

ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA NOVI VINODOLSKI
Trg Vinodolskog zakona 5, 51250 Novi Vinodolski, Telfax. 244-780, mob. tel. 091-24-47-800

E-mail: lucka-uprava-novi-vinodolski@ri.t-com.hr

IBAN: HR3424020061100108232

OIB 37491573998

UPRAVNO VIJEĆE

- I. **IZMJENE GODIŠNJEG PLANA RADA LUKE
S FINANCIJSKIM PLANOM
ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE NOVI VINODOLSKI
ZA 2024. GODINU**

PREDSJEDNIK UV ŽLU


Sara Đujić



RAVNATELJ


Velimir Antić

Pripremio:

Velimir Antić

srpanj, 2024. godine

Na temelju članka 117. stavka 2. točke 3. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ broj 83/23), članka 7. stavka 1. točke 3. Odluke o osnivanju Županijske lučke uprave Novi Vinodolski („Službene novine“ broj 38/23), Upravno vijeće Županijske lučke uprave Novi Vinodolski, na prijedlog ravnatelja Županijske lučke uprave Novi Vinodolski, na 23. sjednici održanoj dana 15.07..2024.godine donijelo:

I. IZMJENE GODIŠNJEG PLANA RADA LUKE ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE NOVI VINODOLSKI ZA 2024. GODINU

1. USTROJSTVO LUČKE UPRAVE

Temeljem Zakona o morskim lukama i čl. 7 Zakona o ustanovama, Županijsko poglavarstvo Primorsko-goranske županije je 08. travnja 1999. godine osnovalo Županijsku lučku upravu Novi Vinodolski kao jednu od osam lučkih uprava, radi upravljanja, korištenja, izgradnje i održavanja luka:

- Novi Vinodolski,
- Muroskva,
- Tepli Porat
- Povile,
- Klenovica,
- Smokvica Krmpotska

Sjedište Županijske lučke uprave Novi Vinodolski je u Novom Vinodolskom, Trg Vinodolskog zakona 5.

Tijela lučke uprave čine Upravno vijeće i ravnatelj. Upravno vijeće ima 5 članova, u sljedećem sastavu:

- Saša Đujić, predsjednik,
- Želimir Zoričić, član,
- Mihael Jovanović, član,
- Jadranka Jovanović, član,
- [Domagoj Kalanj -predstavnik jedinice lokalne samouprave](#)

Ravnatelj Županijske lučke uprave Novi Vinodolski je Velimir Antić na mandat od 25.12.2021.do 25.12.2025.

Godišnji plan rada Županijske lučke uprave Novi Vinodolski za 2024. godinu obuhvaća programe koji se planiraju provesti putem pripadajućih aktivnosti i projekata, a temeljene su na sljedećim:

- ovlastima i nadležnostima propisanim zakonskim i podzakonskim aktima

- Zaključcima Županijske skupštine i Župana Primorsko-goranske županije
- Prostornom planu Primorsko-goranske županije te Prostornom planu Grada Novi Vinodolski

Pravilnikom o unutarnjem ustrojstvu i sistematizaciji radnih mjesta Županijske lučke uprave Novi Vinodolski, ustrojavaju se službe kao unutarnje ustrojstvene jedinice.

U Županijskoj lučkoj upravi ustrojene su sljedeće službe:

1. Služba lučkog redarstva

2. DJELOKRUG RADA ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE NOVI VINODOLSKI

Županijska lučka uprava Novi Vinodolski je neprofitna pravna osoba upisana u registar ustanova pri Trgovačkom sudu u Rijeci. Temeljem članka 116. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ broj 83/23 – dalje u tekstu: ZPDML) djelatnost županijske lučke uprave je upravljanje i korištenje luka otvorenih za javni promet od županijskog i lokalnog značaja, a obavlja se kao javna djelatnost.

Djelatnost županijske lučke uprave je:

1. građenje, održavanje, upravljanje, zaštita i unaprjeđenje lučkog područja
2. građenje i održavanje lučke podgradnje i nadgradnje
3. osiguravanje trajnog i nesmetanog obavljanja lučkog prometa, tehničko-tehnološkog jedinstva i sigurnosti lučkog područja za plovidbu
4. provođenje reda u luci, koje osim ostaloga uključuje ukrcaj i iskrcaj putnika i vozila
5. osiguranje pružanja osnovnih lučkih djelatnosti, i to:
 - a) privez i odvez plovnih i plutajućih objekata
 - b) ukrcaj i iskrcaj tereta
 - c) opskrba plovnih objekata vodom i energijom
 - d) usluga dizanja i spuštanja plovnih objekata u more
 - e) lučko tegljenje i potiskivanje
6. osiguravanje prihvata i predaje svih vrsta otpada s pomorskih objekata osobi koja obavlja djelatnost gospodarenja otpadom, sukladno propisu kojim se uređuje gospodarenje otpadom
7. osiguravanje opskrbe plovnih objekata gorivom
8. usklađivanje i nadzor rada koncesionara na lučkom području
9. davanje koncesija i posebne upotrebe
10. obavljanje drugih poslova utvrđenih ovim Zakonom.

Županijska lučka uprava dužna je osigurati uslugu priveza i odveza plovnih i plutajućih objekata u svim lukama u kojima postoji operativni dio luke i nautički dio luke.

Financiranje županijske lučke uprave propisano je člankom 123. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama te su prihodi županijske lučke uprave:

1. lučke tarife
2. prihod od koncesije na lučkom području
3. prihod od posebne upotrebe na lučkom području
4. sredstva iz proračuna osnivača
5. sredstva iz državnog proračuna
6. bespovratne potpore iz strukturnih fondova Europske unije
7. ostali prihodi u skladu s ovim Zakonom i općim aktima županijske lučke uprave.

Sredstvima pod točkom 5. županijska lučka uprava može financirati samo izgradnju i održavanje lučke podgradnje.

Sredstva iz točaka 1. do 4., 6. i 7. pripadaju u cijelosti županijskoj lučkoj upravi na čijem području se ubiru i namijenjena su za:

1. izgradnju i održavanje lučke nadgradnje i podgradnje
2. opremanje luke opremom za zaštitu mora od onečišćenja s brodova
3. održavanje dubine u luci i na sidrištu luke
4. troškove poslovanja županijske lučke uprave.

Županijska lučka uprava Novi Vinodolski je neprofitna pravna osoba na koju se primjenjuju propisi o ustanovama. Na financijsko poslovanje primjenjuju se Zakon o financijskom poslovanju i računovodstvu neprofitnih organizacija („Narodne novine“ broj 121/14, 114/22), Pravilnik o neprofitnom računovodstvu i računskom planu („Narodne novine“ broj 1/15, 25/17, 96/18, 103/18, 134/22) i Pravilnik o izvještavanju u neprofitnom računovodstvu i registru neprofitnih organizacija („Narodne novine“ broj 31/15, 67/18, 115/18, 21/21).

3. LUČKO PODRUČJE

Županijska lučka uprava Novi Vinodolski upravlja s lukama:

Županijskog značaja:

1. Novi Vinodolski

te lokalnog značaja:

1. Muroskva
2. Povile
3. Tepli Porat
4. Klenovica
5. Smokvica -Krm potska

Ukupna površina lučkog područja iznosi 182.589,00 m² (kopnena površina 18.911,00 m², površina akvatorija 163.678,00 m²). Županijska lučka uprava raspolaže dizalicom u luci Klenovica (3 t). Lučka uprava na području luka raspolaže s 477 stalna veza u komunalnom dijelu luka te 240 nautičkih vezova.

R.B.	LUKA	KOMUNALNI VEZ	NAUTIČKI VEZ	UKUPNO
1.	Novi Vinodolski	352	42	394
2.	Povile	32	13	45
3.	Klenovica	75	23	98
4.	Smokvica	-	-	-
5.	Tepli Porat	-	-	-
6.	Muroskva	18	162	180
UKUPNO		477	240	717

4. PLAN PRIHODA

Tijekom 2024.godine Županijska lučka uprava Novi Vinodolski planira ostvariti prihode u iznosu od **2.464.081,07** (753.400,00) eura temeljem zakonskih ovlasti i zaključenih ugovora kako slijedi:

	Naziv	Planirano 2024. godine	I. izmjene za 2024. godinu	Index
31	Prihodi od prodaje robe i pružanja usluga	172.700,00	192.700,00	111,58
3112	Prihodi od pružanja usluga			
31121	Lučke pristojbe	85.000,00	85.000,00	100,00
31122	Lučke naknade	2.700,00	2.700,00	1,80
31123	Naknade za koncesiju	80.000,00	100.000,00	125,00
31124	Ostali prihodi poslovanja	5.000,00	5.000,00	100,00
34	Prihodi od imovine	0	0	
35	Prihodi od donacija	355.800,00	375.800,00	105,62
36	Ostali prihodi	0	0	
	UKUPNI PRIHODI POSLOVANJA	528.500,00	568.500,00	107,57
26	Obveze za kredite banaka i ostalih kreditora	0	0	
29	Odgođeni prihodi od donacija	210.000,00	1.865.581,07	161,23
29220	Odgođeni prihodi - donacija iz državnog proračuna RH	0	221.971,21	
29221	Odgođeni prihodi – donacija iz proračuna PGŽ	120.000,00	262.335,50	218,61

29222	Odgođeni prihodi – donacija iz proračuna jedinica lokalne samouprave	90.000,00	123.437,50	137,15
29223	Odgođeni prihodi donacije od inozemnih vlada i međunarodnih organizacija – EU fondovi	0,00	1.257.836,86	161,23
52	Preneseni višak prihoda	14.900,00	30.000,00	201,34
	SVEUKUPNI PRIHODI, DONACIJE I VIŠAK PRIHODA	753.400,00	2.464.081,07	327,062

Županijska lučka uprava Novi Vinodolski će se u 2024. godini prijaviti na natječaje za sufinanciranje projekata iz Proračuna Republike Hrvatske i Proračuna Primorsko-goranske županije te proračuna lokalnih samouprava za sljedeće projekte:

1. Studija izvodljivosti-Rekonstrukcija i dogr. primarnog lukobrana –LOJP Novi
2. Izrada pontona za brodice-luka Novi V.
3. Izrada pasarela- Suha Ričina
4. Projekt sanacije stare obale- luka Klenovica

Investiranje u lučku podgradnju i nadgradnju uvelike ovisi o financiranjima iz sredstava Proračuna Republike Hrvatske, Proračuna Primorsko-goranske županije te lokalnih samouprava stoga stavke nisu prikazane u Financijskom planu za 2024. godinu, već ćemo nakon provedenih natječaja ukoliko sredstva budu dodijeljena, ista biti uvrštena kroz izmjene godišnjeg plana rada luke s financijskim planom a to se prvenstveno odnosi na projekt „Rekonstrukcije i dogradnje primarnog lukobrana u LOJP Novi Vinodolski kojeg zbog visokih financijskih sredstava (cca. 12.000.000,00 eura) namjeravamo prijaviti na natječaj „Program Konkurentnosti i kohezija 2021-2027.g. kako bi se projekt financirao iz EU fondova. Čeka se objava natječaja.

Kreditno zaduženje

Županijska lučka uprava Novi Vinodolski ne planira u 2024. godini kreditno zaduženje.

Planirana oročenja, promjene računovodstva, banaka i slično

5. PLAN RASHODA

Tijekom 2024.. godine Županijska lučka uprava Novi Vinodolski planira ukupne rashode u iznosu od **2.464.081,07 (753.400,00) eura:**

	Naziv	Planirano 2024. godine	I.izmjene za 2024.. godinu	Index
41	Rashodi za radnike	55.300,00	70.448,98	127,39
42	Materijalni rashodi	127.400,00	155.400,00	121,98
43	Rashodi amortizacije	339.700,00	339.700,00	100,00
44	Financijski rashodi	1.000,00	1000	100,00
45	Donacije	0	0	
46	Ostali rashodi	1.000,00	1.000,00	100,00
	UKUPNI RASHODI POSLOVANJA	523.400,00	566.548,00	108,24
05	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine u pripremi	230.000,00	1.897.532,09	825,01
051	Građevinski objekti	116.000,00	1.745.0081,07	1.504,38,
052	Postrojenja i oprema u pripremi	24.000,00	24.000,00	100,00
053	Prijevozna sredstva u pripremi	0	0	
055	Ostala nematerijalna proizvedena imovina u pripremi	90.000,00	90.000,00	100,00
056	Ostala nefinancijska imovina u pripremi	0	0	
	UKUPNI RASHODI ZA NABAVKU NEFINANCIJSKE IMOVINE	230.000,00	1.897.532,09	825.01
26	Obveze za kredite banaka i ostalih kreditora	0	0	
52	Preneseni manjak prihoda	34.585,00	14.900,00	
	SVEUKUPNO RASHODI POSLOVANJA I RASHODI ZA NABAVU IMOVINE	753.400,00	2.464.081.07	327,06

OBRAZLOŽENJE FINANCIJSKOG PLANA :

Temeljem očekivanih poslovnih događaja (planirani prihodi i rashodi, očekivane potpore – donacije i ulaganja – investicije) sastavljen je Financijski plan luka Županijske lučke uprave Novi Vinodolski za 2024. godinu.

Najznačajnije pozicije su sljedeće:

1. Ukupni prihodi (razred 3) očekuju se na razini od 528,5 tisuća EUR (indeks 106 u odnosu na plan u 2023 godini). Na poziciji Prihodi od pružanja usluga (skupina 3112) očekuje se povećanje prihoda s time da se očekuje kako će prihodi od lučkih pristojbi (skupina 31121) rasti zbog očekivanog povećanja lučkih tarifa dok će prihodi od naknade za koncesiju (skupina 31123) padati zbog isteka koncesija i radova u luci Novi Vinodolski. Prihodi od donacija (skupina 35) su u odnosu na plan za 2023 veći su s obzirom da će se na prihodima iskazati prihodi od sučeljavanja za luku Klenovica za čitavo razdoblje u odnosu na 2023.
2. Primici od potpora – donacija (skupina 292) se planiraju se u većem iznosu u odnosu na prethodno razdoblje. U 2023. godini su najvećim dijelom bila uključeni primici od potpora za projektnu dokumentaciju za luku Novi Vinodolski. U 2023. se planiraju primici od Primorsko goranske županije i Grada Novog Vinodolskog za završetak projektne dokumentacije za primarni lukobran u luci Novi Vinodolski, te početak izrade dokumentacije za rekonstrukciju luka Klenovica i Porto Teplo, te izradu pontona na lokaciji Podbaran.
3. Kod ukupnih rashoda (razred 4) očekuje se povećanje rashoda sa 499 tisuća EUR na 523 tisuće EUR (indeks 105). Sve pozicije troškova iskazuju gotovo identičan indeks povećanja rashoda.
4. Izdaci za investicije (skupina 05) planirani su u većem iznosu nego u 2023. godini. Najznačajnije pozicije ulaganja opisane su pod 2 – Primici od potpora.
5. Iz viška prihoda iz prošlih razdoblja očekuje se financiranje u iznosu od oko 15 tisuća EUR.

Plan rashoda iskazuje se nastavno u tri segmenta:

1. Rashodi stručnih i administrativnih poslova
2. Rashodi ekoloških aktivnosti i promidžbe
3. Rashodi održavanja i razvoja lučke podgradnje i nadgradnje

ORGANIZACIJSKA STRUKTURA

Unutarnje ustrojstvo Županijske lučke uprave Novi Vinodolski s opisom poslova, uvjetima za raspored i brojem izvršitelja na radnim mjestima te druga pitanja od značaja za rad lučke uprave uređena su Pravilnikom o unutarnjem ustrojstvu i sistematizaciji radnih mjesta Županijske lučke uprave Novi Vinodolski.

Županijska lučka uprava, čijim radom upravlja ravnatelj, ima sistematizirano 13 radnih mjesta

Od 13 sistematiziranih radnih mjesta trenutno je popunjeno 1 radno mjesto i to:

- stručni savjetnik za upravljanje vezovima

U 2024. godini planira se zapošljavanje:

- Neodređeno:
- Određeno:
- Sezonski: 3 djelatnika (za potrebe održavanja reda u lukama tijekom ljetne turističke sezone)

NAZIV 1. RASHODI STRUČNIH I ADMINISTRATIVNIH POSLOVA

PROGRAMA:

SVRHA Voditi brigu i evidenciju o razvrstavanju ulazne i izlazne pošte i
PROGRAMA: financijske dokumentacije te izrađivati kadrovsku, materijalnu, informacijsku, financijsku i drugu poslovnu dokumentaciju za unutarnje potrebe lučke uprave. Voditi brigu o redu u lukama i lučicama pogotovo tokom turističke sezone.

CILJ Urediti novu unutarnju organizacijsku metodologiju i poslovne
PROGRAMA: cjeline uključujući u djelokrug rada zakonske ovlasti i nadležnosti u području morskih luka.

REALIZACIJA Program sadrži aktivnost i to:

FIN. PLANA: Rashodi ureda lučke uprave: rashodi za radnike, naknade troškova radnicima, naknade članovima u predstavničkim i izvršnim tijelima, povjerenstvima i sl., naknade ostalim osobama izvan radnog odnosa, usluge telefona, pošte i prijevoza, obvezne i preventivne zdravstvene preglede radnika, ugovore s agencijama za zapošljavanje, odvjetničke i javnobilježničke usluge, revizorske usluge, knjigovodstvene usluge, računalne usluge, ostale usluge, rashode za uredski materijal i ostale materijalne rashode, rashode za radnu odjeću i obuću, premije osiguranja, reprezentaciju, ostale nespomenute materijalne rashode i financijske rashode (Primjer).

Za provedbu programa u Financijskom planu za 2024.. godinu planirana su sredstva u visini od **70.448,98** (55.300,00) eura.

NAZIV 2. RASHODI EKOLOŠKE AKTIVNOSTI I PROMIDŽBA

PROGRAMA:

SVRHA PROGRAMA: Promicanje i zaštita mora, podmorja, morske obale i okoliša, unutar lučkog područja, održavanje reda te provedba aktivnosti na preventivnoj zaštiti od ekoloških opasnosti kod iznenadnih onečišćenja mora i opasnosti od požara, na koordinaciji, organizaciji i provedbi sustavnog čišćenja kopnenog dijela luke i podmorja; nabavka specijalizirane opreme i zaštitnih sredstava kod ekoloških incidenata i iznenadnih zagađenja manjih razmjera u lukama; pružanje financijske potpore raznim znanstveno-stručnim projektima, zbornicima i časopisima, koji se bave problematikom zaštite krajolika, posebice mora i priobalja; kao i ekološkim udrugama i centrima koji se bave očuvanjem okoliša, zaštitom prirode, promicanjem održivog razvoja svoje sredine i programima ekološke edukacije najmlađe populacije i mladeži. (uključivanje u akcije čišćenje plaža i obale prije turističke sezone)

CILJ PROGRAMA: Suradivati s Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture, Primorsko-goranskom županijom, jedinicama lokalne samouprave i pravnim osobama nadležnim za ekološku zaštitu priobalja, mora i podmorja, ekološkim udrugama i centrima radi povećanja razine zaštite od ekoloških zagađenja, te održavanje reda u trajektnim pristaništima pogotovo tokom ljetnih mjeseci. Uskladiti potrebe jedinica lokalne samouprave sa svrhom optimalnog uređivanja županijskog, linijskog, javnog i cestovnog prijevoza putnika.

REALIZACIJA FIN. PLANA: Program sadrži projekte i aktivnosti kako slijedi:

1. Projekt – Oprema luka eko-kontejnerima (spremnici otpadnih ulja i mobilnim eko-spremištima)
2. Projekt – Nabavka specijalizirane opreme i kemijskih i drugih zaštitnih sredstava
3. Aktivnost – Organizirane akcije za aktivnosti na moru i podmorju u lukama
4. Aktivnost – Promidžba

Za provedbu programa u Financijskom planu za 2024. godinu planirana su sredstva u visini od 2.000,00 eura.

NAZIV PROGRAMA: 3. RASHODI ODRŽAVANJA I RAZVOJA LUČKE INFRASTRUKTURE I SUPRASTRUKTURE

SVRHA PROGRAMA: Urediti pravni status pomorskog dobra unutar granica lučkog područja, voditi brigu o održavanju, saniranju, rekonstrukciji i gradnji infrastrukture i suprastrukture na lučkom području, u funkciji održavanja, modernizacije i razvoja luka.

CILJ PROGRAMA: Uspostaviti kadrovsku, materijalno-tehničku i informatičku organizaciju za obavljanje poslova koji su utemeljeni na odredbama Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama i u izravnoj su nadležnosti lučkih uprava, te nastaviti s financiranjem projekata i aktivnosti koje su u funkciji gradnje, održavanja i korištenja lučke nadgradnje i podgradnje.

OPIS PROGRAMA: Uvođenje programa utemeljeno je na Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama

REALIZACIJA FIN. PLANA: Za provedbu programa u Financijskom planu Županijske lučke uprave Novi Vinodolski za 2024. godinu planirana su sredstva u iznosu **1.897.532.,09 (230.000,00)** eura za održavanje i razvoj lučke infrastrukture i suprastrukture i to kako slijedi:

PLAN ULAGANJA:

1. LUKA: Novi Vinodolski

OPIS LUKE:

Luka Novi Vinodolski ($\varphi=45^{\circ} 07,5'N$, $\lambda= 014^{\circ}47,5'E$) je luka otvorena za javni promet županijskog značaja. Lučko područje sastoji se iz obalnog kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija. Luka Novi Vinodolski sa bazenom Suha Ričina obuhvaća površinu od 59.059,00 m², od čega je 10.665,00 m² kopnenog dijela i 48.394,00 m² morskog područja.

Luka se sastoji iz zaštitnog lukobrana (u jako lošem i derutnom stanju), operativne obale , operativnog gata, obale za privez brodica s dijelom pripadajućeg pontona i bazena Suha Ričina na sjeverozapadu luke. Operativni i zaštitni lukobran je dužine 90 metara sa vanjske strane je kamenomet i zid valobrana, a sa unutrašnje operativna obala dubine od 1,5 do 2,5 metara u vrlo je lošem i derutnom stanju i zahtjeva hitnu rekonstrukciju i dogradnju. Zbog male dubine služi za privez brodica i

ovaj dio lučkog područja dat je u koncesiju za obavljanje gospodarske djelatnosti priveza i odveza brodica – 15 vezova.

(1) Operativni dio lučkog područja:

Dio operativne obale između glavne operativne obale i primarnog zaštitnog lukobrana koristi se za obavljanje gospodarske djelatnosti dizanja i spuštanja brodica i dat je u koncesiju.

Glavna operativna obala je dužine 85 metara, dubine uz obalni zid 4 metra, kapaciteta priveza 1 veći ili 3 manja broda. Ovaj dio obale koristi se za privez gospodarskih brodica za prevoz putnika kao i za dnevni promet brodova i brodica a prvenstvo priveza imaju brodice koje se bave gospodarskom djelatnošću.

Sjeverna ex operativna obala je dužine 40 metara, dubine od 2,5 do 3,0 metra sada služi za opskrbu plovila gorivom i za privez brodica.

Operativni gat je dužine 56 metara, dubine uz obalni zid od 2,5 do 4,0 metra.

Sa svoje unutrašnje strane služi za privez brodova, kapaciteta 1-2 broda ovisno o veličini. Vrh gata (unutarinja strana) dužine 20 m je slobodan i koristi se za dnevni promet brodova i brodica, a prvenstvo priveza imaju brodovi za prijevoz putnika i ostale gospodarske brodice.

(2) Komunalni dio- polovica vanjske strane putničkog gata služi za privez brodica za gospodarske svrhe i plovila za sport, razonodu i rekreaciju-14 vezova te dio sjeverne obale kod benzinske postaje u kutu prema putničkom gatu -3 veza.

Lučica „Podbaran“ od stepenica ispred jedriličarskog kluba sve do kuta Marine Novi-61 vez i unutarinja strana I Gata od marine – 19 vezova.

Bazen Suha Ričina dio do mosta 78 vezova, od mosta u koritu Ričine 120 vezova. Privezište „Mandrač“ – 56 vezova.

(3) Nautički dio – polovica vanjske strane putničkog gata do istezališta za brodice služi za sezonski vez brodica ne većih od 10 m- ukupno 8 vezova i dio od istezališta do stepenica ispod jedriličarskog kluba – 7 vezova.

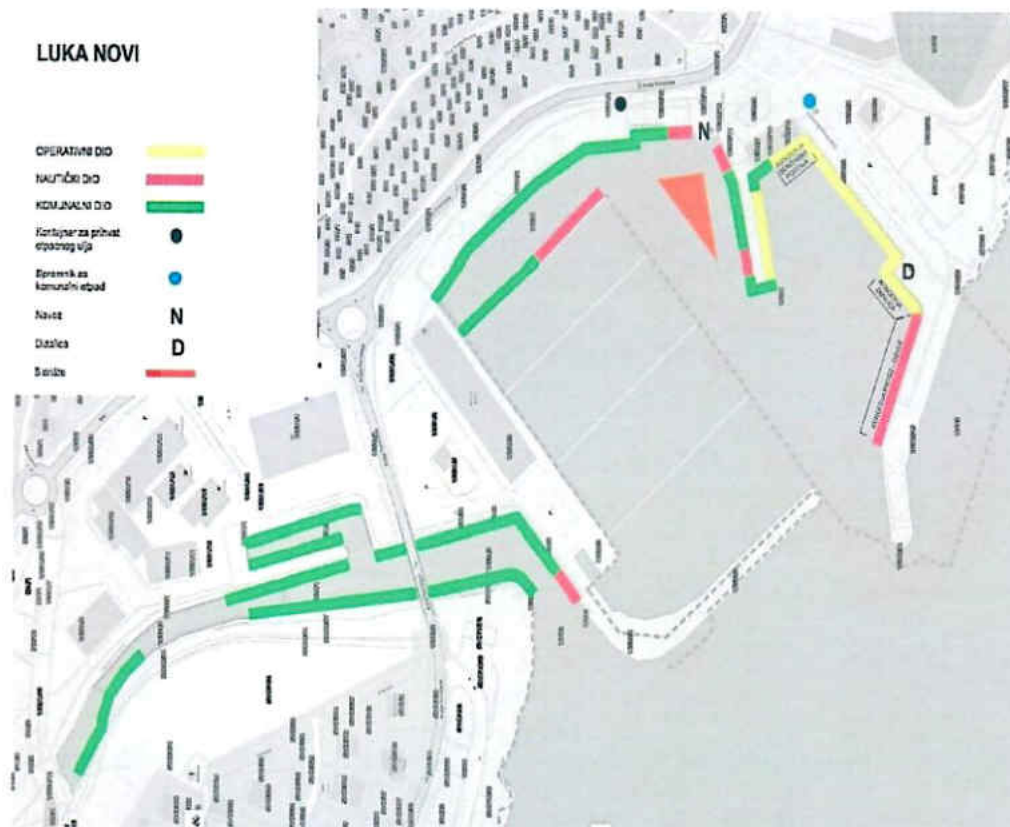
Unutarinja strana I gata- 20 vezova, ušće Suhe Ričine strana prema marini- 7 vezova.

(5) Sidrište –manji dio sidrišta koristi se za stalni vez brodica- komunalni dio – 1 vez i po potrebi za sezonski vez-2 veza.

Luka je opremljena napravama za privez, lučkim svjetlima (2 kom.), dizalicom za brodice kapaciteta 20 t i navozom za brodice. Nadalje luka ima priključak na cestovnu prometnicu, vodovod, elektriku i telefon.

Neposredno na sjevernoj obali nalazi se postaja za opskrbu vozila i plovila gorivom. U sklopu luke nalaze se na vidljivom mjestu kontejneri za smeće te eko skladište zajedno sa eko kontejnerima za prihvat otpadnih ulja.

U luci je planirano u 2024.g. dati na korištenje lučko područje za postavljanje ugostiteljske terase – bivša terasa caffe bara „Marina“ – cca. 80,00 m², što će se regulirati putem dozvole.



INVESTICIJSKO ULAGANJE:

Ukoliko se dobiju financijska sredstva iz Programa konkurentnosti i kohezija 2021-2027, ŽLU Novi Vinodolski započeti će sa realizacijom projekta „Rekonstrukcija i dogradnja primarnog lukobrana u LOJP Novi Vinodolski, primarni lukobran je u jako lošem stanju i potrebna je hitna sanacija i dogradnja kako bi se zaštitio lučki akvatorij. Lučka uprava ima gotov projekt kao i građevinsku dozvolu. Projekt se sastoji od rekonstrukcije postojećeg lukobrana i dogradnji novog dijela lukobrana (cca.111,00 m). Visina investicije iznosi 12.000.000,00 eura.

Dana 24.06.2024. potpisan je Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekte koji se financiraju iz Programa „Konkurentnosti i kohezija“ u financijskom razdoblju 2021.-2024. -Rekonstrukcija i dogradnja primarnog lukobrana u luci Novi Vinodolski uz parterno uređenje obale „Podbaran“ broj: PK.5.2.02.0001.

Ugovorom se dodjeljuju na korištenje bespovratna sredstva u iznosu 14.798.080,71 eura. Iz Europskog fonda osiguravaju se sredstva od 12.578.368,60 eura, iz Državnog proračuna od strane MMPI bespovratna sredstva iznose 2.219.712,11 eura.

Ukupna vrijednost projekta je 16.855.810,73 eura. Ukupno prihvatljivi troškovi iznose 15.521.415,42 eura.

Trenutno se izvode predradnje za raspisivanje javnog natječaja za radove.

Ukoliko postupak javne nabave prođe bez žalbi za očekivati je da se sa radovima započne najesen a najkasnije početkom 2025.g.

Za potrebe pripreme projekta „Rekonstrukcije i dogradnje primarnog lukobrana u LOJP Novi V.“planira se izraditi studija izvodljivosti- 50.000,00 eura (30.500,00 eur)

Od ostalih investicija u luci Novi Vinodolski ukoliko se dobiju financijska sredstva planira se:

- Izrada pontona za brodice – Podbaran (90.000,00 eur)
- Izrada pasarela – Suha Ričina (26.000,00 eur)
- Izrada solarne rasvjete- Suha Ričina (4.000,00 eur)
- Izrada info tabli (2.000,00 eur)
- Sanacija obalnog zida nogostupa „Podbaran“ (20.000,00 eur)

TEKUĆE ULAGANJE:

Od tekućeg održavanja za 2024. g. planirano je :

- Sanacija obalnog zida Podbaran (20.000,00 eur) – obalni zid (put) služi za pristup na ponton za privez brodica i u jako je lošem stanju, prijeti urušavanje.

2. LUKA: Klenovica

OPIS LUKE:

Luka Klenovica ($\varphi= 45^{\circ}06,3' N$, $\lambda=014^{\circ}50,9 N$) je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja.

Lučko područje sastoji se iz zaštitnog lukobrana (85 m), sekundarnog lukobrana (40 m), operativne obale (93 m), obalnog kopnenog dijela (220 m), pontona za brodice (93 m) s pristupnim gatom (31 m) i pripadajućeg akvatorija. Akvatorij je jedinstveno određen potrebi luke i granici plovidbe. Površina kopnenog i morskog lučkog područja iznosi 39.973,00 m².

Zaštitni lukobran je dug 85 m, s vanjske strane čitavim dijelom je zaštićen kamenometom. S unutarnje strane je operativna obala dužine 62 m, dio lukobrana od 23 m koristi se za privez brodica. Obalni kopneni dio u dužinio od 220 m služi za privez brodica domicilnog stanovništva. Sekundarni lukobran je dužine 40 m , služi dijelom za privez komunalnih brodica dok se ostali dio koristi za privez brodica za prijevoz putnika. Na jugoistočnom dijelu luke izgrađeni su novi gatovi za brodice ukupne dužine 93 m + pristupni gat 31 m.

(1) Operativni dio lučkog područja:

Zaštitni lukobran je dužine 80 m, s vanjske strane je zaštitni kamenomet a s unutrašnje strane operativna obala dužine 60 m koja se koristi za dnevni promet brodova i brodica a prednost imaju brodovi za prijevoz putnika, ribarski brodovi i ostale brodice koje se bave gospodarskom djelatnošću.

Operativna obala kod dizalice predstavlja dograđeni dio operativne obale prema sekundarnom lukobranu dužine 83 m, kapaciteta priveza 3 manja broda. Služi za privez ribarskih brodova za iskrcaj ribe i ostalih gospodarskih brodica.

(2) Komunalni dio lučkog područja:

Obale za brodice su ukupne dužine 220 metara, različitih dubina (0,6 – 1,4 m), kapaciteta priveza oko 40 brodica. U korijenu sekundarnog lukobrana u dužini od 15m – 5 vezova. Na gativima za brodice -30 komunalnih vezova.

(3) Nautički dio lučkog područja :

- predstavlja dio platoa cca. 40 m ispod vile «Losture» sa dijelom korijena lukobrana do mornarskih stepenica i služi za sezonski vez brodica- 10 vezova i 13 vezova na gatovima

4) Sidrište – manji dio sidrišta u luci je u funkciji komunalnog priveza-2 veza , ostali dio je slobodan manipulativni prostor radi priveza i odveza ribarskih brodova. Van luke iza lukobrana prema kolibi – 10 isključivo sezonskih vezova

Operativna obala i obala za brodice su gradnje masivnog tipa od kamena i betona i u dobrom su stanju za uporabu.

Luka je opremljena napravama za privez, dizalicom za brodice i navozom za brodice. Nadalje, luka ima priključak na cestovnu prometnicu, vodovod, elektriку i telefon.

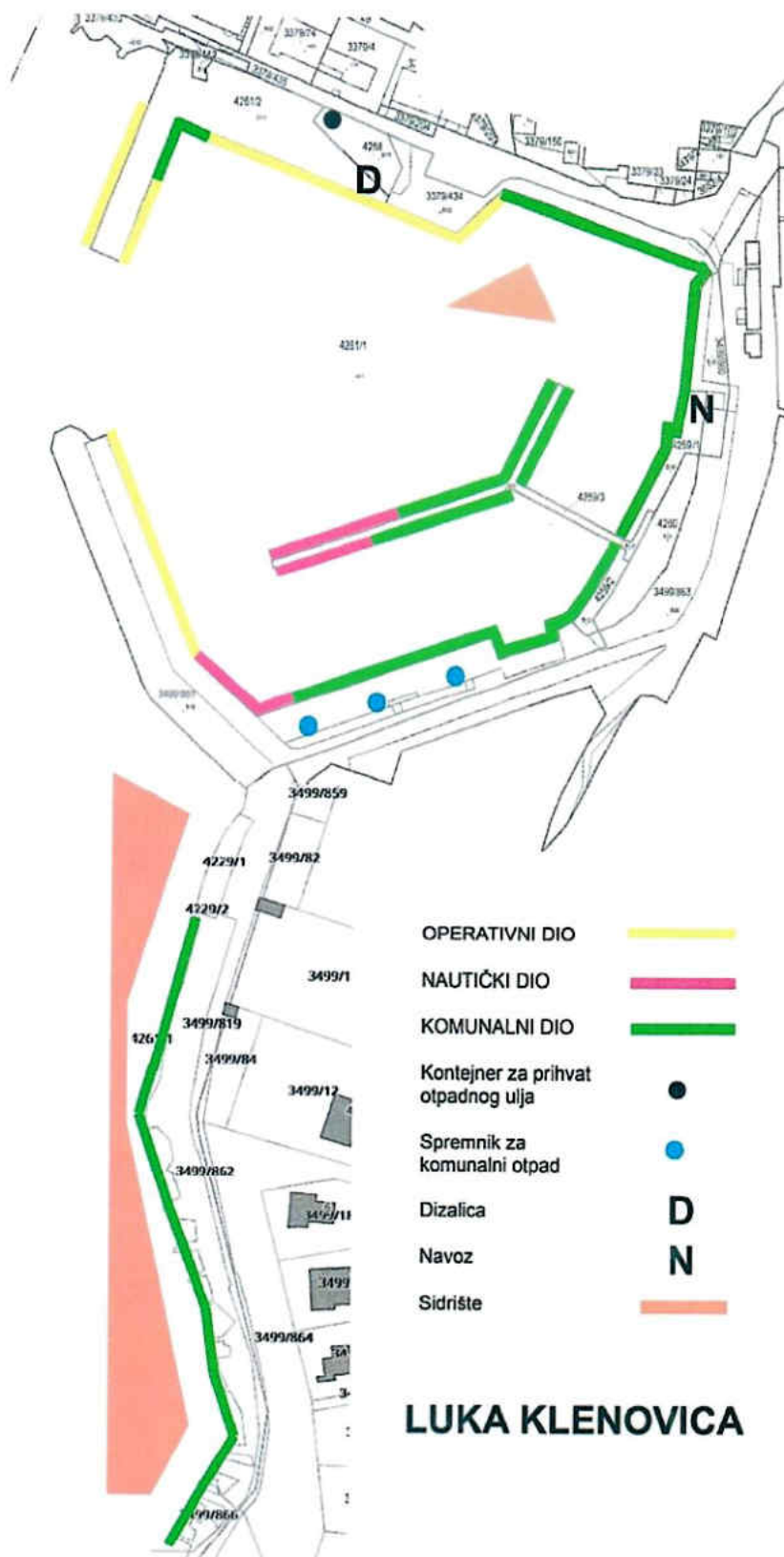
U sklopu luke nalaze se kontejneri za smeće kao i eko skladište sa eko kontejnerima za prihvāt otpadnih ulja sa brodova i brodica.

INVESTICIJSKO ULAGANJE:

U 2024. g

- rampe kod dizalice za brodice (10.000,00 eur)
- Izrada solarne rasvjete na pontonima (4.000,00 eur)
- Izrada info tabli (2.000,00 eur),
- Izrada projekta sanacije stare obale za brodice (20.000,00 eur)
- U luci se u 2024. g. namjerava dati na korištenje lučko područje i to za postavljanje ugostiteljskih terasa , 1 kod mosta –cca. 15.00 m² i 1 na operativnoj obali u kutu sekundarnog lukobrana- cca. 50,00 m².

TEKUĆE ULAGANJE: tekuće održavanje naprava za privez i sidrišta luke



3. LUKA: Tepli Porat

OPIS LUKE:

Luka Tepli Porat ($\varphi=45^{\circ}06,8' N$, $\lambda=014^{\circ} E$) je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja.

Lučko područje sastoji se od obalnog kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija. Akvatorij je jedinstveno određen potrebi luke i granici plovidbe točkama 1, 2, 3 i 4. Kopnene točke 1 i 4 su polazne za određivanje granice lučkog područja. Od točke 4, ruba malog objekta granica polazi na točku 5, oštrom lomu prilaznog puta, zatim ide morskim rubom prilaznog puta do točke 6, tu zahvaća gornjim rubom padine lučkog platoa ograničen točkama 7, 8, 9, 10 i 11, a od točke 11, spušta se na more u točku 1, gdje završava.

Prijenosom granica lučkog područja na katastarski plan proizlazi da se kopneni dio lučkog područja sastoji iz katastarskih čestica KO Ledenice 3366 i 3367 i dijela kojeg nema na planu (obala-nasip).

U luci nema instalacija vode i struje a do iste vodi stara neasfaltirana cesta.

Luka se sastoji iz operativne obale i lučkog platoa.

(1) Operativni dio lučkog područja: operativna obala se sastoji iz nove operativne obale i stare obale. Nova obala je dužine 40 metara, masivne građe od kamena i betona, u dobrom je stanju, dubine uz obalni zid od 3,6 do 4,0 metra, kapaciteta priveza jednog broda. Stara operativna obala je dužine 70 metara, dubine uz obalni zid oko 2 metra i služila je za privez manjih brodova i brodicica. U jako lošem je stanju, ne koristi se. Luka se po potrebi koristi za ukrcaj i iskrcaj tereta.

(2) Lučki plato nastao je iskopom brdskog masiva te je služio za skladištenje drva. Luka je opremljena napravama za privez a ima priključak na cestovnu prometnicu.



INVESTICIJSKO ULAGANJE:

Zbog loše infrastrukture potrebno je izraditi projekt sanacije stare operativne obale (20.000,00 eur).

Također predviđena je izrada info tabli (2.000,00 eur).

TEKUĆE ODRŽAVANJE:

- Prema potrebi predviđa se ugradnja naprava za privez (3.000,00 eur).

4. LUKA: Povile

INVESTICIJSKO ULAGANJE:

U 2024. g

U luci Povile namjerava se izgraditi ponton za brodice. Ukoliko se dobiju financijska sredstva sa investicijom se može započeti u 2024.g. Luka Povile je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja.

Lučko područje se sastoji se od obalnog kopnenog dijela (1.017 m²) i pripadajućeg akvatorija (23.069,00 m²)

Prijenosom granica lučkog područja na katastarski plan proizlazi da se kopneni dio lučkog područja sastoji iz dijela katastarskih čestica KO Ledenice br. 3265, 3266/1, 4223/1, 3267/3 dio, 3267/2 dio, 3638/1 dio.

Luka se sastoji od zaštitnog primarnog lukobrana, operativne obale, starog i novog privezišta za brodice. Zaštitni lukobran je dužine 85 m širine 6 m. Lukobran s vanjske strane ima većim dijelom zaštitnu školjeru a dio služi za dnevni privez brodova i brodica. Unutrašnja strana čini operativni obalu za privez brodova (30 m) i privez manjih brodica (30 m). Staro i novo privezište koristi se za privez komunalnih vezova i sezonski vez.

(2) komunalni dio lučkog područja:

Stara obala je zidana kamenom ukupne dužine 80,00 m , različite dubine (0,50 – 2,00 m) kapaciteta priveza 15 manjih brodica. Novi dio privezišta je betonska obala dužine 90,00 m , dubine uz obalni zid oko 2,00 m od čega 30 m služi za komunalni privez manjih sportskih brodica - 17 vezova.

Lučica je opremljena napravama za privez i ima priključak na cestovnu mrežu.

(3) nautički dio lučkog područja:

- dio novog privezišta duljine 60 m - dio ispod ugostiteljskog objekta «Fortuna» i dio u korijenu lukobrana- 13 vezova

4) Sidrište je u funkciji sezonskog veza po potrebi – 2 veza

U luci se u 2024.g. namjerava dati na korištenje lučko područje za ugostiteljske terase –cca. **120,00 m²**. (**250,00 m²**)

LUKA POVILE

OPERATIVNI DIO



NAUČKI DIO



KOMUNALNI DIO



Kontejner za prihvat
otpadnog ulja



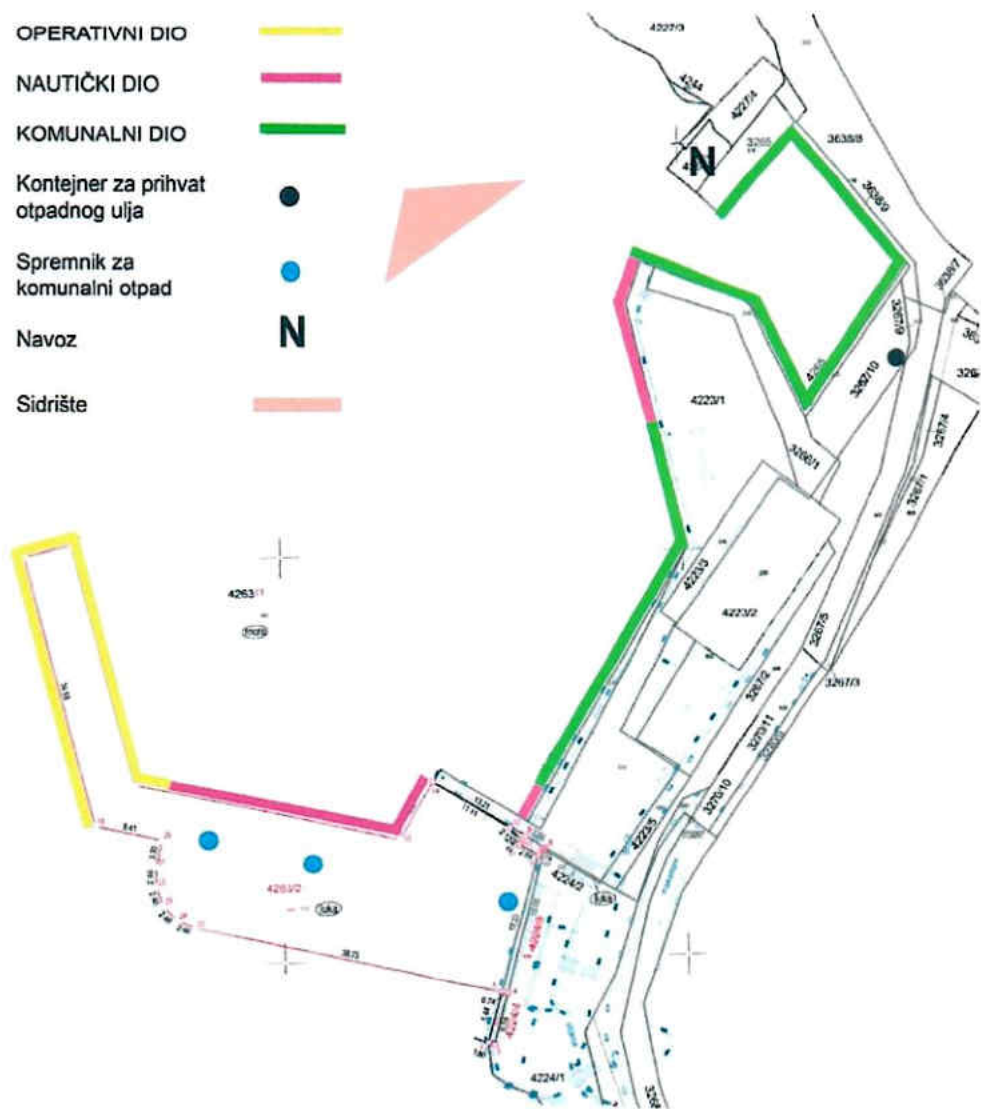
Spremnik za
komunalni otpad



Navoz



Sidrište



5. LUKA SMOKVICA KRMPOTSKA

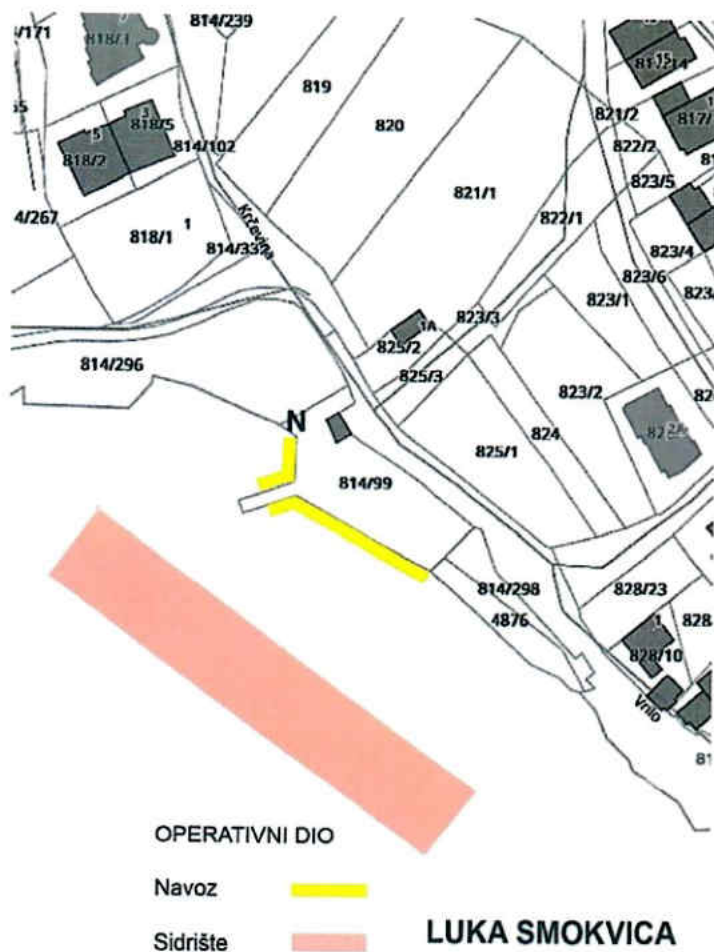
Luka Smokvica Krmpotska je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja. Lučko područje sastoji se od pripadajućeg obalnog kopnenog dijela (898,00 m²) i pripadajućeg akvatorija (18.929,00 m²).

Prijenosom granica lučkog područja na katastarski plan proizlazi da se kopneni dio lučkog područja sastoji od dijela katastarskih čestica KO Krmpote 814/99 i 814/101 predstavlja neizgrađenu i djelomično izbetoniranu morsk obalu. Luka je nezaštićena i na udaru gotovo svih vjetrova. Za privez brodica koristi se isključivo sidrište luke – za ljetne nautičke vezove- 15 vezova.

Luka ima priključak na cestovnu prometnicu.

Sastavni dio opisa je Plan luke u privitku ovog Pravilnika.

U luci je saniran betonski plato koji je oštećen uslijed olujnog juga. (20.000,00 eur)



KLASA: 342-01723-01/43
URBROJ: 2170/02-23-20-2
Datum: 15.07.2024.

ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA NOVI VINODOLSKI
Upravno vijeće

Predsjednik Upravnog vijeća :



Saša Đujić