnih objekata i ribarskih plovila kada obavljaju djelatnost ukrcaja i iskrcaja obavlja se isključivo na operativnoj obali.

ŽLU Novi Vinodolski određuje vrijeme zadržavanja plovnih objekata na operativnom dijelu luke.

#### Članak 15.

ŽLU Novi Vinodolski može, ako za to postoji potreba, zatražiti od vlasnika ili korisnika plovnog objekta da istog premjesti na drugi vez.

Ukoliko vlasnik ili korisnik nije dostupan odnosno ne udovolji zahtjevu iz stavka 1. ovoga članka, ŽLU Novi Vinodolski može premjestiti plovni objekt na trošak i rizik vlasnika uz suglasnost Lučke kapetanije.

Lučka kapetanija može plovnom objektu iz razloga sigurnosti plovidbe, sigurnosti i zaštite ljudskih života i okoliša, lučkih i drugih objekata, narediti da se već privezani i usidreni plovni objekt premjesti na drugi vez ili da se pomakne s dodijeljenog mu mjesta, te da se djelomično ili potpuno nakrcani plovni objekt ukloni s operativne obale na određenu poziciju.

#### Članak 16.

Vezovi plovnih objekata privezanih u luci ne smiju ometati plovidbu drugih plovnih objekata, kretanje osoba i vozila po obali, kao i rad prekrcajne opreme.

Iznimno, Lučka kapetanija može dopustiti ŽLU Novi Vinodolski privez plovnih objekata na način suprotan odredbi iz stavka 1. ovoga članka.

Ako plovni objekt privezan ili usidren u luci svojim vezom ometa plovidbu drugih plovni objekata, dužan je na odgovarajući način označiti krajnje dijelove i vezove.

#### Članak 17.

Zapovjednik broda, zapovjednik jahte i voditelj brodice, na traženje ŽLU Novi Vinodolski, dužan je dozvoliti da se uz plovni objekt privežu jedan ili više drugih plovni objekata radi održavanja veze s obalom.

#### Članak 18.

Sve obale lučkog područja, kao i svi gatovi za vez plovni objekata moraju biti stalno slobodni od automobila, ribolovni alata, mreža i drugih predmeta.

#### Članak 19.

Prijevozna sredstva (autobusi, kamioni, cisterne...) koja prevoze putnike i robu, mogu se zadržavati na lučkom području samo za vrijeme operacije ukrcaja/utovara ili iskrcaja/istovara.

#### Članak 20.

Prilikom opskrbe pogonskim gorivom u luci primjenjuju se posebni propisi o rukovanju i prijevozu opasnih tvari u pomorskom prometu.

#### Članak 21.

Istrošeno ulje i naftni derivati koji mogu zagaditi more i obalu moraju se odlagati na za tu namjenu određena i označena mjesta, koja su dana u opisu luka.

Nakon završenog ukrcajanja, iskrcajanja ili prekrcavanja tereta ili obavljanja bilo koje druge radnje, izvršitelj posla dužan je očistiti korišteni dio lučkog područja.

#### Članak 22.

Sportske, rekreacijske i druge aktivnosti mogu se obavljati u lučkom području ili dijelom u lučkom području, a dijelom izvan njega samo na osnovi odobrenja ŽLU Novi Vinodolski uz suglasnost koje izdaje Lučka kapetanija u upravnom postupku i uz uvjete i mjere sigurne plovidbe utvrđene tom suglasnošću.

#### Članak 23.

U luci je zabranjeno:

1. onemogućiti pristup napravama za privez;
2. premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovnog i plutajućeg objekta osim kad je to potrebno radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je to potrebno zbog dolaska ili odlaska plovnog objekta;

3. vezivati plovne i plutajuće objekte za objekte sigurnosti plovidbe, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima;

4. neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;

5. obavljati bilo koju radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama;

6. zavarivati, ložiti vatru na obali ili na plovnom objektu ili na napravama za privez;

7. čistiti i strugati i bojati nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog ili plutajućeg objekta;

8. korištenje sustava za pročišćavanje ispušnih plinova otvorenog tipa, kao i hibridnih sustava kada rade kao otvoreni;

9. na istezalištu držati brodicu ili jahtu na kojoj se ne obavljaju radovi;

10. obavljati na plovnom objektu radove popravka i rekonstrukcije oplata, palube, opreme i stroja izvan uobičajenih poslova;

11. držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra broda;

12. na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša.

Radnje iz točaka 6., 7., 10. i 12. stavka 1. ovoga članka zabranjeno je obavljati i na sidrištu luke.

Radnje iz točaka 2., 6., 7., 10. i 11. stavka 1. ovog članka mogu se obavljati u lukama samo na osnovi odobrenja tijela koje upravlja lukom uz suglasnost Lučke kapetanije.

ŽLU Novi Vinodolski dužna je na vidljivom mjestu istaknuti grafički prikaz namjene morskog prostora odnosno ograničenja, upozorenja ili zabranjenih radnji u skladu s posebnim propisima kojim se uređuje obilježavanje i označavanje plovnih putova.

#### Članak 24.

Postavljanje reklama na lučkom području moguće je isključivo uz prethodno pismeno odobrenje ŽLU Novi Vinodolski.

#### Članak 25.

Prijevoznik, vlasnik plovnog objekta ili agencija koja organizira prijevoz ili izlet, dužni su ŽLU Novi Vinodolski ili po njoj ovlaštenoj pravnoj osobi, dostaviti red vožnje linije ili itinerer izleta, kako bi se omogućio nesmetani vez i ukrcaj odnosno iskrcaj putnika.

ŽLU Novi Vinodolski ili po njoj ovlaštena pravna ili fizička osoba određuje dnevni broj brodova i brodice koje u luci mogu obavljati prijevoz putnika, redosljed i vrijeme njihova rada, te mjesto i način ukrcavanja i iskrčavanja putnika.

Prijevoznik mora imati cjenik prijevoznih usluga, a zapovjednik broda odnosno voditelj jahte ili brodice, dužan ga je pokazati na zahtjev putnika ili ovlaštene osobe ŽLU Novi Vinodolski.

#### Članak 26.

Provedbu lučkog reda osiguravaju lučki redari ŽLU Novi Vinodolski (u daljnjem tekstu: lučki redari).

U provedbi lučkog reda lučki redari ovlašteni su:

1. zatražiti identifikaciju korisnika luke,
2. zatražiti podatke o plovnom objektu (upisni list, dozvolu za plovidbu, i sl.),



3. određivati mjesta i način priveza plovnih objekata,
4. usmjeravati kretanje putnika i vozila,
5. izdavati naloge i upute korisnicima luke,
6. narediti otklanjanje šteta i uspostavu prijašnjeg stanja,
7. pružati usluge u lukama i
8. naplaćivati lučke pristojbe i lučke naknade.

Ako se korisnici luke ne pridržavaju naloga i uputa lučkih redara, uskratit će im se privez plovnog objekta i pružanje lučkih usluga, a plovnim objektima koji su već privezani u luci naložit će se da napuste luku. Korisnicima koji s ŽLU Novi Vinodolski imaju sklopljen ugovor isti će se raskinuti.

Odredbe stavka 2. ovog članka ne primjenjuju se u slučaju više sile ili nevolje na moru.

Ako korisnici luke ne postupe po nalogu lučkog redara, ŽLU Novi Vinodolski obavijestiti će o istome Lučku kapetaniju.

#### Članak 27.

Lučki redari moraju biti propisno odjeveni na način da se na prepoznatljiv način učini vidljivim njihovo službeno svojstvo.

### IV. POSTUPAK JAVLJANJA

#### Članak 28.

Službeni postupak prijave broda obavlja se isključivo putem *Hrvatskog integriranog pomorskog informacijskog sustava (CIMIS)*, u skladu s odredbama Pravilnika o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom („Narodne novine“, br. 70/13, 55/15, 103/17, 13/2020).

#### Članak 29.

Utvrđuje se pozivni znak za obavljanje komunikacije s plovnim objektima u formi „VTS RUEKA“ na VHF radijskom kanalu Ch14.

Radijski kanal Ch62 sekundarni je VTS VHF radijski kanal na kojemu se pružanje VTS usluga, bdijenje i komunikacija obavlja ukoliko VTSSO tako zatraži od jednog, više ili svih plovnih objekata u VTS sektoru.

#### Članak 30.

Iznimno od odredbi članka 29. i 30. ovoga Pravilnika, komunikacija s ovlaštenim predstavnikom ŽLU Novi Vinodolski može se uspostaviti putem telefona +385 (0)51 244 780, fax +385 (0)51 244 780, e-mail: [lucka-uprava-novi-vinodolski@ri.t-com.hr](mailto:lucka-uprava-novi-vinodolski@ri.t-com.hr).

#### Članak 31.

Zapovjednik brodice i jahte duljine do 45 metara, koja obavlja unutarnji pomorski prijevoz između luka RH, nije dužan najaviti svoj dolazak ili odlazak tijelu koje upravlja lukom.

## Članak 32.

U slučaju vremenskih nepogoda ili drugih opasnosti po život i imovinu u luci ili ako procjeni da je razina sigurnosti broda, luke ili drugih objekata nedovoljna, ovlaštenu predstavnik luke, uz suglasnost kapetanije, može zabraniti ili odgoditi ulazak i privezivanje plovni objekata u luci.

Odredba iz stavka 1. ovog članka ne primjenjuje se u slučaju više sile ili nevolje na moru.

## **V. PRIJAVLJIVANJE, PREDAJA, PRIHVAT, SAKUPljanJE I ZBRINJAVANJE OTPADA S BRODOVA**

### **Članak 33.**

Brodski otpad je sav otpad, uključujući ostatke tereta, koji se stvara tijekom rada broda ili tijekom djelatnosti ukrcaja, iskrcaja i čišćenja te koji je obuhvaćen područjem primjene priloga I., II., IV., V. i VI. konvenciji MARPOL, kao i pasivno ulovljen otpad.

### **Članak 34.**

Postupak prijave, predaje, prihvata, sakupljanja i zbrinjavanja otpada s brodova na području pod upravljanjem ŽLU Novi Vinodolski mora se obavljati u skladu sa „Planom za prihvata i rukovanje otpadom i ostacima tereta s plovnih objekata na području pod upravljanjem Županijske lučke uprave Novi Vinodolski“.

### **Članak 35.**

Plan za prihvata i rukovanje otpadom i ostacima tereta s plovnih objekata propisuje prihvata i rukovanje akumuliranim otpadom i ostacima tereta s plovnih objekata na području pod upravljanjem ŽLU Novi Vinodolski.

Planom se reguliraju:

- načini i procedure gospodarenja akumuliranim otpadom i ostacima tereta s plovnih objekata koji uplovljavaju na područje lučke uprave Novi Vinodolski,
- zaštita morskog okoliša od ispuštanja ili bacanja otpada,
- zaštita od onečišćenja kopnenog područja ŽLU Novi Vinodolski.

## **VI. NAMJENA LUKA I NAČIN KORIŠTENJA**

### **1. Zajedničke odredbe**

#### **Članak 36.**

Lučko područje luke otvorene za javni promet obuhvaća sve lučke bazene, sidrišta luke i privezišta koji čine funkcionalnu lučku cjelinu.

Lučko područje, sidrišta luke i privezišta se dijele na operativni dio luke, komunalni dio luke i nautički dio luke.

Pojedeni dijelovi luke mogu se namijeniti isključivo za obavljanje pojedinih djelatnosti (mjesto za opskrbu plovnih objekata gorivom, dizanje i spuštanje u more plovnih objekata putem dizalice i istezališta ili organizaciju parkirališta i sl.).

### **2. Operativni dio luke**

#### **Članak 37.**

Operativni dio luke je dio luke namijenjen za privez i odvez brodova u međunarodnom javnom linijskom pomorskom prometu, brodova u obalnom javnom linijskom pomorskom prometu, brodova, jahti i brodica u povremenom prijevozu putnika u međunarodnom pomorskom prometu, brodova, jahti i brodica u povremenom prijevozu putnika u obalnom pomorskom prometu, teretnih brodova te ostalih plovnih objekata i ribarskih brodova i brodica kada obavljaju djelatnost ukrcaja i iskrcaja putnika i tereta.

Operativni dio luke može služiti i za privremeni i povremeni privez hrvatskih ratnih i hrvatskih javnih brodova i brodica.

#### **Članak 38.**

Javni brodovi i brodovi koji obavljaju javni prijevoz u linijskom obalnom pomorskom prometu imaju prednost u korištenju operativnog dijela luke u odnosu na ostale plovne objekte.

Nakon prvenstva brodova iz stavka 1. ovog članka, pravo prvenstva u korištenju operativnog dijela luke ostvaruju plovni objekti prema sljedećem redoslijedu:

1. plovni objekti prilikom ukrcaja i iskrcajanja putnika,
2. teretni brodovi radi ukrcaja i iskrcaja tereta,
3. ribarski brodovi i brodice radi ukrcaja i iskrcaja tereta,
4. ostali plovni objekti.

#### **Članak 39.**

Na operativnom dijelu luke plovni objekti, osim brodova u javnom linijskom pomorskom prometu, mogu se zadržavati radi obavljanja djelatnosti ukrcaja i iskrcaja najdulje 60 minuta.

ŽLU Novi Vinodolski može iznimno produljiti ili skratiti vrijeme iz stavka 1. ovoga članka o zadržavanju plovnih objekata na operativnom dijelu luke, vodeći računa o raspoloživim kapacitetima i ometanju javnog linijskog pomorskog prijevoza.

#### **Članak 40.**

Operativni dio luke u grafičkom dijelu ovog Pravilnika obilježava se žutom bojom.

### **3. Komunalni dio luke**

#### **Članak 41.**

Stalni vez u komunalnom dijelu luka daje se na korištenje vlasnicima plovnih objekata u granicama raspoloživog prostora prema sljedećem redu prvenstva:

1. vlasnici plovnih objekata koji imaju prebivalište ili sjedište na području jedinice lokalne samouprave i plovni objekt je upisan na području nadležne Lučke kapetanije ili ispostave nadležne za tu luku, u svrhu obavljanja gospodarske djelatnosti posebice za ribarstvo ili prijevoz putnika;

2. vlasnici plovnih objekata koji imaju prebivalište na području jedinice lokalne samouprave, i plovni objekt je upisan na području nadležne Lučke kapetanije ili ispostave nadležne za tu luku, u svrhu sporta i rasonode;

3. vlasnici plovnih objekata čiji plovni objekt pretežito boravi na tom području i upisano je na području nadležne Lučke kapetanije ili ispostave.

Prilikom dodjele pojedinog veza na komunalnom dijelu luke potrebno je voditi brigu o služini i namjeni plovila, te ista plovila prema tim kriterijima i grupirati.

Prednost pri dodijeli veza određuje se temeljem liste zahtjeva za dodjelu veza.

U slučaju spora oko utvrđivanja reda prvenstva iz točke 1., i 2. stavka 1. ovoga članka konačnu odluku donosi Upravno vijeće ŽLU Novi Vinodolski.

Plovni objekt koji nije upisan u upisnik brodova Republike Hrvatske nema pravo stalnog veza u luci.

Pravo korištenja stalnog veza stječe se sklapanjem ugovora o stalnom vezu, a pravo korištenja stalnog veza daje se u odnosu na plovilo.

#### Članak 42.

Vlasnik plovnog objekta kojem je dodijeljen stalni vez u luci pod upravljanjem ŽLU Novi Vinodolski dužan je s ŽLU Novi Vinodolski sklopiti ugovor o korištenju veza.

Ugovorom o stalnom vezu uređuju se osnovna prava i obveze korisnika stalnog veza, a posebice:

- mjesto priveza plovila na obilježenom vezu s istaknutim brojem, koji je ugovorom dodijeljen korisniku;
- sve uvjete glede sigurnosti plovidbe u luci i održavanja reda u luci;
- iznos naknade za vez, način plaćanja;
- vrijeme na koje se ugovor zaključuje.

#### Članak 43.

Ugovor o stalnom vezu ŽLU Novi Vinodolski sklapa s korisnikom na njegov zahtjev.

Zahtjev za dobivanjem ugovora o stalnom vezu dostavlja se pisanim ili elektroničkim putem ŽLU Novi Vinodolski uz sljedeću dokumentaciju:

- osobnu iskaznicu, odnosno izvod iz sudskog registra za pravne osobe ili obrtnicu, te povlasticu o obavljanju gospodarskog ribolova (za ribarska plovila)
- dokaz o vlasništvu broda/brodice (valjana plovidbena dozvola nadležne Lučke kapetanije odnosno teritorijalno najbliže njene ispostave, odnosno upisni list).

Ugovor o stalnom vezu sklapa se na neodređeno vrijeme.

Iznimno, Ugovor o stalnom vezu se sklapa na određeno vrijeme kada se pravo korištenja veza ostvaruje sukladno redu prvenstva iz članka 41. stavka 1. točka 1.

Ugovor se ne može sklopiti s osobom koja prema ŽLU Novi Vinodolski ima nepodmirenih dugovanja iz bilo kojih osnova.

Isključuju se primjena pravila obveznog prava o prešutnom produljenju obveznog odnosa u skladu sa sadržajem ugovora.

#### Članak 44.

ŽLU Novi Vinodolski daje na upotrebu stalni vez te pruža usluge u skladu sa stanjem lučke podgradnje u vrijeme sklapanja Ugovora.

Korisnik veza sklapanjem Ugovora potvrđuje sljedeće:

- da je upoznat sa stanjem lučke podgradnje,
- da je lučka podgradnja podobna za ostvarivanje njegovih prava iz Ugovora,
- da je upoznat sa svim mogućim materijalnim nedostacima na uređajima lučke podgradnje u vrijeme sklapanja Ugovora (uključujući i skrivene nedostatke),
- da je upoznat sa uvjetima plovidbe i rizicima vremenskih nepogoda u luci, a osobito stanje i položaj stalnog veza, te svi rizici koje njegovo stanje i položaj predstavljaju za plovni objekt na tom vezu te druge plovne objekte u blizini.

Isključuje se odgovornost ŽLU Novi Vinodolski za materijalne nedostatke na uređajima lučke podgradnje kao i odgovornost za štetu nastalu njihovom korištenjem.

Isključuje se odgovornost ŽLU Novi Vinodolski za štetu nastalu uslijed stanja iz stavka 2. točke 4. ovog članka.

#### Članak 45.

U lukama javnog prometa ŽLU Novi Vinodolski ne postoji čuvarska služba.

ŽLU Novi Vinodolski ne vrši nadzor nad plovnim objektima i ne odgovara za bilo koji gubitak ili štetu koja može nastati na plovnim objektima kao posljedica krađa, vremenskih nepogoda, neispravnih instalacija plovnog objekta, nestručnog upravljanja plovnim objektom i sl.

ŽLU Novi Vinodolski ne osigurava zaštitu osoba i imovine, te osobe i stvari u luci nisu osigurane kod osiguravajućeg društva od bilo kojeg rizika.

Isključuje se odgovornost ŽLU Novi Vinodolski za štetu nastalu uslijed krađe, oštećenja, požara te ostalih rizika.

ŽLU Novi Vinodolski ne odgovara za štetu koja je prouzročena radnjom ili propustom treće osobe učinjenim u namjeri da se prouzroči šteta.

#### Članak 46.

Pravo korištenja veza podrazumijeva:

- držanje plovnog objekta na broju veza koji je ugovorom dodijeljen korisniku,
- nesmetano uplovljavanje i isplovljavanje s veza,
- uporabu istezališta i drugih lučkih objekata lučke infrastrukture i suprastrukture,
- plaćanje lučke pristojbe.

#### Članak 47.

Korisnik veza obavezan je:

- vez rabiti u skladu s ugovorom i njegovom namjenom kao dobar gospodarstvenik, odnosno dobar domaćin,
- o svom trošku privezati svoj plovni objekt odgovarajućim i ispravnim vezovima na napravama za privezivanje (prsteni, plutače, sidra, bitve, alke, konopi...),

- privezati plovni objekt na način da ne smeta plovidbi drugih plovnih objekata, kretanju osoba i vozila po obali te kretanju po susjednim plovnim objektima na vezu kao i rad prekrcajne opreme,
- prilikom nadolaska nevremena pojačati vezove, odnosno po nalogu Lučke kapetanije, isploviti iz luke,
- privezati uz obalu sidrenu oznaku (plutaču, bovu) kada plovni objekt nije za nju privezan, kako ne bi smetala plovidbi ostalih plovnih objekata,
- vidljivo ispisati broj i registraciju plovnog objekta na plutači,
- osigurati vanjske bokove i pramac plovnog objekta odgovarajućim bokobranima, radi sprječavanja oštećenja ostalih plovnih objekata i obale,
- privezati plovni objekt pramcem ili krmom na obalu, a nikako bokom,
- držati plovni objekt na vezu u dobrom, čistom, urednom i ispravnom stanju sposobnosti za plovidbu sukladno važećim propisima, a naročito u slučaju naplavlivanja oborinama izbacivati oborinske vode te odstranjivati smeće za na to predviđena mjesta,
- nadoknaditi štetu koju svojom krivicom, nehatom ili nemarnošću prouzroči susjednim plovnim objektima ili obali te napravama na obali,
- redovito, u zakonskom roku, uplaćivati godišnju naknadu za korištenje veza prema zaključenom ugovoru,
- redovito izvješćivati ŽLU Novi Vinodolski o uočenim nepravilnostima korištenja luke, pojavama koje mogu izazvati oštećenje plovnih objekata (potonule stvari, plutajući objekti), oštećenjima i zagađenju luke,
- pružiti pomoć osobama drugih plovnih objekata na vezu ili u plovidbi u slučaju nevremena i drugih nepogoda,
- ne smije vez prepustiti drugome na uporabu,
- ne smije poduzimati radnje uslijed kojih bi moglo nastati onečišćenje okoliša i lučkog područja (bojanje plovnih objekata na vezu, bacanje otpada u more...) i
- pridržavati se odredbi ovog Pravilnika, ugovora i drugih općih akata koje je izdala ŽLU Novi Vinodolski.

Ako korisnik veza ne postupa sukladno odredbama iz stavka 1. ovog članka, smatrat će se da ugrožava red i sigurnost u luci te da ne poštuje zakonske propise o zaštiti morskog okoliša.

Okolnosti iz prethodnog stavka smatrati će se opravdanim razlogom za raskid ugovora o stalnom vezu i izdavanju naloga korisniku da ukloni plovni objekt iz luke.

Korisnik veza odgovara za štetu koja može nastati zbog protuugovorne uporabe i uporabe kojoj vez nije namijenjen, neovisno o tome je li vez rabio on ili neka osoba po njegovu nalogu ili koja druga osoba kojoj je on prepustio jahtu ili brodicu na uporabu ili korištenje.

#### Članak 48.

Pravo korištenja veza ne može se otuđiti, ustupiti, prodati ili na bilo koji drugi način prenijeti na drugu osobu.

Korisnik veza koji je prenio svoje pravo vlasništva na plovilu, a za koji posjeduje važeći ugovor o stalnom vezu, ne može svoje pravo korištenja stalnog veza prenijeti na treću osobu.

Pravo korištenja veza prestaje proglašenjem stečaja, neobavljanjem djelatnosti ili propasti plovnog objekta pravne osobe korisnika, kao i brisanjem plovila iz upisnika brodova na području nadležne Lučke kapetanije ili ispostave nadležne za tu luku.

U slučaju smrti korisnika veza, pravo na korištenje istog zadržavaju zakonski nasljednici plovnog objekta do redovitog isteka roka na koji je sklopljen ugovor o korištenju stalnog veza pod uvjetom da ispunjavaju uvjete iz članka 41. ovoga Pravilnika.

Nastupanjem okolnosti iz stavka 1., 2. i 3. ovog članka smatra se da je ugovor o vezu raskinut.

Korisnik veza, odnosno zakonski nasljednici korisnika veza dužni su u roku od 15 dana obavijestiti ŽLU Novi Vinodolski o nastupanju okolnosti iz ovoga članka.

#### Članak 49.

U slučaju prijenosa prava vlasništva plovnog objekta korisnik veza dužan je u roku 15 dana od dana izvršenog prijenosa o tome obavijestiti ŽLU Novi Vinodolski i u istome roku osloboditi vez.

#### Članak 50.

U slučaju da korisnik stalnog veza proda plovidbenu objekt s namjerom da nabavi novi, zadržava pravo korištenja stalnog veza ako u roku od 6 mjeseci stekne vlasništvo na drugom plovidbenom objektu te predoči ŽLU Novi Vinodolski plovidbenu dozvolu.

Rok iz stavka 1. ovoga članka može se na zahtjev korisnika veza, iz opravdanih razloga, produžiti za naredna 3 mjeseca.

#### Članak 51.

Privremeno napuštanje stalnog veza može trajati najduže 6 mjeseci.

Istekom roka iz stavka 1. ovoga članka prestaje pravo na korištenje veza, osim u slučaju produženja roka iz opravdanih razloga uz suglasnost ŽLU Novi Vinodolski.

Rok iz stavka 1. ovog članka ne odnosi se na slučaj kada se plovidbeni objekt nalazi u zimovalištu ili u rekonstrukciji.

#### Članak 52.

Dok se matični plovidbeni objekt ne nalazi na stalnome vezu, taj vez se može, uz suglasnost korisnika stalnoga veza i obvezno prethodno odobrenje od strane ŽLU Novi Vinodolski, dati na privremeno korištenje drugom plovidbenom objektu.

#### Članak 53.

Vlasnik plovnog objekta gubi pravo na korištenje stalnog veza ako:

1. ne plati pristojbu za uporabu stalnog veza 60 dana od dana dospjeća računa ispostavljenog od ŽLU Novi Vinodolski,



2. ako korisnik ne plati trošak saniranja onečišćenja koje je uzrokovao na lučkom području u roku od 60 dana od dana dospelosti računa,
3. ako korisnik svojim radnjama i ponašanjem onemogućava normalno korištenje vezova ostalim korisnicima na lučkom području,
4. ako korisnik neovlašteno ustupi ili pokuša ustupiti upotrebu veza trećoj osobi, naplatno ili besplatno, bez obzira na vrijeme trajanja ustupa,
5. ako svojom radnjom ili propustom prouzroči štetu ŽLU Novi Vinodolski, drugim korisnicima veza ili trećim osobama,
6. ako korisnik i nakon opomene ŽLU Novi Vinodolski koristi vez protivno ugovoru ili njegovoj namjeni,
7. ako ne održava plovni objekt/njegovu opremu u dobrom i ispravnom stanju sposobnosti za plovidbu sukladno važećim propisima,
8. prekrši odredbe ugovora, ovog Pravilnika drugih općih akata koje je izdala ŽLU Novi Vinodolski,
9. ne postupa po odredbama ovog Pravilnika i
10. bez odobrenja ŽLU Novi Vinodolski vrši zamjenu vezova.

#### Članak 54.

U slučaju pomanjkanja vezova, naročito u razdoblju turističke sezone, dogovorom s korisnicima stalnih vezova formirat će se "dvored", radi veza plovnog objekta u drugom redu.

Korisnik veza može svoj vez koristiti za privezivanje samo jednog plovnog objekta.

Iznimno odredbi iz prethodnog stavka ovoga članka, vlasnik plovnog objekta, uz suglasnost ŽLU Novi Vinodolski, može po krmi privezati pomoćni plovni objekt pod uvjetom da ne ometa promet drugih plovnih objekata.

#### Članak 55.

Korisnici stalnih vezova ne smiju bez odobrenja ŽLU Novi Vinodolski vršiti zamjenu vezova.

Korisnik stalnog veza ne smije bez odobrenja ŽLU Novi Vinodolski dati vez na korištenje drugim osobama.

#### Članak 56.

U slučaju nedostataka vezova u luci, plovni objekti uputit će se na sidrište ispred luke ili u drugu najbližu luku.

#### Članak 57.

Vlasnik plovnog objekta koji bespravno koristi vez ili kome prestane pravo korištenja stalnog veza dužan je ukloniti svoj plovni objekt.

ŽLU Novi Vinodolski pisanim pozivom pozvat će osobe iz stavka 1. ovoga članka da same uklone plovni objekt u roku od 8 dana od dana primitka poziva.

U hitnim slučajevima, radi sprječavanja nastanka neposredne i očite štete, rok iz stavka 2. ovoga članka može biti i kraći.

Ako se nitko ne zatekne na plovilu u trenutku izlaska djelatnika ŽLU Novi Vinodolski na očevid, ŽLU Novi Vinodolski će pisanim pozivom, koje se poštom šalje na zadnje prijavljenu adresu vlasnika plovila, pozvati osobu iz stavka 1. ovoga članka da ukloni svoje plovilo. Ukoliko vlasnik plovila ne zaprimi pisani poziv na toj adresi, dostava poziva obavlja se preko oglasne ploče i mrežne stanice ŽLU Novi Vinodolski.

U slučaju da vlasnik plovnog objekta ne ukloni isti u ostavljenom roku, uklonit će ga ŽLU Novi Vinodolski putem treće osobe opremljene za obavljanje tog posla, na trošak i rizik vlasnika plovnog objekta, a uz suradnju i pomoć kapetanije, nadležnog tijela za poslove inspekcije te policije.

Na način iz stavka 2. ovoga članka uklonit će se i plovni objekt za koju to naredi nadležna kapetanija.

Vlasniku plovila iz stavka 1. ovog članka će se za bespravno korištenje veza naplatiti naknada sukladno važećim Lučkim tarifama ŽLU Novi Vinodolski.

ŽLU Novi Vinodolski ne odgovara za štete koje bi na plovnom objektu i stvarima na njemu mogle nastati uslijed njegova premještanja iz lučkog područja i boravka na odlagalištu.

#### Članak 58.

U lukama javnog prometa ŽLU Novi Vinodolski zabranjeno je preuređivati, dograđivati, postavljati i mijenjati privez bez suglasnosti ŽLU Novi Vinodolski.

#### Članak 59.

Komunalni dio luke u grafičkom dijelu ovog Pravilnika obilježava se zelenom bojom.

### 4. Nautički dio luke

#### Članak 60.

Nautički dio luke je dio luke namijenjen za privez plovnih objekata, neovisno koriste li se za osobne potrebe, gospodarske djelatnosti ili za sport i razonodu.

Na nautičkom dijelu luke plovni objekti se moraju privezivati ili sidriti prema redosljedu uplovljavanja i obzirom na karakteristike istih. Uplovljavanje se može najaviti (rezervacija).

Na nautičkom dijelu luke plaća se pristojba za vez i boravišna pristojba.

Na nautičkom dijelu luke mogu se pružati i naplaćivati usluge opskrbe vodom, energijom, odvoz smeća i ostale usluge radi poboljšanja kvalitete usluge u luci, na temelju koncesije.

ŽLU Novi Vinodolski ne odgovara za štetu koja korisniku veza ili trećim osobama nastane u vezi s korištenjem veza.

#### Članak 61.

Vrijeme zimovanja određuje se u razdoblju od 15. listopada do 15. travnja za sljedeće vrste plovila: brod, jahta ili brodica.

Korištenja luke za zimovanje plovnih objekata obavlja se na temelju ugovora o zimovanju koji korisnik sklapa sa ŽLU Novi Vinodolski na području luke obilježenom crvenom bojom.

#### Članak 62.

Odredbe članaka 44., 45., 47., 55., 56., 57 i 58. ovog Pravilnika na odgovarajući se način primjenjuju i na korisnike vezova na nautičkom dijelu luke.

#### Članak 63.

Nautički dio luke u grafičkom dijelu ovog Pravilnika obilježava se crvenom bojom.

### 5. Privezišta i sidrišta

#### Članak 64.

Privezište je izdvojeno lučko područje koje je opremljeno za sigurno vezanje plovila.

Privezišta mogu biti u funkciji komunalnog dijela luke ili nautičkog dijela luke.

Na privezište koje je u funkciji komunalnog dijela luke na odgovarajući se način primjenjuju odredbe ovog Pravilnika koji se odnose na komunalni dio luke.

Na privezište koje je u funkciji nautičkog dijela luke na odgovarajući se način primjenjuju odredbe ovog Pravilnika koji se odnose na nautički dio luke.

#### Članak 65.

Sidrište je dio morskog akvatorija unutar lučkog područja namijenjen za sigurno sidrenje koje može biti opremljeno napravama za vez ili biti bez naprava.

Sidrišta mogu biti u funkciji komunalnog dijela luke, nautičkog dijela luke ili operativnog dijela luke.

Na sidrišta koje je u funkciji komunalnog dijela luke na odgovarajući se način primjenjuju odredbe ovog Pravilnika koji se odnose na komunalni dio luke.

Na sidrišta koje je u funkciji nautičkog dijela luke na odgovarajući se način primjenjuju odredbe ovog Pravilnika koji se odnose na nautički dio luke.

ŽLU Novi Vinodolski na sidrištu:

1. osigurava red;
2. osigurava prihvatanje manjega komunalnog otpada s plovila i
3. vrši naplatu naknade za vez.

Fružanje usluge prihvatanja komunalnog otpada s plovila i ostalih usluga obavlja ovlaštenik koncesije ukoliko postoji gospodarski interes i opravdanost.

### 6. Lučko područje u namjeni dizanja i spužtanja u more plovnih objekata

#### Članak 66.

Plovni objekti mogu se na lučkom području dizati i spuštati u more samo na dijelu lučkog područja koji je za tu namjenu predviđen. Plovni objekti mogu se dizati i spuštati u more putem lučke dizalice ili na za to predviđenim objektima lučke podgradnje (istezalište).

#### Članak 67.

Zabranjeno je samostalno dizanje i spuštanje u more plovnih objekata dizalicom.

Dizanje i spuštanje u more plovnih objekata lučkom dizalicom ili putem vozila s dizalicom mogu obavljati samo osobe ovlaštene od strane ŽLU Novi Vinodolski ili gospodarski subjekti na temelju ugovora o koncesiji.

Zabranjeno je vezivanje plovila na dijelu obale predviđenom za dizanje i spuštanje u more plovnih objekata dizalicom.

ŽLU Novi Vinodolski može iznimno dopustiti noćenje na dijelu obale predviđenom za dizanje i spuštanje u more plovnih objekata dizalicom.

Operacije dizanja i spuštanja u more plovnih objekata dizalicom mogu obavljati samo ovlašteni radnici tijela koje upravlja tim dijelom luke.

Lučka naknada za dizanje i spuštanje u more plovnih objekata dizalicom uređuje se Lučkim tarifama ili cjenikom koncesionara.

#### Članak 68.

Dopušteno je samostalno dizanje i spuštanje u more plovnih objekata istezalištem.

Prilikom korištenja istezališta korisnik je dužan poduzeti sve potrebne mjere radi zaštite morskog okoliša i objekata lučke podgradnje od oštećenja.

Iznimno od odredbe iz stavka 1. ovog članka, samostalno dizanje i spuštanje u more plovnih objekata istezalištem nije dopušteno ako je ugovorom o koncesiji dopušteno koncesionaru da uvjetuje pružanje usluga dizanja i spuštanja u more plovnih objekata isključivo putem svojih djelatnika. U slučaju iz ovog stavka, koncesionar je dužan ovu okolnost javno objaviti na vidljiv način na istezalištu.

Lučka naknada za dizanje i spuštanje u more plovnih objekata istezalištem uređuje se Lučkim tarifama ili cjenikom koncesionara.

#### Članak 69.

Lučko područje u namjeni dizanja i spuštanja u more plovnih objekata dizalicom u grafičkom dijelu ovog Pravilnika obilježava se znakom „D“.

Lučko područje u namjeni dizanja i spuštanja u more plovnih objekata na istezalištu u grafičkom dijelu ovog Pravilnika obilježava znakom „N“.

### VII. LUČKE PRISTOJBE I NAKNADE

#### Članak 70.

U lukama otvorenim za javni promet kojim upravlja ŽLU Novi Vinodolski plaćaju se lučke tarife koje se sastoje od lučkih pristojbi i lučkih naknada.

Upravno vijeće ŽLU Novi Vinodolski posebnom odlukom određuje tarife lučkih pristojbi i tarife lučkih naknada koje plaćaju korisnici u lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja pod upravljanjem ŽLU Novi Vinodolski.

## VIII. MJERE U IZVANREDNIM OKOLNOSTIMA

### Članak 71.

Plovni objekt je dužan ukazati prvu pomoć svim povrijeđenim osobama.

Plovni objekt je dužan obavijestiti ŽLU Novi Vinodolski s kratkim opisom događaja u slučaju:

1. teže povrede jedne ili više osoba,
2. lakše povrede više osoba ili
3. smrti osobe na brodu.

Osoba koja obavlja djelatnost u luci, u slučaju teže povrede jedne osobe, lakše povrede više osoba ili smrti osobe na području luke na kojem obavlja djelatnost, dužno je obavijestiti ŽLU Novi Vinodolski s kratkim opisom događaja.

Za cijelo vrijeme boravka broda u luci posada broda i sredstva za gašenje požara moraju biti u stanju pripravnosti.

U slučaju izbijanja požara na brodu, zapovjednik broda dužan je poduzeti mjere za gašenje požara i o tome obavijestiti ŽLU Novi Vinodolski.

Sve osobe koje primijete požar u luci dužne su o tome obavijestiti Javnu vatrogasnu postrojbu na telefonski broj 193 ili 112 i ŽLU Novi Vinodolski.

Zapovjednik plovnog objekta s kojeg je onečišćeno more ili obala, uljem ili na drugi način, dužan je odmah postaviti zaštitne brane i istovremeno obavijestiti ŽLU Novi Vinodolski i Lučku kapetaniju.

## IX. NAMJENA POJEDINIH DIJELOVA LUKE

### Članak 72.

Luka Novi Vinodolski ( $\varphi=45^{\circ} 07,5'N$  ,  $\lambda= 014^{\circ}47,5'E$ ) je luka otvorena za javni promet županijskog značaja. Lučko područje sastoji se iz obalnog kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija. Luka Novi Vinodolski sa bazenom Suha Ričina obuhvaća površinu od 59.059,00 m<sup>2</sup>, od čega je 10.665,00 m<sup>2</sup> kopnenog dijela i 48.394,00 m<sup>2</sup> morskog područja.

Luka se sastoji iz zaštitnog lukobrana, operativne obale , operativnog gata, obale za privez brodica s dijelom pripadajućeg pontona i bazena Suha Ričina na sjeverozapadu luke. Operativni i zaštitni lukobran je dužine 90 metara sa vanjske strane je kamenomet i zid valobrana, a sa unutrašnje operativna obala dubine od 1,5 do 2,5 metara u vrlo je lošem i derutnom stanju i zahtjeva hitnu rekonstrukciju i dogradnju. Zbog male dubine služi za privez brodica i ovaj dio lučkog područja dat je u koncesiju za obavljanje gospodarske djelatnosti priveza i odveza brodica – 15 vezova.

**(1) Operativni dio lučkog područja:**

Dio operativne obale između glavne operativne obale i primarnog zaštitnog lukobrana koristi se za obavljanje gospodarske djelatnosti dizanja i spuštanja brodica i dat je u koncesiju.

Glavna operativna obala je dužine 85 metara, dubine uz obalni zid 4 metra, kapaciteta priveza 1 veći ili 3 manja broda. Ovaj dio obale koristi se za privez gospodarskih brodica za prevoz putnika kao i za dnevni promet brodova i brodica a prvenstvo priveza imaju brodice koje se bave gospodarskom djelatnošću.

Sjeverna ex operativna obala je dužine 40 metara, dubine od 2,5 do 3,0 metra sada služi za opskrbu plovila gorivom i za privez brodica.

Operativni gat je dužine 56 metara, dubine uz obalni zid od 2,5 do 4,0 metra.

Sa svoje unutrašnje strane služi za privez brodova, kapaciteta 1-2 broda ovisno o veličini. Vrh gata ( unutarnja strana) dužine 20 m je slobodan i koristi se za dnevni promet brodova i brodica, a prvenstvo priveza imaju brodovi za prijevoz putnika i ostale gospodarske brodice.

(2) Komunalni dio- polovica vanjske strane putničkog gata služi za privez brodica za gospodarske svrhe i plovila za sport, razonodu i rekreaciju-14 vezova te dio sjeverne obale kod benzinske postaje u kutu prema putničkom gatu -3 veza.

Lučica „Podbaran“ od stepenica ispred Jedriličarskog kluba sve do kuta Marine Novi-61 vez i unutarnja strana I Gata od marine – 19 vezova.

Bazen Suha Ričina dio do mosta 78 vezova, od mosta u korlitu Ričine 120 vezova.

Privezište „Mandrač“ – 56 vezova.

(3) Nautički dio – polovica vanjske strane putničkog gata do istezališta za brodice služi za sezonski vez brodica ne većih od 10 m- ukupno 8 vezova i dio od istezališta do stepenica ispod Jedriličarskog kluba – 7 vezova.

Unutarnja strana I gata- 20 vezova, ušće Suhe Ričine strana prema marini- 7 vezova.

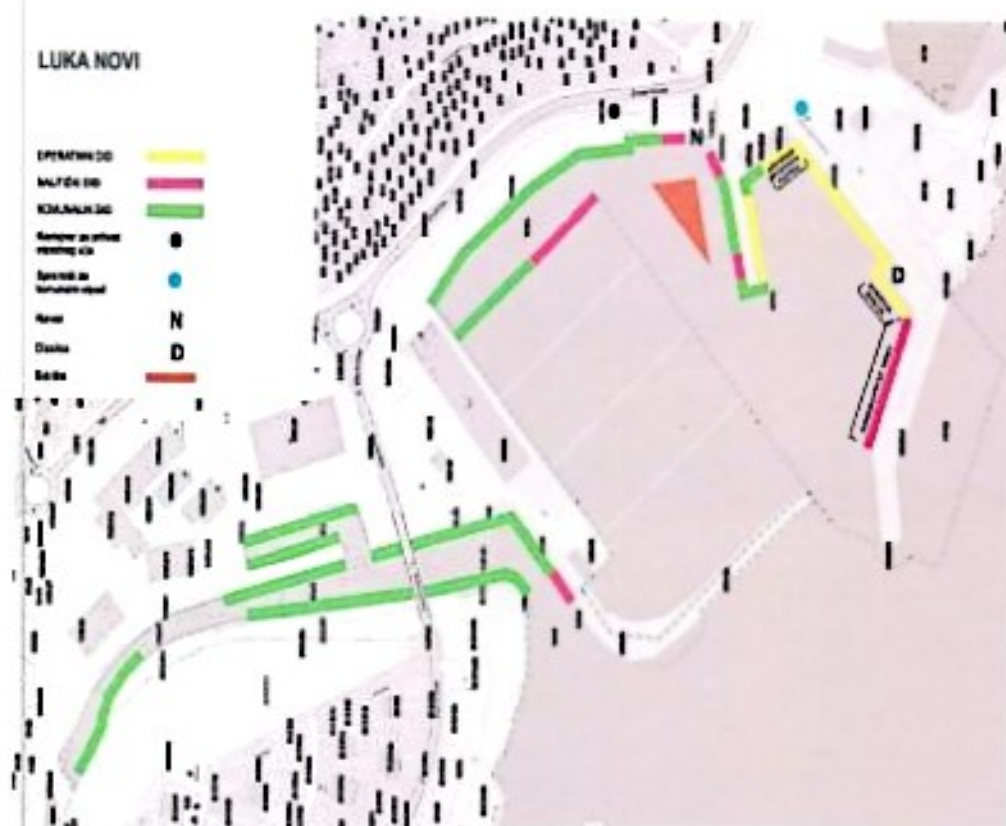
(5) Sidrište –manji dio sidrišta koristi se za stalni vez brodica- komunalni dio – 1 vez i po potrebi za sezonski vez-2 veza.

Luka je opremljena napravama za privez, lučkim svjetlima ( 2 kom. ), dizalicom za brodice kapaciteta 20 t i navozom za brodice. Nadalje luka ima priključak na cestovnu prometnicu, vodovod, elektriку i telefon.

Neposredno na sjevernoj obali nalazi se postaja za opskrbu vozila i plovila gorivom.

U sklopu luke nalaze se na vidljivom mjestu kontejneri za smeće te eko skladište zajedno sa eko kontejnerima za prihvat otpadnih ulja.

Sastavni dio opisa je Plan luke u pravitku ovog Pravilnika.



**Luka Novi Vinodolski s bazenom Suha Ričina**

## Članak 73.

Luka Klenovica ( $\varphi = 45^{\circ}06,3' N$ ,  $\lambda = 014^{\circ}50,9 N$ ) je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja.

Lučko područje sastoji se iz zaštitnog lukobrana (85 m), sekundarnog lukobrana (40 m), operativne obale (93 m), obalnog kopnenog dijela (220 m), pontona za brodice (93 m) s pristupnim gatom (31 m) i pripadajućeg akvatorija. Akvatorij je jedinstveno određen potrebi luke i granici plovidbe. Površina kopnenog i morskog lučkog područja iznosi 39.973,00 m<sup>2</sup>.

Zaštitni lukobran je dug 85 m, s vanjske strane čitavim dijelom je zaštićen kamenometom. S unutarnje strane je operativna obala dužine 62 m, dio lukobrana od 23 m koristi se za privez brodica. Obalni kopneni dio u dužini od 220 m služi za privez brodica domicilnog stanovništva. Sekundarni lukobran je dužine 40 m, služi dijelom za privez komunalnih brodica dok se ostali dio koristi za privez brodica za prijevoz putnika. Na jugoistočnom dijelu luke izgrađeni su novi gatovi za brodice ukupne dužine 93 m + pristupni gat 31 m.

### (1) Operativni dio lučkog područja:

Zaštitni lukobran je dužine 80 m, s vanjske strane je zaštitni kamenomet a s unutrašnje strane operativna obala dužine 60 m koja se koristi za dnevni promet brodova i brodica a prednost imaju brodovi za prijevoz putnika, ribarski brodovi i ostale brodice koje se bave gospodarskom djelatnošću.

Operativna obala kod dizalice predstavlja dograđeni dio operativne obale prema sekundarnom lukobranu dužine 83 m, kapaciteta priveza 3 manja broda. Služi za privez ribarskih brodova za iskrcaj ribe i ostalih gospodarskih brodica.

### (2) Komunalni dio lučkog područja:

Obale za brodice su ukupne dužine 220 metara, različitih dubina (0,6 – 1,4 m), kapaciteta priveza oko 40 brodica. U korijenu sekundarnog lukobrana u dužini od 15m – 5 vezova. Na gatovima za brodice -30 komunalnih vezova.

### (3) Nautički dio lučkog područja :

- predstavlja dio platoa cca. 40 m ispod vile «Losture» sa dijelom korijena lukobrana do mornarskih stepenica i služi za sezonski vez brodica- 10 vezova i 13 vezova na gatovima

4) Sidrište – manji dio sidrišta u luci je u funkciji komunalnog priveza-2 veza, ostali dio je slobodan manipulativni prostor radi priveza i odveza ribarskih brodova. Van luke iza lukobrana prema kolibi – 10 isključivo sezonskih vezova

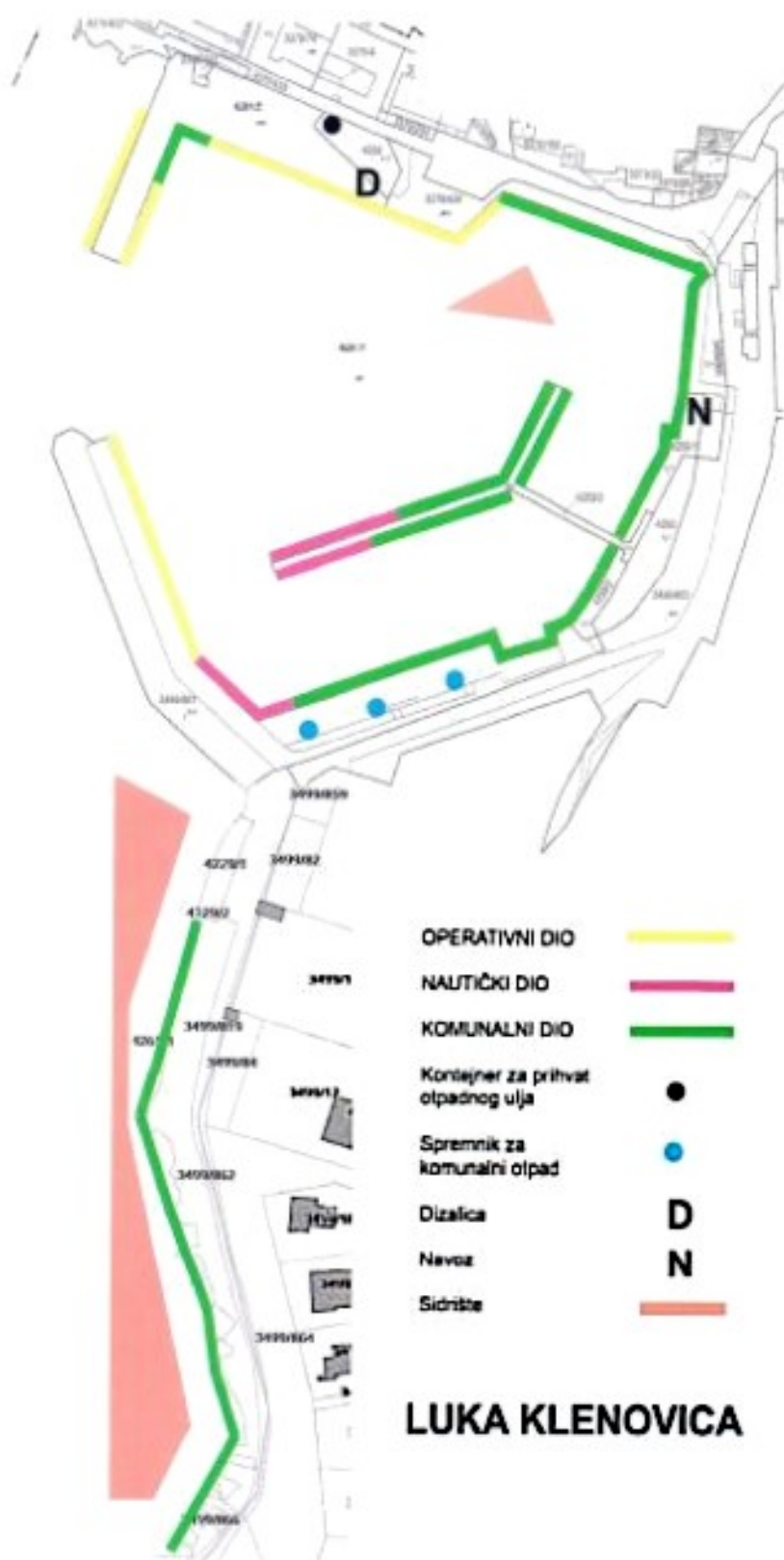
Operativna obala i obala za brodice su gradnje masivnog tipa od kamena i betona i u dobrom su stanju za uporabu.

Luka je opremljena napravama za privez, dizalicom za brodice i navozom za brodice. Nadalje, luka ima priključak na cestovnu prometnicu, vodovod, elektriку i telefon.



U sklopu luke nalaze se kontejneri za smeće kao i eko skladište sa eko kontejnerima za prihvrat otpadnih ulja sa brodova i brodice.

Sastavni dio opisa je Plan luke u pravitku ovog Pravilnika.





### Luka Klenovica

#### Članak 74.

**Luka Topli Porat** ( $\varphi=45^{\circ}06,8' N$ ,  $\lambda=014^{\circ} E$ ) je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja.

Lučko područje sastoji se od obalnog kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija. Akvatorij je jedinstveno određen potrebi luke i granici plovidbe točkama 1, 2, 3 i 4. Kopnene točke 1 i 4 su polazne za određivanje granice lučkog područja. Od točke 4, ruba malog objekta granica polazi na točku 5, oštrom lomu prilaznog puta, zatim ide morskim rubom prilaznog puta do točke 6, tu zahvaća gornjim rubom padine lučkog platoa ograničen točkama 7, 8, 9, 10 i 11, a od točke 11, spušta se na more u točku 1, gdje završava.

Prijenosom granica lučkog područja na katastarski plan proizlazi da se kopneni dio lučkog područja sastoji iz katastarskih čestica KO Ledenice 3366 i 3367 i dijela kojeg nema na planu (obala-nasip).

U luci nema instalacija vode i struje a do iste vodi stara neasfaltirana cesta.

Luka se sastoji iz operativne obale i lučkog platoa.

(1) Operativni dio lučkog područja: operativna obala se sastoji iz nove operativne obale i stare obale. Nova obala je dužine 40 metara, masivne građe od kamena i betona, u dobrom je stanju, dubine uz obalni zid od 3,6 do 4,0 metra, kapaciteta priveza jednog broda. Stara operativna obala je dužine 70 metara, dubine uz obalni zid oko 2 metra i služila je za privez manjih brodova i brodica. U jako lošem je stanju, ne koristi se. Luka se po potrebi koristi za ukrcaj i iskrcaj tereta.

(2) Lučki plato nastao je iskopom brdskog masiva te je služio za skladištenje drva. Luka je opremljena napravama za privez a ima priključak na cestovnu prometnicu. Sastavni dio opisa je Plan luke u pravitku ovog Pravilnika.





Luka Tepli Porat

### Članak 75.

Luka **Povile** je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja.

Lučko područje se sastoji se od obalnog kopnenog dijela ( 1.017 m<sup>2</sup>) i pripadajućeg akvatorija (23.069,00 m<sup>2</sup>)

Prijenosom granica lučkog područja na katastarski plan proizlazi da se kopneni dio lučkog područja sastoji iz dijela katastarskih čestica KO Ledenice br. 3265, 3266/1, 4223/1, 3267/3 dio, 3267/2 dio, 3638/1 dio.

Luka se sastoji od zaštitnog primarnog lukobrana, operativne obale, starog i novog privezišta za brodice. Zaštitni lukobran je dužine 85 m i širine 6 m. Lukobran s vanjske strane ima većim dijelom zaštitnu školjeru a dio služi za dnevni privez brodova i brodica. Unutrašnja strana čini operativni obalu za privez brodova (30 m) i privez manjih brodica (30 m). Staro i novo privezište koristi se za privez komunalnih vezova i sezonski vez.

(2) komunalni dio lučkog područja:

Stara obala je zidana kamenom ukupne dužine 80,00 m , različite dubine (0,50 – 2,00 m) kapaciteta priveza 15 manjih brodica. Novi dio privezišta je betonska obala dužine 90,00 m , dubine uz obalni zid oko 2,00 m od čega 30 m služi za komunalni privez manjih sportskih brodica - 17 vezova.

Lučica je opremljena napravama za privez i ima priključak na cestovnu mrežu.

(3) nautički dio lučkog područja:

- dio novog privezišta duljine 60 m - dio ispod ugostiteljskog objekta «Fortuna» i dio u korijenu lukobrana- 13 vezova

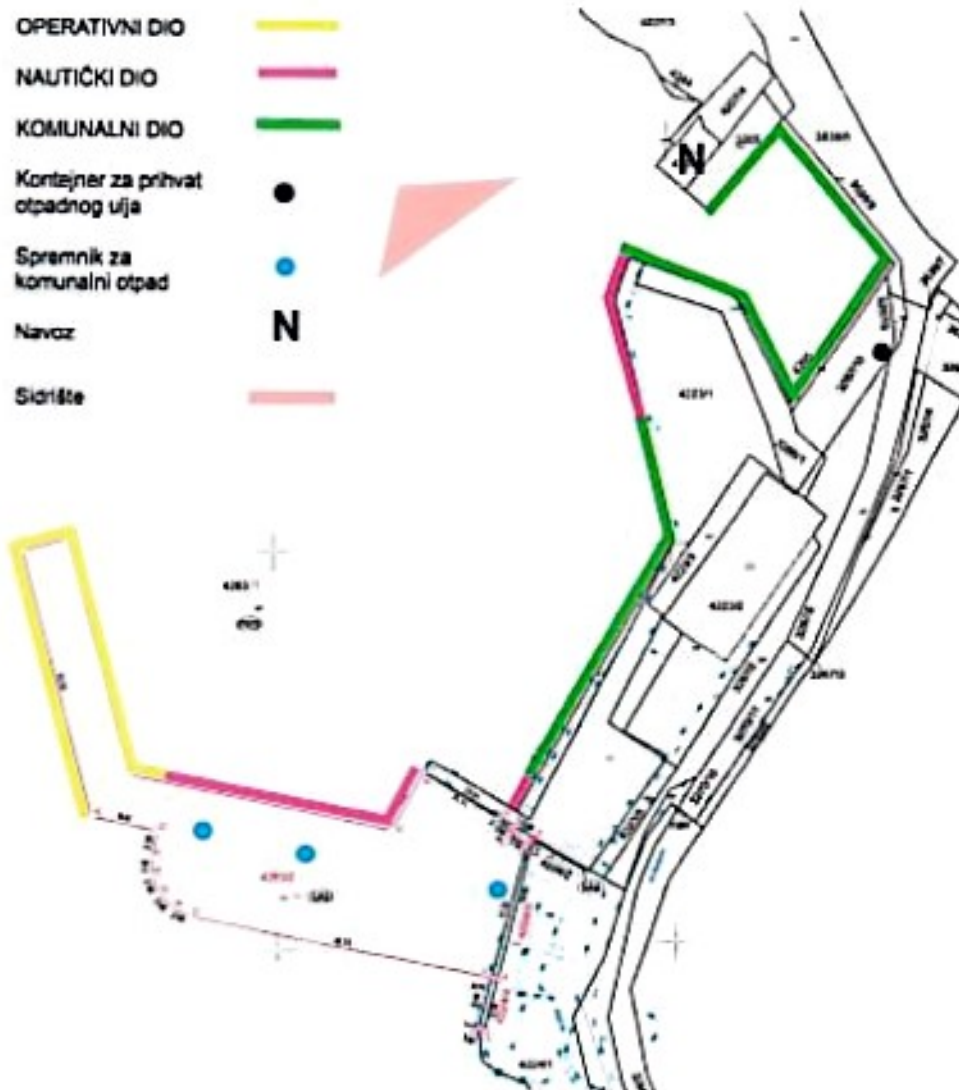
4) sidrište je u funkciji sezonskog veza po potrebi – 2 veza

Sastavni dio opisa je Plan luke u privitku ovog Pravilnika.



Luka Povile

## LUKA POVILE



## Članak 76.

**Luka Muroskva** je novoizgrađena luka otvorena za javni promet koja je dana u koncesiju tvrtci Mitan Marina d.o.o na razdoblje od 41 godinu ( do prosinca 2055.g.).

Lučko područje obuhvaća površinu od 59062 m<sup>2</sup> od čega 5657 m<sup>2</sup> kopnenog prostora i 53405 m<sup>2</sup> morskog prostora..

Morski akvatorij luke Muroskva po svojoj namjeni čini operativni dio luke, komunalni dio luke i nautički dio luke.

Operativni dio luke obuhvaća vanjsku stranu vrha primarnog lukobrana, ukupne dužine 70 m i pripadajući morski akvatorij površine 730 m<sup>2</sup>.

Nautički dio luke obuhvaća unutarnju stranu vrha primarnog lukobrana od korijena do vrha koji je u dijelu određen drugom namjenom, kao i unutarnji akvatorij luke s obalom i tri gata u funkciji priveza i odveza plovila za ukupno 162 nautička veza kao i dio za pružanja usluge opskrbe brodova i brodica gorivom. U luci je instalirana dizalica za brodice od 20 t.

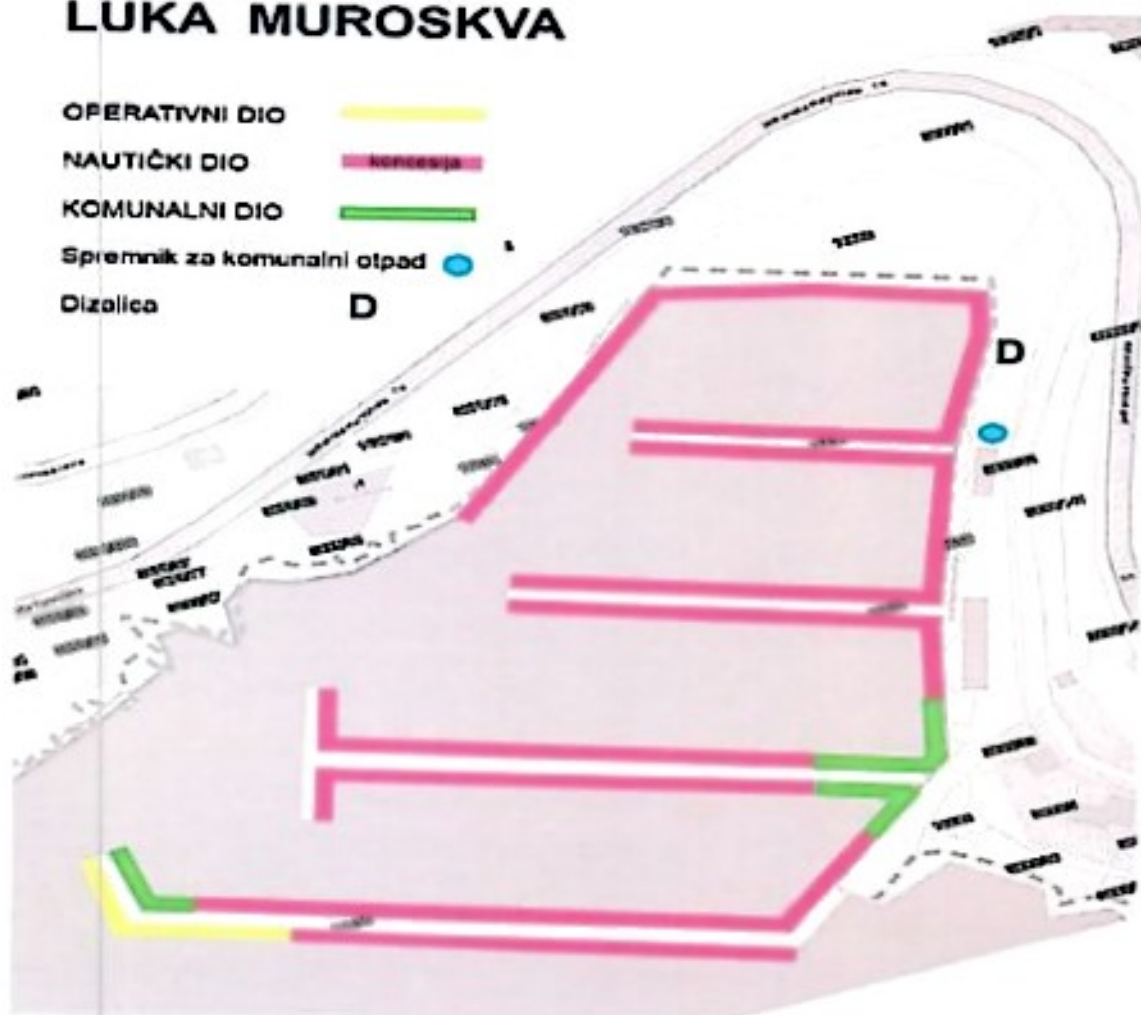
U komunalnom dijelu luke osigurava se privez za ukupno 18 brodica a čini dio unutarnje strane vrha primarnog lukobrana duljine 50 m za privez 6 brodica, te 12 vezova na korijenu gata D ( 6 vezova s lijeve i 6 vezova s desne strane)

Sastavni dio opisa je Plan luke u pravitku ovog Pravilnika.



**Luka Muroskva**

## LUKA MUROSKVA



### Članak 77.

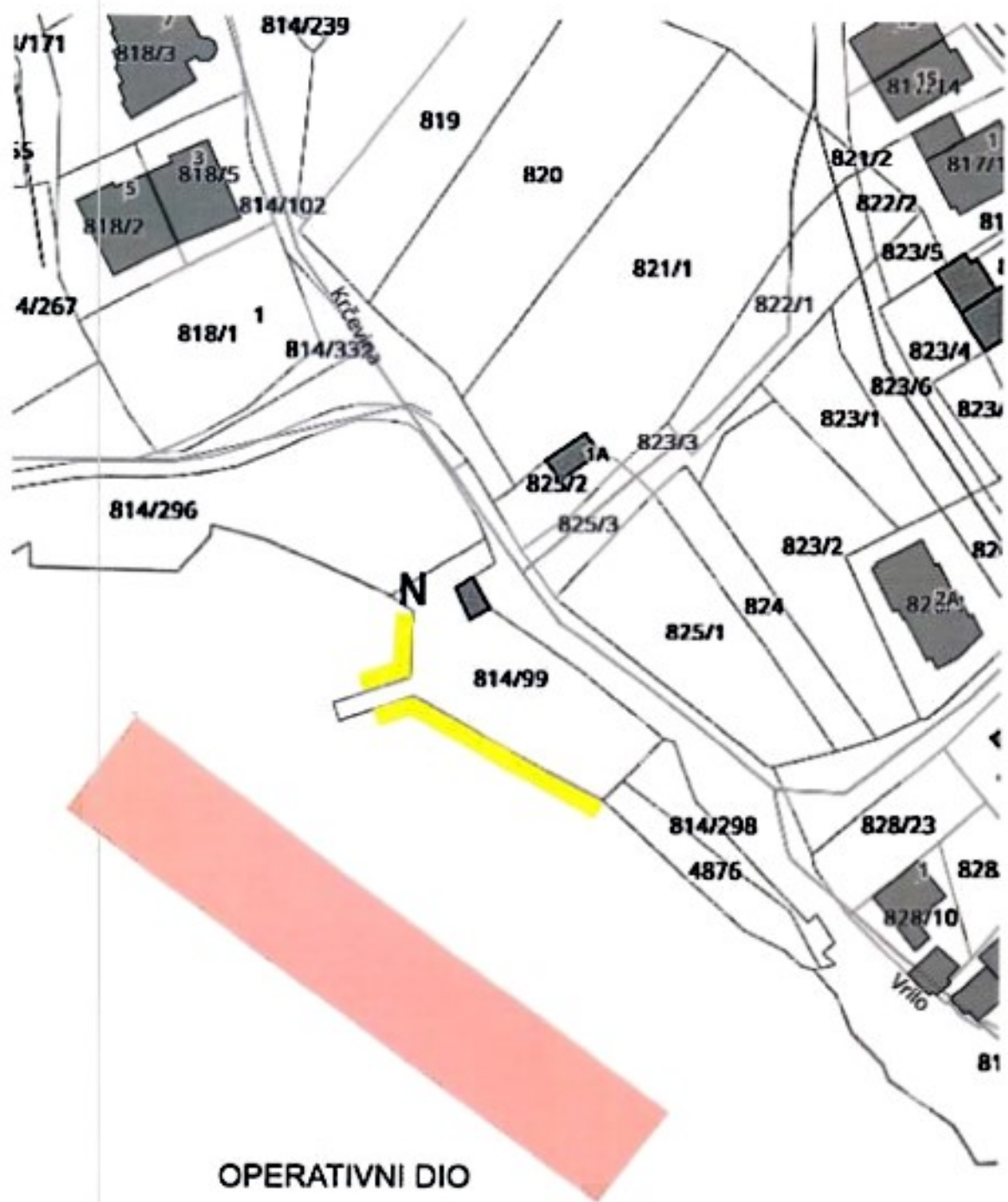
Luka Smokvica Krmpotska je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja.

Lučko područje sastoji se od pripadajućeg obalnog kopnenog dijela ( 898,00 m<sup>2</sup>) i pripadajućeg akvatorija (18.929,00 m<sup>2</sup>).

Prijenosom granica lučkog područja na katastarski plan prolazi da se kopneni dio lučkog područja sastoji od dijela katastarskih čestica KO Krmpote 814/99 i 814/101 predstavlja neizgrađenu i djelomično izbetoniranu morsk obalu. Luka je nezaštićena i na udaru gotovo svih vjetrova. Za privez brodica koristi se isključivo sidrište luke – za ljetne nautičke vezove- 15 vezova.

Luka ima priključak na cestovnu prometnicu.

Sastavni dio opisa je Plan luke u privitku ovog Pravilnika.



OPERATIVNI DIO

Navoz 

Sidrište 

**LUKA SMOKVICA**





**Luka Smokvica Krmpotska**

## **X. ODREDBE O ZAŠTITI MORA I MORSKOG OKOLIŠA**

### **Članak 78.**

Zaštita lučkog područja, sprječavanje onečišćenja okoliša i štetnog utjecaja na okoliš obveza je svakog vlasnika i korisnika plovila, koncesionara i korisnika lučkog područja.

U luci nije dozvoljeno bacati otpad, ostavljati ostatke tereta i ispuštati tekućine i druge krute, tekuće ili plinovite tvari koje onečišćuju luku odnosno negativno djeluju na očuvanje staništa, bioraznolikosti i jadranskih resursa.

Korisnici luke dužni su otpad prikupljati i predati ŽLU Novi Vinodolski ili ovlaštenim koncesionarima sukladno „Planu za prihvata i rukovanje otpadom i ostacima tereta s plovnih objekata na području pod upravljanjem Županijske lučke uprave Novi Vinodolski“.

ŽLU Novi Vinodolski naredit će osobi koja onečišćuje more ili taloži otpad da odmah prekine s onečišćavanjem te da ukloni otpad.

Ako osoba koja onečišćuje more ne postupi po naredbi iz stavka 3. ovog članka, ŽLU Novi Vinodolski će sama očistiti luku na trošak i teret osobe koja onečišćuje more.

Plovni objekti su dužni prikupljati otpad u posebna spremišta te ih svakodnevno ili po potrebi predavati ŽLU Novi Vinodolski ili ovlaštenim koncesionarima.

Plovni objekt je dužan prije napuštanja luke:

1. predati prikupljeni otpad, ostatke tereta, ambalaže, zaštitnog materijala, i sl. i

2. predati kaljužne vode, otpadne vode i fekalije.

U slučaju onečišćenja mora, Lučka kapetanija je ovlaštena zabraniti isplovljenje plovnog objekta iz luke, odnosno narediti zadržavanje plovnog objekta koji je prouzročio onečišćenje u morskim vodama Republike Hrvatske dok plovni objekt ne podmiri troškove uklanjanja štetnih tvari s pomorskog dobra i druge štete nastale onečišćenjem ili dok ne položi zadovoljavajuće jamstvo za pokriće ovih šteta.

U luci je zabranjen iskrcaj prljavih balastnih voda. Iznimno od odredbe Lučka kapetanija može odobriti iskrcaj balasta na lučkom području ako utvrdi da ne postoji opasnost od onečišćenja mora.

## XI. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

### Članak 79.

ŽLU Novi Vinodolski dostavu pismena (rješenja, ugovora, opomena, računa, i sl.) vrši isključivo na zadnju prijavljenu adresu korisnika, a ukoliko se ona ne zaprimi ili se odbije privitak, dostava se vrši preko oglasne ploče ŽLU Novi Vinodolski. Smatrat će se da je dostava obavljena istekom osmoga dana od dana stavljanja pismena na oglasnu ploču.

Svi korisnici lučkih usluga dužni su u roku od 15 dana prijaviti svaku promjenu svojih osobnih podataka.

Korisnik stalnog veza koji je do stupanja na snagu ovog pravilnika po bilo kojoj osnovi stekao neodgovarajući vez, dužan je izvršiti zamjenu tog veza za vez koji odgovara veličini njegovog broda odnosno brodice, ukoliko je ŽLU Novi Vinodolski u mogućnosti osigurati zamjenu. U protivnom korisnik veza mora osloboditi vez ili nabaviti novo plovilo koje se svojim gabaritima uklapa u širinu veza.

### Članak 80.

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave na oglasnoj ploči ŽLU Novi Vinodolski, nakon prethodne pribavljene suglasnosti Lučke kapetanije Rijeka, čime prestaje važiti stari Pravilnik o načinu održavanju reda u lukama županijskog i lokalnog značaja i uvjetima njihovog korištenja na području Županijske lučke uprave Novi Vinodolski koji je stupio na snagu 10. srpnja 2015. godine kao i sve njegove ranije izmjene i dopune.

Predsjednik Upravnog vijeća :



Seba Đujić

**Prilog pravilniku: GRAFIČKI PRIKAZ LUKA**

1. Luka Novi Vinodolski
2. Luka Tepli Porat
3. Luka Klenovica
4. Luka Povile
5. Luka Muroskva
6. Luka Smokvica Krmpotska

*U grafičkom prikazu luka pojedine zone luka označene su sljedećom bojom:*

- *Komunalni dio luke* - zelena boja
- *Operativni dio luke* - žuta boja
- *Nautički dio luke* - crvena boja
- *„D“ - dizalica* - dizanje i spuštanje brodice
- *„N“ - navoz* - navoz za brodice
- *„S“ - sidrište* - sidrište - narančasta boja

Utvrđuje se da je Pravilnik o načinu održavanja reda u lukama i uvjetima korištenja luka na području Županijske lučke uprave Novi Vinodolski objavljen na oglasnoj ploči ŽLU Novi Vinodolski dana 10.03.2023. godine, te da je stupio na snagu 18.03. 2023. godine.

U Novom Vinodolskom, 20.03. 2023. godine

**ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA NOVI VINODOLSKI**

**RAVNATELJ:**

**Velimir Antić**

